

han begynde forfra igen og tjene Alderstilløgene, men hans Eftermand rykker maaske en Maaned efter op paa det næste Alderstillæg og kommer altsaa til at staa paa højere Gage end den, der er rykket op i 1ste Klasse. Dette er efter min Formening urigtigt, men dertil kommer, at Styrmand og Maskinassistenter har man ladet beholde Ret til at føre deres Alderstillægsberegning med op fra den ene Klasse til den anden, og det var det samme, som disse Folk her have ønsket at opnaa, men som man ikke har villet gaa med til.

Jeg nærer ikke noget Haab om, at det skulde lykkes nu at faa det gennemført, naar den højtærede Minister har afvist mig ved 1ste Behandling, og saa kunde den højtærede Minister maaske spørge mig, hvorfor jeg da stiller Ændringerne, naar jeg ikke har noget Haab om at faa dem vedtagne. Jeg skal give Grunden dertil. Grunden er, at det hører til de Rettelser, som det inden alt for længe maa kunne lykkes at opnaa i Loven, naar man først faar den ud i Virksomhed. Jeg har kun villet markere det skarpt og stærkt ved denne Lejlighed. Staar jeg imidlertid over for Valget imellem at tage Loven, som den er, uden mine Ændringsforslag, eller slet ingen Lov at faa, saa vil jeg naturligvis tage Loven, som den er. Deraf følger, at jeg vil tage mine Ændringer tilbage, efter at jeg har faaet Lejlighed til fremsætte dem her, som jeg nu har.

Jeg skal ikke opholde Tingets Tid yderligere, men jeg kunde dog ønske at gøre opmærksom paa, hvorledes Lønningen er for disse Folk, jeg taler for. Tager man blot Kaptajnerne af 2den Klasse, viser det sig, at de ere saa smaat lønnede ved det, her er fastsat for dem, i Forhold til andre, at det er ret mærkbart. Tage vi vore Kaptajner, som høre under Statsbanernes 2den Klasse, bliver deres Begyndelseslønnings 3,135 Kr. For Kaptajnerne paa de tyske Skibe, som sejle paa Kiel, er den 3,700; for dem, der sejle paa Gedser-Warnemünderouten, er den 3,400 Kr. Derimod er den for de Svenskere, der ere ansatte ved Færgefarten, 5,700 Kr. Disse Tal ere tilstrækkelige til at vise, hvor smaa de omtalte Lønninger ere, og hvor retfærdigt det vilde være, eller rettere sagt, hvor meget det vilde have hjulpet paa Retfærdigheden, om man havde ladet dem modtage deres Aldersoprykning fra den ene Klasse til den anden.

Hermed skal jeg saa tage Ændringsforslagene tilbage.

**Formanden:** De af Folketingsmanden for Odense Amts 2den Valgkreds stillede Ændringsforslag ere tagne tilbage. Ønsker nogen at optage dem? (Ophold.) De ere da bortfaldne.

**Guldbrandsen:** Over for det ærede Medlem fra Helsingør (Christian Rasmussen) skal jeg tillade mig at gøre nogle Bemærkninger. Det ærede Medlem var af den Opfattelse, at Lønningerne, der ere fastsatte i det foreliggende Forslag for 13. Lønningsklasse, i al Almindelighed skulde være for lave. Jeg maa sige, at jeg ikke rigtig forstaaer, at det ærede Medlem overhovedet kan sige det. Det, det ærede Medlem bringer i Forslag, betyder en Lønforhøjelse af 30 Kr. i Gennemsnit om Aaret for de Funktionærer, der staa inden for 13. Lønningsklasse, ikke mere. Denne Lønningsklasse kan naa op til en Slutningsløns af 1,410 Kr. Inden for Klassen staa bl. a. Togbetjente, en ret talrig Klasse, der tæller 661 Medlemmer; saaledes er det i alt Fald opgivet for Jernbanekommissionen i sin Tid. Togbetjentene have desuden en Lønningsdel, som det ærede Medlem synes ganske at overse, en Lønningsdel, som kaldes Kørepenge, tidligere kaldte man det Milepenge; og denne Lønningsdel andrager mindst 350 Kr. om Aaret, naar de have staaet i Tjeneste som Togbetjente i Løbet af 6 Aar. Man maa altsaa regne 350 Kr. til de 1,410 Kr.: 1,760 Kr. Jeg kan ikke skønne, at det ærede Medlem virkelig har Ret i den Opfattelse, at det skulde være en lav Lønning, og det fremgaar, som sagt, ogsaa deraf, at det ærede Medlem kun foreslaar en Forhøjelse af 30 Kr. Jeg gaar nemlig ud fra, at hvis det ærede Medlem faar sit Ændringsforslag vedtaget, altsaa vedtaget denne Forhøjelse af 30 Kr., vil det ærede Medlem finde, at Lønningerne ere passende, men saa maa det ærede Medlem ogsaa kunne indrømme mig, at Lønningerne ere ret passende i Forvejen; de 30 Kr. kunne ikke gøre saa stort for Funktionærer, der kunne naa en Slutningsløns af mellem 1700—1800 Kr.

Det ærede Medlems Forslag gaar ud paa, at den paagældende Lønningsklasse ikke skal have 5 men 4 Alderstillæg, saaledes altsaa at højeste Lønning skal opnaas efter 16 Aars Tjeneste, medens derimod Forslaget, saaledes som det foreligger, gaar ud paa, at højeste Løn først kan naas efter 20 Aars Tjeneste. Det ærede Medlem finder, at det er ganske i