

til Belysning og til anden Disposition for Beboerne.

Grunden til, at jeg har samtykket i at indbringe Sagen her i Landstinget, og det, der giver denne Lov Betydning, er, at den for et Distrikt, der hidtil har været meget stifmoderligt behandlet i Retning af Kommunikationer, endskønt det ligger i Kjøbenhavns umiddelbare Nærhed, vil tilvejebringe en fortræffelig Kommunikation mellem de forskellige Dele. Medens man nu, naar man vil til Lyngby fra Distriktets eller Sognets østlige Side, ikke har anden Udvej, end at man maa køre med Jernbanen til Hellerup Station og vente der, maaske i timevis, paa et Tog, der fører til Lyngby, vil man, hvis denne Forbindelse kommer i Stand, kunne sætte sig i en Kupé i Klampenborg eller et andet Sted og blive kørt over til Lyngby. Tillige vil man fra Klampenborg eller et andet Sted kunne køre Syd paa ikke alene til Søholm ved den Sidelinie, der omtales i Lovudkastet, men derfra videre helt ind til Kjøbenhavn. Sagen er nemlig den, at der fra Kjøbenhavn vil blive anlagt en elektrisk Sporvej til Kjøbenhavns Kommunes Grænse ved Søholm, og denne Sporvej skal naturligvis sættes i Forbindelse med den Sidelinie, der her er Tale om, saaledes at man altsaa i Kjøbenhavn vil kunne gaa om Bord, om jeg saa maa sige, og køre lige ud til respektive Klampenborg eller Lyngby, oven i Købet uden at skifte. Efter den Maade, hvorpaa disse Baner paatænkes drevne, ville de kunne være til stor Bekvemmelighed for de mange Beboere, navnlig Landliggere, som opholde sig i dette Distrikt om Sommeren, idet de kunne blive førte omtrent hen til deres Bopæl; og da der vil være Stoppested mange Steder, saaledes at den maaske stopper hvert 5te eller hvert 2det Minut, vil man ikke godt kunne tænke sig en bedre Forbindelse.

De Herrer ville se, at der, som jeg fremhævede ved Forelæggelsen, er det ny ved Lovudkastet, at der er føjet til: „med Sidelinie til Søholm ved Lyngbyvejen“. Det fandtes ikke i Fjor, endskønt det var de paagældendes Tanke, at der skulde skaffes en saadan Forbindelse til Veje. Den skulde skaffes til Veje væsentligst eller nærmest ved en elektrisk Sporvej,

nærmest i Bernstorffsvejen. Det har været Genstand for en Del Overvejelse, om det var nødvendigt i denne Lov udtrykkelig at optage en saadan Sidelinie, idet det er blevet gjort gældende, at de bestaaende Love om Sporveje i offentlige Veje, hvad enten det er Hovedlandeveje eller Sogneveje, i og for sig være tilstrækkelige til at sikre Gennemførelsen af en saadan Bane. Jeg har i den Anledning studeret den bestaaende Lovgivning, og jeg vil sige, at endskønt jeg er nogenlunde vant til at sætte mig ind i Lovgivningsbestemmelser, er der her saa mange og til Dels saa modsigende Bestemmelser, at jeg ikke tør udtale mig bestemt om, hvorvidt den bestaaende Lovgivning sikrer og hjemler den fornødne Ekspropriation, navnlig til Udvidelse af den paagældende Vej. Jeg skal i Korthed nævne de Lovbestemmelser, der komme til Anvendelse, saa kunne jo ærede Medlemmer se, om de ved et juridisk Studium af Lovbestemmelserne kunne komme til et sikrere Resultat end det, jeg er kommen til. Der er den gamle Vejanordning af 13. December 1793 § 14, som egentlig er Basis for det hele, endskønt den ikke taler om Sporveje. Dertil slutter sig saa Loven af 20. August 1853, navnlig §§ 1 og 2, der er stadfæstet ved en Lov af 21. Juni 1867 § 7, og saa er der endelig Loven af 10. April 1895 om Eneret til Anlæg og Drift af Sporveje i offentlige Gader og Veje. Naar man nu vil studere disse Lovbestemmelser og spørge, om den Ret til Ekspropriation, som derved hjemles, ikke er tilstrækkelig i det foreliggende Tilfælde, om man for at gennemføre denne Sidelinie behøver den Bestemmelse, der findes i Lovudkastets § 5, som gør Forordningen 5. Marts 1845 — den almindelige Forordning om Ekspropriation af Grunde til Jernbaneanlæg — anvendelig ogsaa paa denne Jernbane, saa vil jeg sige, at jeg ingenlunde er sikker paa, at de gældende Bestemmelser ville kunne sikre den Udvidelse, særlig af Bernstorffsvejen, som er nødvendig for, at denne Sidebane kan komme i Stand, og uden denne Sidebane, hvad enten man vil kalde den en Jernbane eller en Sporvej, er det Projekt, der her er Tale om, ganske ufuldstændigt. I Virkeligheden betyder Forbindelsen mellem