

sin Orden, at Alderstillægene skulle falde hurtigere. Jeg kan ikke give ham Ret i den Betragtning. Den Lønningsklasse bestaar gennemgaaende af unge Mænd, der komme ind i den i en Alder af 26 Aar, og det er netop med Villie, at man har fastsat 5 Alderstillæg, fordi de komme ind i saa ung en Alder. Naar der er Tale om en Embeds- eller Bestillingsmandsstilling inden for Statsbanerne, der kun kan opnaas i en modnere Alder, lad os sige 50 Aar, gaar man naturligvis en anden Vej, nemlig baade at gøre Begyndelseslønnen større og Alderstillægene færre i Tal. Saaledes have vi ogsaa gjort i dette Forslag. De Embedsmænd, der ere nævnte i Lovforslagets § 14, Generaldirektøren, de øvrige Direktører samt Overingeniøren ved Statsbaneanlægene, faa kun 3 Alderstillæg, og Alderstillægsperioden er ikke mere end 3 Aar. Naar en Mand først kan naa op i Stillingen i en Alder af mellem 50—60 Aar, nytter det ikke at opstille en Lønsats, hvorved Alderstillæg tildeles ham 5 Gange i Løbet af 20 Aar; thi er han først henved de 60 Aar, inden han kommer ind i Klassen, er det givet, at han ikke vil kunne opnaa mere end højst et Par af disse Alderstillæg. Men noget ganske andet er det som her med 13de Lønningsklasse, i hvilken de paagældende Funktionærer komme ind i 26 Aars Alderen. Med Hensyn til 14de Lønningsklasse er Forholdet ganske det samme. Der er ligeledes Alderstillægene fordelt i 5 Dele ud over 20 Aar netop af det samme Hensyn, et Hensyn, som absolut maa siges at være berettiget. Imidlertid har det ærede Medlem jo ogsaa for 14de Lønningsklassens Vedkommende foreslaaet, at Alderstillæget ikke skal falde 5 Gange men 4 Gange, og Alderstillæget er saa til Gengæld gjort større, nemlig 105 Kr. i Stedet for 84 Kr., saaledes at Alderstillægsbeløbet i det hele vil blive det samme, naar den højeste Lønning naas. Men, som sagt, de samme Grunde, som jeg har anført mod Ændringsforslaget under Nr. 5 maa saaledes ogsaa kunne anvendes over for den første Del af Ændringsforslaget under Nr. 6.

Det ærede Medlem kom ogsaa ind paa at anstille Sammenligning mellem Postbudenes Lønningsforhold og de Lønningsforhold, som her ere foreslaaede for 13de og 14de Lønningsklasse, og det ærede Medlem mente da, at Postbudene vare langt bedre stillede. Dette er ikke Tilfældet. Jeg har allerede forleden Dag, da jeg havde Ordet, gjort op-

mærksom paa, hvori den store Forskel bestod. De Portører, der staa i 14de Lønningsklasse — og det er navnlig Portører, som danne den største Del af Klassen, Portørernes Antal er for Tiden mellem 16—1,700, saa det er en ret talrig Klasse — komme ind i en Alder af 26 Aar. Men der er, som jeg ogsaa sagde forleden, ca. 1,100 Pladser — Stillinger, kan man for den Sags Skyld ogsaa kalde dem, naar Udtrykket ikke misforstaas — som ere bedre lønnede, og hvortil de kunne rykke op. De kunne gaa fra 14de op i 13de Lønningsklasse, fra Portører kunne de blive Togbetjente, og allerede det er en Lønningsforbedring, som ikke er til at kimse ad. Naar de altsaa ere komme ind i 13de Lønningsklasse, kunne de, som jeg sagde før, nu opnaa en Lønning af mellem 1,700—1,800 Kr. efter 20 Aars Tjeneste, og det mener jeg i Virkeligheden er en ret passende Lønning. Den Paastand fra det ærede Medlems Side er derfor ikke rigtig, at Postbudene ude i Provinserne af 1ste Grad og ogsaa af 2den Grad ere bedre stillede end Funktionærerne af 13de Lønningsklasse. Det er ganske sikkert, at Funktionærerne af 13de Lønningsklasse ved Statsbanerne ere betydeligt bedre stillede end Postbudene, ogsaa af den Grund, at de have ganske anderledes og bedre Avancebetingelser. Der er mange forskellige Pladser ud over 13de Lønningsklasse, hvortil de kunne forfremmes, medens derimod Postbudene baade i Provinserne og i Kjøbenhavn, naar de indtræde i Etaten, blive Postbude og vedblive at være Postbude, saa længe de i det hele taget ere i Virksomhed. Pladserne ovenfor kunne de ikke faa. Ekspedientpladserne kunne de ikke faa, Postmesterpladserne faa de heller ikke, og det er ganske naturligt, at de ogsaa ere udelukkede fra Pladserne inden for Generaldirektoratet, i Hovedbestyrelsen.

Den Omstændighed, at Avanceforholdene for de Funktionærer, hvorom der her er Tale, ere saa langt mere gunstige end de Avanceforhold, der gælde for Postbudene, bevirker derfor, at disse sidste i Virkeligheden i det lange Løb ere langt uheldigere stillede end de Funktionærer, her er Tale om, naar de ere dygtige og paalidelige. Portørerne kunne, som jeg har sagt, gaa op i 13de Lønningsklasse og blive Togbetjente. En Portør kan fra Portørklassen ogsaa gaa videre og blive Overportør af 2den Klasse og senere af 1ste Klasse; han kan i det hele taget, naar han som sagt er paapassende og dygtig, opnaa særdeles gode Stil-