

linger i de højere eller i hvert Fald de mellemhøje Lønningsklasser.

Men dernæst er der i Ændringsforslaget under Nr. 4 endnu et Forslag. De ærede Medlemmer foreslaa der, at Depotarbejdere, Banearbejdere, Led- og Signaltogtere ved stærkt trafikerede Overskæringer skulle flyttes op i 14de Lønningsklasse — disse Folk staa foreløbig i 15de Lønningsklasse. De ere ganske vist fast ansatte, men de lønnes i hvert Fald med Ugeløn; kun ganske enkelte i 15de Lønningsklasse have Maanedsløn; Hovedmassen af dem ansættes som sagt paa Ugeløn, og derved blive de ved at staa. Hvis man nu vilde føje de ærede Medlemmer og indrangere disse Funktionærer under 14de Lønningsklasse, vilde det blive en Merudgift for Statskassen af omkring ved $1\frac{1}{2}$ Mill. Kr. Det Antal Funktionærer, her er Tale om, er nemlig meget stort. Jeg gaar ud fra, at det er 2,400 eller 2,500 i alt, og den Lønningsforbedring, her er Tale om, andrager flere Hundrede Kroner for hver Funktionær. Resultatet bliver i hvert Fald efter den nøjeste Undersøgelse det, at Merudgiften, som Statskassen vilde faa derved, at dette Forslag blev gennemført, vilde beløbe sig til $1\frac{1}{2}$ Mill. Kr. om Aaret. Dette Forslag er allerede af den Grund ligefrem umuligt; der kan slet ikke være Tale om at vedtage det.

For øvrigt maa jeg gøre den Bemærkning til de ærede Forslagsstillere, at jeg ikke indser, hvorfor de ikke have taget Telegrafarbejderne med. Det forekommer mig, at de ærede Medlemmer kunde have ræsonneret som saa: Skal der være Gilde, saa lad der være Gilde! Det undrer mig i højeste Grad, at disse Telegrafarbejdere, 23 i alt, ikke ere komne med. Men saa er der henvend et Par Hundrede Arbejdsmænd, der arbejder under Maskinafdelingen, de ere heller ikke komne med. Jeg finder Anledning til at gøre de ærede Medlemmer opmærksomme derpaa, for det er en Skam, at de ikke skulle være med, naar alle de andre i Forslaget nævnte skulle flyttes op i 14de Lønningsklasse.

Det næste Forslag, Ændringsforslaget under Nr. 5, gaar ud paa, at alle Funktionærer i de 3 sidste Lønningsklasser, 12te, 13de og 14de, skulle have et Huslejetillæg paa 100 Kr. aarlig. Ja, det kan gerne være, at der er begaaet en lille Fejl fra Jernbanekommissionens Side, den Gang denne Kommission bragte i Forslag, at det saakaldte Opholdstillæg skulde bortfalde. Det er nok muligt, og det er ogsaa nok muligt, at vi siden hen komme

til at bøde paa denne Fejl for Statsbanernes Vedkommende. Forholdet er jo i Virkeligheden det, at medens man vedtager Huslejetillæg for de andre Etater, baade Post- og Telegrafvæsenet, saa sletter man Opholdstillæget for Statsbanefunktionærerne, men jeg maa samtidig udtale, at den Gang vi fastsatte Lønningerne i Jernbanekommissionen, toge vi netop Hensyn til, at Opholdstillæget skulde bortfalde, og vi foreslog højere Lønninger, end vi ellers havde villet; vi foreslog Lønningerne saa meget forhøjede ud over, hvad vi egentlig mente kunde være rigtigt, at vi troede, at Funktionærerne derved vilde være dækkede for Afsavn af Opholdstillæget. Nu er Forholdet det, at i hvert Fald nogle af de Funktionærer, som tidligere have haft Opholdstillæg, nu ved Behandlingen af Forslaget her i Rigsdagen i Aar have faaet yderligere Tillæg. Jeg finder derfor ikke, at der er Grund til at anbefale dette Forslag, saa meget mindre som der staar en Bemærkning i § 17, der gaar ud paa, at Funktionærerne i særlige Tilfælde kunne faa bevilget Hjælp til Bolig. Selvfølgelig skal en Bevilling i saa Henseende vedtages paa Finansloven, og det bliver jo altsaa den højtærede Minister for offentlige Arbejder, der foranstalter noget saadant. Jeg henviser altsaa de ærede Forslagsstillere dertil; der er Vejen. Forslaget, saaledes som det nu foreligger, maa, hvad dette Punkt angaar, gennemføres. Tiden er saa langt fremrykket, at vi ikke kunne indlade os paa at indføre yderligere Ændringer i Forslaget, og vi maa saa se, hvordan det hele udvikler sig. Viser det sig saa, at der virkelig kan være god Grund til at tilstaa Funktionærerne indenfor visse Klasser under Forudsætning af, at de opholde sig paa dyrere Steder, som i Kjøbenhavn eller Frederiksbergs Kommuner, Huslejetillæg, saa er jeg ganske overtydet om, at Rigsdagen i Forening med den højtærede Minister vil være villig dertil.

Dernæst er der Ændringsforslag Nr. 6. Det gaar ud paa, at Funktionærer under Søfartsafdelingsn skulle have Adgang til at faa Del i Natpenge og de saakaldte Dagpenge. Disse Funktionærer have ikke haft Adgang dertil tidligere, det er altsaa noget nyt, en særlig Begunstigelse, man ønsker at skaffe dem. Spørgsmaalet var fremme i Fjor i Folketingsudvalget, men her var der absolut ikke Stemning for at tilstaa Søfartsafdelingens Funktionærer en saadan Begunstigelse. Man indhentede den Gang, altsaa under Forhandlingerne i