

Philipsen, Moestrup, Svend Høgsbro, M. Larsen, J. Jensen, (Kjøbenhavns 10de Valgkreds) og *Neergaard.*

Hvis ingen gør Indsigelse, er Forslaget vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Byen Thorshavns kommunale Styrelse.

Formanden: Efter Ønske af Medlemmer, som i Dag ikke kunne være til Stede her i Tinget, skal jeg udsætte denne Sags Behandling til næste Møde.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Forlængelse af Lov Nr. 78 af 30. Marts 1895 om Foranstaltninger mod Udbredelse af smitsomme Sygdomme paa Færøerne og af Lov Nr. 54 af 26. Marts 1898 om Tillæg til nævnte Lov.

(Lovforslaget findes i Tillæg C.)

Lovforslaget sattes til Forhandling.

S. Sørensen: Dette Forslag omhandler kun en Forlængelse af den i Lovforslaget nævnte Bestemmelse for et Aar, idet Tiden udløb den 1. April 1903. Der har fra Lagtingets Side været et Ønske om at gøre enkelte Forandringer i de her omhandlede Bestemmelser; de ere imidlertid ikke færdige deroppe, og man har derfor ønsket Loven forlænget et Aar til. Jeg foreslaar derfor, at vi lade Loven gaa videre til fortsat Behandling her i Tinget.

Da ingen yderligere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Eneste Behandling af Forslag til Lov om Kørsel med Automobiles.

(Lovforslaget som vedtaget af Landstinget findes i Tillæg C., Sp. 1485, Udvalgets Erklæring i Tillæg B., Sp. 2057).

Uden for Betænkningen var intet Ændringsforslag stillet.

De stillede Ændringsforslag og Lovforslaget i sin Helhed sattes til Forhandling under et.

Ordføreren (P. Madsen): Paa Udvalgsflertallets Vegne skal jeg tillade mig at anbefale, at Lovforslaget vedtages saaledes, som vi nu have modtaget det fra Landstinget. Der har i Udvalget været nogle Betæneligheder ved enkelte af de i Landstinget foretagne Ændringer. Nogle have haft Betæneligheder ved enkelte Ændringsforslag, andre ved andre, men de have dog ikke været større, end at man ikke har villet udsætte sig for nu ved Slutningen af Samlingen at faa en Del Ændringer vedtagne her i Tinget og saa mulig ikke faa Loven vedtagen i Landstinget. Af de Ændringer, der ere foretagne i Landstinget, skal jeg forbigaa dem til §§ 7 og 14, som man nærmest maa kalde Forbedringer. Derimod vil jeg nævne de to Ændringsforslag, som i Landstingets Betænkning findes stillede til § 16 under Nr. 3 og 5. Det første af disse gaar ud paa at udvide den Bemyndigelse, Ministeren har til med Amsraadets Samtykke at tillade Kørsel paa Bivejs, til ogsaa at gælde for enkelte Personer. Ændringsforslaget under Nr. 5 gaar ud paa at udvide den Bemyndigelse, Justitsministeren har til efter Indstilling fra Amsraadet at hæve Forbudet mod Natkørsel, saaledes at det kan hæves for enkelte Personer. Der har i Udvalget været nogle Betæneligheder over for disse to Ændringsforslag, idet enkelte have ytret, at det kunde blive en Begunstigelse for enkelte Personer. Da der imidlertid fordres Amsraadets Samtykke, og da man selvfølgelig ikke har kunnet forudsætte, at den højtærede Minister vilde give en Bemyndigelse til enkelte Personer for deres private Fornøjelse, men at det kun vilde ske i de Tilfælde, hvor Almenvellet kræver det, har Udvalgets Flertal dog ment at kunne gaa ind derpaa. — Ændringsforslaget Nr. 4 i Landstingets Betænkning gaar ud paa, at Forbud mod Natkørsel kun skal gælde fra 16. Juli til 15. Maj. Det har der delvis ogsaa været nogle Betæneligheder ved. Men da der jo findes Bestemmelser om, at Automobilisten skal rette sig efter Vink eller Tilraab fra en Kusk eller Rytter, som han indhenter eller møder, er det jo ogsaa i Automobilistens Interesse, at han ikke kører ud, uden at det er saa lyst, at han