

som jeg har haabet paa med Hensyn til Statsbanedriften, at vi maatte komme dertil, at Indtægterne gik op, og Udgifterne gik ned. Det ser ud til, at vi allerede ere godt paa Vej i saa Henseende, og ifølge de Oplysninger, som vi nys have hørt fra Ministerbordet, vil der paa de to Poster vise sig en ret væsentlig Forskel mellem det indeværende og det foregaaende Aar. Hertil kommer ogsaa, hvad der blev berørt fra Ministerbordet, at der er ret gode Udsigter til, at Takstloven gaar igennem i denne Samling, og det er sandsynligt, at vi derigennem kunne regne paa en Forøgelse af omtrent et Par Millioner Kroner, hvorved Tilstanden ogsaa vil blive væsentlig forbedret. — Jeg har derfor den Tro og det Haab, at vi ikke behøve at nære nogen særlig Bekymring med Hensyn til Fremtiden, men at vi nok komme i Orden igen med vore Finanser, og jeg har saa meget mere Grund til at tro det, som vor økonomiske Stilling ikke kan kaldes daarlig; vor økonomiske Stilling i det hele taget er god; der er altsaa ikke nogen særlig Grund til at se med Bekymring paa Fremtiden i finansiel Henseende.

Enkeltheder paa det foreliggende Lovforslag vil jeg, som jeg allerede har berørt, ikke komme ind paa, men der er dog et Forhold, jeg gerne vilde slaa til Lyd for. Jeg har berørt det i tidligere Aar enkelte Gange, jeg berørte det ogsaa i Fjor, og jeg vil komme ind paa det i Aar igen, og jeg vil gerne blive ved at slaa til Lyd for det, indtil dette Ønske bliver opfyldt, og det er en Dampskibsforbindelse mellem Jylland og Norge. Den har i over 20 Aar været ønsket fra Norges Side, og der har været gjort forskellige Forsøg fra Norges Side paa at faa en saadan daglig Dampskibsforbindelse i Gang fra Frederikshavn til Laurvik eller Kristiania, men for at denne Forbindelse skal komme i Orden, kræves med Nødvendighed, at der etableres to Hurtigtog, et i hver Retning igennem Jylland. Jeg ved af egen personlig Erfaring, at man i Norge sætter overordentlig stor Pris paa at faa denne Forbindelse bragt i Orden. Da jeg for tre Aar siden var oppe i Norge som Medlem af Jernbanekommissionen, talte jeg med indflydelsesrige Mænd om den Sag, og man fremhævede da Nødvendigheden af denne Route med stor Styrke. Man udtalte endogsaa sin Beredvillighed til at etablere Dampskibsfart mellem Laurvik og Frederikshavn med 3 Dampskibe paa Norges Bekostning alene, naar blot Danmark vilde

etablere to Hurtigtog gennem Jylland. Jeg ved ikke, om det har stillet sig saa gunstigt siden, det kender jeg ikke noget til, men jeg ønsker, som sagt, at drage det Forhold frem, fordi det har særlig Betydning ogsaa for vort Land. I Norge ønsker man det, fordi deres Forbindelse med Europa ikke gaar over Berlin, men over Hamborg og Vesteuropa. De ønske altsaa deres Post gennem Jylland. De ønske i ganske særlig Grad denne Forbindelse etableret af Hensyn til Kristianias Forsyning med ordentligt friskt Kød, man klager over den Forsendelse af Kød, der nu finder Sted med de to ugentlige Dampskibe, der gaa fra Frederikshavn til Norge, man synes ikke om det, som det er; men dersom der blev daglig Dampskibsfart med isafkølede Rum i Skibene for Kød, saaledes at man kunde faa dansk Kød frisk paa Kristianias Torv hver Dag, vilde man sætte overordentlig stor Pris paa det, fordi der er stærk Trang i saa Henseende paa Grund af, at Kristiania er vokset. Medens denne Foranstaltning saaledes har særlig Betydning for Norge, har den ogsaa overordentlig stor Betydning ikke blot for Jylland, men for det hele Land, idet vi gennem en saadan Forbindelse have Udsigt til at skabe os et Marked for dansk Kød, som vi kunne være ene om, i alt Fald foreløbig; der er ikke Udsigt til nogen Konkurrence der i nogen nær Fremtid, og det har særlig Betydning for os. Derfor vil jeg gerne henlede Opmærksomheden paa dette Forhold saa stærkt, som jeg kan, jeg vil udtale Ønsket om, at denne Sag maa gaa i Orden, saa snart som der er Udsigt dertil. Foruden det, som jeg har nævnt, har det ogsaa sin Betydning, at den norske Post befordres gennem Jylland i Stedet for, at den nu gaar fra Helsingborg langs den svenske Grænse op til Norge. Og at der ledes en Del norsk Trafik gennem vor Jernbanedrift, har ligeledes sin Betydning. Jeg vil endvidere i denne Forbindelse nævne, at naar denne Postroute bliver ordnet saaledes, som Nordmændene ønske, og som man for Resten ogsaa ønsker det i Hamborg — jeg har i alt Fald nylig set Udtalelser i Retning af, at man der er villig til at forcere Togene fra Altona til Vamdrup, saaledes at der kan vindes omtrent et Par Timer med et saadant Hurtigtog — vil der være vundet overordentlig meget baade for Jylland og for vort Land i det hele taget.

Ja, jeg skal ikke udtale mig videre. Finanslovens Enkeltheder skal jeg fuld-