

for Etaten, som faa Natpenge og Timepenge for Overarbejde. Der blev ganske vist ved 1ste Behandling sagt med Hensyn til disse Natpenge, at Søfartsafdelingen maatte indtage en Særstilling, idet Søfolk jo ogsaa i det civile Liv maa arbejde om Natten uden særlig Betaling. Jeg kan ikke anerkende dette, idet man dog vistnok her i al Almindelighed maa regne og regner Søfartsafdelingen som en Afdeling af de danske Statsbaner, og man vil da have det Særsyn, at en Konduktør eller Pakmester, der sejler med en Færge ved Overfarterne, faa sine Timepenge, medens Matroser og Fyrbødere maa arbejde uden noget som helst Tillæg baade Nat og Dag. Jeg synes, at Billighed taler for, at der ydes disse Mennesker den samme Betaling som adskillige af det øvrige Personale faa. Det sidste Ændringsforslag gaar ud paa at lade 13de og 14de Lønningsklasse med Hensyn til disse Nat- og Timepenge og Dagpenge blive ligestillede med 12te Lønningsklasse, saaledes at vi i Stedet for, at Lovforslaget sonderer mellem 12te, 13de og 14de Lønningsklasse, foreslaa, at disse 3 stilles lige, og at den mindste Betaling, der ydes, bliver 15 Ø. pr. Time eller 3 Kr. pr. Døgn.

Der er et Spørgsmaal, jeg gerne vilde rette til den højtærede Minister, vedrørende det Opholdstillæg paa indtil 120 Kr., som jo en meget stor Del af Statsbanernes Funktionærer have i dette Øjeblik. Ville de Funktionærer, som nu have dette Opholdstillæg, faa det beregnet som personligt Tillæg, naar den ny Lov træder i Kraft? Det fremgaar nemlig ikke tilstrækkelig tydeligt af Lovforslagets § 25, om de ville faa det. Jeg har dog den Opfattelse, at det vistnok maa være Tilfældet, idet Forholdet ganske sikkert vil blive det, at en hel Mængde Funktionærer i de lavere Klasser vil faa en Løn, der bliver betydelig lavere end den, de have i dette Øjeblik. Jeg vil imidlertid meget gerne spørge den højtærede Minister, om det vil blive Tilfældet, at ogsaa Opholdstillæget vil blive regnet med som personligt Tillæg til dem, for saa vidt de ikke ved den ny Lønningslov naa op over den Løn, de nu have, plus Opholdstillæget. Hermed skal jeg saa foreløbig slutte, idet jeg skal tillade mig paa det bedste at anbefale ærede Medlemmer at stemme for de af min Partifælle og mig stillede Ændringsforslag.

M. Madsen: Jeg skal tillade mig at anbefale de 2 Ændringer, jeg har stillet

Forslag om angaaende Skibsførere og Maskinmestre. Jeg skal ikke komme langt ind derpaa. Jeg fremførte det ved 1ste Behandling, og den højtærede Minister svarede i den Anledning, at han ikke syntes, at disse Folk vare saa uheldigt stillede i Forhold til de andre, at der var nogen Grund til at gaa ind paa Forandring her. Dette Svar er naturligvis overordentlig lidt tilfredsstillende for mig, og jeg tør endda paastaa, at der er ikke mange, der ere saa tilbøjelige til at lade sig tilfredsstille af den højtærede Minister som jeg, men i dette Tilfælde kan jeg det ganske vist ikke. Forholdet er jo det, at disse to Klasser ere blevne overordentlig uheldigt stillede i Forhold til dem, de nærmest svare til. Det, det drejer sig for mig om, er, at de faa Lov til at beholde deres Aldersoprykning fra den ene Klasse til den anden. Det rigtigste vilde have været, om der ikke havde været hverken Kaptejner eller Maskinmestre af to Klasser, men blot af en Klasse, og at den Forøgelse i Lønning, de i øvrigt fik, blev given dem som Alderstillelæg. Deres Tjeneste er ganske den samme, saa der er ikke noget i den Henseende, der kunde bevæge til at beholde to Klasser. Men Resultatet bliver jo det, at de nu overhovedet ikke kunne naa at faa de Goder, som man har tilsigtet at give dem, fordi de ville faa det for sent. De ere ca. 40 Aar, naar de naa 2den Klasse, hvis de overhovedet blive Kaptejner og Maskinmestre. De komme saa til at staa i den Klasse i 10—12 Aar, før de rykke op i den næste, og naar de saa have faaet en 2—3 Alderstillelæg, skulde de begynde forfra igen og tjene Alderstillelæg som Kaptejner og Maskinmestre af første Klasse. Der er 4 Alderstillelæg, og de skulle altsaa faktisk staa i over 20 Aar for at tjene højeste Pension, saaledes som det er ordnet.

Man har jo, som jeg sidst sagde, lavet en Statistik for den Tid, Færgefarten overhovedet har bestaaet, og det fremgaar deraf, at de gennemsnitlig ved 60-Aarsalderen maa tage deres Afsked, og man vil da let forstaa, at de i det højeste naa at tjene to Alderstillelæg i 1ste Klasse. For at tage et Eksempel paa, hvor uheldigt de kunne blive stillede, skal jeg gøre opmærksom paa, at naar en Mand staa parat til Avancement fra 2den til 1ste Klasse, og han netop mangler en Maaned i at have tjent sit 3die Alderstillelæg, og han saa rykker op, saa faar han ikke dette Alderstillelæg, han bliver Maskinmester eller Kaptejn af 1ste Klasse, og saa skal