

stærkt Udtryk under Forhandlingerne i det andet Ting, at han sagde, at det var de Udgifter, der i allersnævreste Forstand maatte siges at være ordinære Udgifter, der vare stegne med 2 Mil'. Kr. Det anser jeg for at være et Tegn paa, at vi glide ned ad. Det er ikke lidt, at vi et Aar skulle notere 2 Mill. ordinære Udgifter mere end det foregaaende Aar, og at der er sparet nogle Millioner paa de ekstraordinære Udgifter kan selvfølgelig ikke i mindste Maade veje op mod dette. Jeg slutter, som jeg er begyndt med at sige, at efter min Mening er Spørgsmaalet ikke, om man i Fremtiden skal søge at skaffe større Indtægter for at komme til Balance, det er en præsent Fordring, en Fordring, der bør stilles med større og større Styrke, at man virkelig kommer til en Balance mellem Indtægt og Udgift og ikke synker dybere og dybere ned, fordi man ikke ved at sætte Tæring efter Næring, og fordi man ikke altid gør sig Rede for, hvor Pengene skulle komme fra, naar man bevilger de store Udgifter.

Hey: I Tilslutning til, hvad det ærede 1ste Medlem for 7de Kreds (Madsen-Mygdal) udtalte om Forbindelsen med Norge gennem Jylland, vil jeg gerne have Lov til at sige, at dertil knytter sig i det hele taget Spørgsmaalet om vor Forbindelse Syd paa, et Spørgsmaal, der interesserer ikke blot Jylland, men ogsaa Fyn og i Virkeligheden hele Landet. Man taler saa meget om ny Router. Man er neppe færdig med Udvidelsen af Warnemünderouten, før man allerede taler om en Route over Femern. Det er dog stadig sjællandske Router, Talen er om, og man faar desværre det Indtryk, at det særlig gælder at forbedre Forbindelsen mellem Kjøbenhavn og det sydlige Udland, hvorved man imidlertid glemmer de ikke ubetydelige Dele af Landet, som Jylland og Fyn dog virkelig udgøre. Der turde dog være nogen Grund til ogsaa der at udvide og forbedre de bestaaende Router. Som Forholdene nu ere, ere de ganske utilfredsstillende, og man har det Indtryk, at der ikke i lang Tid har været gjort noget for at forbedre dem. Man faar ofte herhjemme det Svar, at de danske Jernbaneautoriteter ikke ere i Stand til at udrette noget paa

dette Omraade, fordi der ikke er Villighed til Samvirken fra tysk Side, men jeg har nylig i Tyskland haft Lejlighed til at høre de tyske Jernbaneautoriteter udtale sig om Spørgsmaalet, og de sagde, at de gerne vilde gøre noget, men at det var de danske Jernbaneautoriteter, der ikke vilde. Forholdet er altsaa det, at begge Parter erklære sig villige, men at ingen synes at kunne faa udrettet noget. Naar dette Spørgsmaal nu særlig bør drages frem, er det, fordi at der ogsaa Syd fra løfter sig Røster, der kræve Forbedringer. Et anset Medlem af den preussiske Landdags Deputeretkammer har udtalt sig for, at dette Forhold burde ændres, og det er mig bekendt, at den preussiske Jernbaneminister har erklæret sig villig til at indføre Forbedringer med Hensyn til Toggangen til Vamdrup, men det kan jo lidet nytte vor Forbindelse med Norge og vor Forbindelse Syd paa, naar der ikke herhjemme gøres Bestræbelser i samme Retning. Jeg vil tillade mig at udtale det Haab, at det maa lykkes vore Jernbaneautoriteter at faa denne Sag bragt i Orden. For at vise, hvor utilfredsstillende Forholdet er nu, skal jeg nævne, at naar man fra Fyn ønsker at rejse med Nattoget til Tyskland, har man Omstigninger i Strib, Fredericia, Vamdrup, Vojens og Neumünster for blot paa en nogenlunde skikkelig Maade at komme til Hamborg. Det er ikke heldigt og kunde sikkert ordnes paa en anden Maade. Jeg har ogsaa det Indtryk, at selv det, der kunde gøres uden Bekostning, forsømmes. Der gik tidligere gennemgaaende Vogne fra Aalborg til Altona. Spørger man nu, hvorfor det ikke mere er Tilfældet, faar man blot det Svar, at de bleve satte ud, da der var Kolera i Hamborg. Nu er det muligt, at de danske Statsbaner ikke have faaet nogen officiel Meddelelse om, at Koleraen i Hamborg allerede for nogen Tid siden er hørt op. Men det ved man jo dog, at den er, og derfor lyder det noget underligt, naar der svares, at det er Koleraen, der er Skyld deri. Her er der jo Spørgsmaal om en Bekvemmelighed, der ikke er uden Betydning for de rejsende, og jeg tror, at den kan indføres uden nogen Bekostning, idet jeg gaar ud fra, at der finder en Udveksling af Vogne Sted, saaledes at der ikke