

Udvalget i Fjor, Oplysninger om, hvilke Beløb der vilde medgaa, hvis man imødekømt dette Ønske fra Funktionærernes Side, og det viste sig da, at det vilde blive henimod 70,000 Kr. Fra det Øjeblik vare vi paa det rene med, at siden det ligefrem var noget nyt, siden disse Funktionærer ikke nogen Sinde havde haft Lod og Del i disse Sportler, kan man jo nok kalde det, vilde man ogsaa fremdeles ikke kunne tilstaa dem det.

Ændringsforslag Nr. 7 gaar ud paa, at 13de og 14de Lønningsklasse, som have Adgang til disse Sportler, hvorom der her er Tale, i Forslaget skulde følge efter „12te“, det vil sige, de skulde sidestilles med 12te Lønningsklasse, og at den sidste Takst, de 12 Øre pr. Time og 2 Kr. 40 Ø. pr. Dag, der gælde for 13de og 14de Klasse, ganske skulde bortfalde. Heller ikke dette Forslag kan jeg anbefale. En Del af Funktionærerne i 13de Lønningsklasse er der taget tilbørligt Hensyn til allerede ved Forslaget i den Skikkelse, hvori det er kommet fra Landstinget. Det er nemlig saaledes, at de Pakmestre, altsaa de Togbetjente, der hidtil have fungeret som Pakmestre, i det Øjeblik, Loven træder i Kraft, ville beholde de Timepenge, nemlig 20 Øre, og Dagpenge, 4 Kr., som de have haft hidtil. Den samme Indrømmelse er givet for de Konduktører, der ligeledes ere i Funktion i det Øjeblik, Loven træder i Kraft, de beholde de Timepenge og Dagpenge, de hidtil have haft, 15 Øre og 3 Kr. i Stedet for 12 Øre og 2 Kr. 40 Ø.

Jeg skal saaledes tillade mig at anbefale det høje Ting at stemme mod de af det ærede Medlem for Skanderborg Amts 1ste Valgkreds (Lyngsle) og Frederiksborg Amts 1ste Valgkreds (Christian Rasmussen) stillede Ændringsforslag. Ændringsforslagene under Nr. 1 og 2 ere tagne tilbage, hvorfor jeg ikke skal udtale mig om dem.

N. Jensen: Jeg tillod mig ved denne Sags første Behandling at omtale et Forhold, der havde fundet Sted, og Ministeren har velvillig svaret derpaa. Jeg var imidlertid forhindret i at tage Ordet, efter at den højtærede Minister havde talt, og jeg skal derfor benytte Anledningen til at erklære mig tilfreds med den ærede Ministers Udtalelse i den Anledning.

Christian Rasmussen: Jeg skal blot tillade mig et Par ganske korte Bemærkninger til de Udtalelser, som det ærede Medlem fra Langeland (Guldbrandsen)

kom med. Det ærede Medlem udtalte, at han ikke forstod mig, naar jeg sagde, at Lønningerne for 13de Lønningsklasse vare for lave, og han henviste til, at Togbetjentene havde en Ekstraløn, som jeg vist maatte have overset, nemlig de saakaldte Kørepenge, der beløb sig til ca. 350 Kr. om Aaret. Jeg skal dertil sige, at det har jeg ikke overset; men disse Penge faa de jo i Anledning af, at de meget ofte ere borte fra deres Hjem og derved naturligtvis have Udgifter, som de, der stadig væk kunne opholde sig ved Hjemmet, ikke have. Kørepengene ere sikkert beregnede til deraf at afholde disse Udgifter. Men selv om de nu have et lille direkte Tilskud til Lønningen gennem disse Kørepenge, skal det fedt hjælpe de øvrige i samme Lønningsklasse, Kontorbude, Matroser, Skibsfyrbødere, Magasinformænd og Baneformænd, der ikke have en saadan Ekstraintægt. Jeg synes, at man maa se paa, hvad Lønningen i Almindelighed er, nemlig fra 960 Kr. til 1410 Kr., og da maa den kaldes alt for lav.

Det ærede Medlem sagde i samme Forbindelse, at det var med Villie, at man gav disse to laveste Lønningsklasser 5 Alderstillæg i Stedet for 4; thi det var jo for en stor Del unge Mennesker paa ca. 26 Aar. En hel Del af dem er dog langt over de 25—26 Aar; der er Folk helt oppe paa 40 Aar, maaske over 40, ja, maaske meget over 40 Aar. Det kommer jo nemlig ogsaa til at gælde alle dem, der ikke kunne avancere ud over den Stillings, hvori de ere komne, og det er et ret betydeligt Antal i 13de Lønningsklasse.

Saa synes det ærede Medlem, at naar vi foreslog en Lønningsforbedring paa 30 Kr. om Aaret, var det i Grunden ikke noget synderligt. Han kunde ikke forstaa, at vi mente, det var passende. Nej, det mene vi heller ikke; men det har været vor Hensigt at hjælpe en lille Smule paa de Lønninger, der efter vor Mening vare for lave, og havde vi foreslaaet en større Forhøjelse, saa vilde det sikkert være gaaet ligesom med vort Ændringsforslag om Depotarbejderne, hvor det ærede Medlem raillerede over, at vort Forslag vilde koste 1½ Mill. mere om Aaret, hvorfor han ikke kunde tiltræde det. I samme Aandedræt spurgte det ærede Medlem dog om, hvorfor vi ikke havde taget Telegraf- og Værkstedarbejderne med. Ja, det skyldes udelukkende vor Beskedenhed. Jeg begyndte med at sige, at vore Ændringsforslag vare meget beskedne. Havde vi taget de to Klasser med, vilde det ærede Medlem