

ser, som give mig Anledning til nogle Bemærkninger; det drejer sig om lokale Spørgsmaal, henvendte til Ministeren for offentlige Arbejder. Det ærede 3die Medlem for 7de Kreds (Berthelsen) talte om Nødvendigheden af at faa anbragt et Perrontag paa Aalborgs ny Personbanegaard. Jeg skal derom sige, at den Bevilling, som i sin Tid blev givet til Ordningen af Personbanegaarden i Aalborg, blev af Folketinget nedsat med 50,000 Kr., derfor blev det nødvendigt at indskrænke Anlægget noget. Jeg tror, at Aalborgenserne, for hvem der i Jernbanehenseende er gjort særdeles meget i de senere Aar, bør være tilfredse med det, som foreløbig er sket. Menneskene have ikke godt af at faa alle deres Ønsker opfyldte paa en Gang. Naar dette Perrontag endnu er ufuldført, saa har man noget at glæde sig til i et kommende Aar. — Det ærede 7de Medlem for 6te Kreds (Hey) klagede over Forholdene ved Vamdrup. Jeg erkender, at disse Forhold og Ordningen af Toggangen der, er meget mangelfuld og lader meget tilbage at ønske. Jeg har ogsaa forlængst haft Opmærksomheden henvendt herpaa, men dette er jo en Sag, som vi ikke ere Eneherrer over; det kommer an paa, hvorvidt man ogsaa paa den anden Side af Grænsen vil træffe de Foranstaltninger, som ere nødvendige. Jeg har imidlertid Grund til at haabe, at det i en ikke fjern Fremtid skal lykkes at faa Forholdene forbedrede og ogsaa i Henseende til Toggangen opnaa en mere tilfredsstillende Ordning end den nuværende. — Naar det samme ærede Medlem klagede over Jernbaneoverkørslerne ved Odense, saa er det jo et gammelkendt Spørgsmaal. Jeg tror meget gerne, at der er væsentlige Ulemper til Stede, og ved Lejlighed vil der være Anledning til at faa dem afhjulpne. Men jeg maa dog tillige fremhæve, at Ulemperne ved disse Overkørsler ganske sikkert ikke ere større end mange andre Steder. Og hvis det ærede 1ste Medlem for 6te Kreds (Ahlefeldt-Laurvig) ikke tager mig det alt for ilde op, tror jeg blandt andet, at Niveauoverkørslerne her i Kjøbenhavn og Frederiksberg ogsaa frembyde nogle Ulemper, som der kunde være Grund til at faa afhjulpne. — Det ærede Medlem for 9de Kreds (Stilling) ønskede en Forbedring af Aarhus—Kalundborg-Routen. Ogsaa dette Spørgsmaal er Genstand for Administrationens Overvejelse, men hvis der skal gøres noget indgribende for i væsentlig Grad at skaffe en bedre og hurtigere Forbindelse, vil det komme til at koste mange Penge. Hvis

vi skulle anskaffe ny, fuldt ud fyldestgørende, tidssvarende Dampere til at besørge denne Route, bliver det en meget kostbar Historie. Jeg viger derfor noget tilbage for at komme med Forslag derom. Men der er en Mulighed for, at der maaske ved en Ændring i Besørgelsen af Korsørrouten kunde tilvejebringes en Ordning, hvorved ogsaa Kalundborg—Aarhus-Routen kunde blive bedre betjent. — Endelig har det ærede 1ste Medlem for 7de Kreds (Madsen-Mygdal) henpeget paa Ønskeligheden af at faa en Dampskibsforbindelse mellem Frederikshavn og Norge. Jeg skal derom sige, at der ikke for mig fra norsk Side er fremkommet Udtalelse om noget Ønske i saa Henseende, og jeg vil anse det for naturligt, at det væsentligt maatte være fra norsk Side, at Pengeofrene for at skaffe denne Forbindelse til Veje maatte bringes. Den Fordel, som norske rejsende gennem Jylland skulde kunne bringe de danske Statsbaner, vil sikkert blive ganske forsvindende. At en saadan Forbindelse kan have nogen Betydning for vor Kødexport, skal jeg ikke benægte. Jeg tror imidlertid ikke, at de Interesser, hvorom det her drejer sig, paa nogen Maade ville kunne veje op imod den meget betydelige Udgift, som Vedligeholdelsen af en saadan Route utvivlsomt vil kræve. Men hvis der fra norsk Side maatte fremkomme Udtryk for Ønsker i saa Henseende, skal jeg selvfølgelig betragte det som min Pligt at tage dette Spørgsmaal under nøje Overvejelse.

**Justitsministeren (Alberti):** Lige over for det Spørgsmaal, som det ærede 4de Medlem for 2den Kreds (P. G. C. Jensen) rejste angaaende Forholdene ved Sø- og Handelsretten, skal jeg meget gerne erkende, at Forholdene ved denne Ret ere vanskelige. Det er jo imidlertid ikke noget nyt, det er noget, som har været Tilfældet i en lang, jeg kan godt sige, meget lang Række af Aar, uden at man dog, saa vidt jeg mindes, har fundet Anledning til at beklage sig derover i saa høje Toner, som det ærede Medlem gjorde. Det har været saaledes i en meget lang Række af Aar, at der har været en jævn Tiltagen af Sagerne. Naar nu Sagerne i den sidste Tid ere tagne meget stærkt til, er det paa Grund af en Omstændighed, som man paa Forhaand maatte regne med, nemlig Indlemmelsen af de ny Distrikter under Kjøbenhavn. Naar altsaa min ærede nærmeste Forgænger, saa vidt jeg mindes, ikke har fundet Anledning til at tage dette Spørgsmaal op, saa mener jeg deri at