

Udgiften vil blive 350,000 Kr. Endelig foreslaas der til § 21, at Søfartspersonalet skal have Natpenge, og at Time- og Dagpengesatserne skulle forhøjes for 13de og 14de Lønningsklassers Vedkommende. Hvor meget dette vil komme til at koste, er det ikke muligt at udregne nøjagtigt, men Beløbet vil sikkert blive mindst 100,000 Kr. Til sammenlagte ville alle disse saaledes nævnte Poster gaa op til henved 1,400,000 Kr. Men hertil kommer yderligere, at naar man forbedrer Forholdene saa meget for 13de og 14de Lønningsklasse, vil det blive uundgaaeligt ogsaa at forbedre Alderstillægene for 12te Lønningsklasse; endvidere vil der fremkomme en forøget Udgift i Tilfælde af Sygdom og Tjenestefrihed for de daglønnede, som gøres til maanedslønnede, og denne Udgift vil kun delvis opvejes ved, at man sparer Overarbejdspengene. Der vil saaledes ogsaa her fremkomme en ikke ubetydelig Udgift, som dog ikke paa Forhaand lader sig bestemt beregne. Det maa saaledes alt i alt antages, at hele Udgiften vil blive snarere over end under 1½ Million. Det siger sig selv, at en Udgiftsforøgelse af et saadant Omfang i Tilgift til den Forhøjelse, som Loven, saaledes som den foreligger, medfører, vil ikke blot sluge, men mere end det, hele den Indtægtsforøgelse, vi ventede at faa gennem de forhøjede Takster. Jeg tror ikke, man kan sige, at Statsbanernes Driftsudbytte er saa stort, at det just skal opmuntre til Udgifter af et saadant Omfang.

Det ærede Medlem for Helsingør rettede et Spørgsmaal til mig vedrørende Bestemmelsen i Lovforslagets § 25, som gaar ud paa, at for saa vidt der ved tidligere givne Lønningsbestemmelser er tillagt nogen, som ved denne Lovs Ikrafttræden er ansat i Statsbanernes Tjeneste, bedre Lønningsvilkaar end dem, der ved denne Lov tillægges den af ham beklædte Stilling, skal Forskellen i Indtægt godtgøres ham som personligt Tillæg, indtil han ved Alderstillæg har opnaaet samme Løn som tidligere. Det ærede Medlem spurgte, hvorvidt Opholdstillæg, som hidtil har været oppebaaret, ville falde ind under denne Bestemmelse, altsaa anses som en Del af den hidtidige Løn og medregnes ved Fastsættelsen af det Beløb, der vil blive at tillægge de paagældende som personligt Tillæg, hvis de efter den ny Lov skulde faa mindre Løn. Jeg skal dertil svare: Ja, det er min Opfattelse.

Guldbrandsen: Jeg skal tillade mig med nogle yderligere Bemærkninger at be-

lyse den Paastand, som er fremkommen fra det ærede Medlem for Helsingør (Christian Rasmussen), at det skulde være lave Lønninger, som Forslaget indeholder for 13de og 14de Lønningsklasse. Det turde vistnok være nødvendigt at minde om, hvad Lønningerne nu ere for den saakaldte 14de Lønningsklasse. Portørerne ere delte i 5 Klasser, og Begyndelseslønnen, den laveste Klasses Løn, er nu 660 Kr. om Aaret. For den næste Klasse er den 720 Kr., og den følgende Klasse er stadig 60 Kr. over den foregaaende indtil Slutlønnen, som er 900 Kr. Nu bliver Begyndelseslønnen 840 Kr. og Slutlønnen 1,260 Kr. Jeg forstaaer ikke, at det ærede Medlem ikke kan se, at det er en virkelig stor Lønningsforbedring. Jeg overser ikke, at Portørerne under den nuværende Lønningsordning desuden have et Opholdstillæg — det vil sige nogle af dem, ikke nær alle. Det laveste Opholdstillæg er 60 Kr. om Aaret, det næsthøjeste 90 Kr., og det højeste, som nogle have, er 120 Kr. Men selv om man lægger disse 120 Kr. til de 900 Kr., bliver det dog kun 1,020 Kr., medens vi nu byde 1,260 Kr. — Med Hensyn til 13de Lønningsklasse skal jeg navnlig gøre opmærksom paa, hvad Togbetjentene for Øjeblikket faa i Løn. Konduktørernes Begyndelsesløn er under den nuværende Ordning 900 Kr. De ere delte i to Klasser, og Lønnen for den højeste Klasse er kun 1,020 Kr. Nu byde vi i Begyndelsesløn 960 Kr. og i Slutløn 1,420 Kr., altsaa en Slutløn, der er omtrent 400 Kr. højere.

Endelig er der en Omstændighed, som jeg synes, det ærede Medlem overser. Funktionærerne ere jo for Øjeblikket saaledes stillede, at de opnaa deres Lønforbedring ved Oprykning gennem Underklasserne. Konduktørerne ere, som sagt, delte i to Klasser, saaledes at Halvdelen skal være i hver Klasse. Portørerne ere, som jeg nævnedes før, delte i 5 Klasser, en Femtedel i hver Klasse. Saaledes er Reglen. Forholdet er jo nu i dette Øjeblik saaledes, at der i det hele og store ikke blot ikke er Tilgang i Funktionærernes Tal ved Statsbanerne, men man arbejder jo endogsaa for at faa Tallet nedsat. De Funktionærer, hvis Lønningsforhold i dette Øjeblik ere af den Beskaffenhed, at de skulde have Lønforbedring ved Oprykning gennem Underklasserne, kunne sige sig selv, at hvis denne Lov, som vel nu om faa Dage vil være gennemført, ikke var kommen, vilde selve Omstændighederne inden for Statsbanerne for disse Funktio-