

Af *Martin Madsen*:

Til § 9.

1) I 2det Stykke, 1ste Linie, tilføjes efter „have“: „Skibsførere, Styrmand, Skibsmaskinmestre og Skibsmaskinassistenter“.

Til § 16.

2) I 3die Stykke indskydes under a. foran „Styrmand“: „Skibsførere samt“.

Under b. foran „Skibsmaskinassistenter“ indskydes: „Skibsmaskinmestre samt“.

Af *Lyngsie og Christian Rasmussen*:

Til § 15.

3) I „13de Lønningsklasse“ rettes i 1ste Linie „90 Kr.“ til „112 Kr. 50 Øre“.

4) I „14de Lønningsklasse“ rettes i 1ste Linie „84 Kr.“ til „105 Kr.“ Efter „Bromænd“ tilføjes: „Depotarbejdere, Banearbejdere, Led- og Signalvogtere ved stærkt trafikerede Overkørsler.“

Til § 17.

5) 3die Stykke affattes saaledes:

„De i Kjøbenhavn og Frederiksberg ansatte Funktionærer af 12te, 13de og 14de Lønningsklasse tilstaa et Huslejetillæg stort 100 Kr. aarlig. Til de af disse Klasser, der have Ansættelse paa andre Steder, hvor Opholdet er særlig dyrt, kan Ministeren for offentlige Arbejder tilstaa Huslejetillæg fra 36 til 72 Kr. aarlig.“

Til § 21.

6) I 1ste Stykke, 3die Linie, efter „Stations-“ indskydes „Sofarts-“. 1ste Stykke, 1ste Linie fra neden udgaar.

7) I 1ste Stykke, 2den Linie fra neden tilføjes efter „12te“: „13de og 14de.“

Lovforslagets Paragraffer og de stilledede Ændringsforslag sattes til Forhandling under et.

**Christian Rasmussen:** Som ærede Medlemmer ville se, har min Kollega for Horsens (Lyngsie) og jeg tilladt os at stille nogle Ændringsforslag til det foreliggende Lovforslag. Ærede Medlemmer ville ogsaa se, at det ikke er saa overordentlig mange Ændringer, vi have fundet os foranledigede til at stille, men hvad der her er kommet med, er heller ikke alt, hvad vi kunde

have ønsket forandret i Forslaget. Vi have imidlertid ment det rigtigst at indskrænke os til kun at rette de værste af de Skavanker, som efter vor Opfattelse klæbe ved denne Lov, Skavanker, som, hvis de ikke forandres, ganske sikkert ville bevirke, at der i adskillige af Statsbanefunktionærernes Rækker vil komme til at herske meget stor Utilfredshed. — Den første af vore Ændringer gaar ud paa, at der i 13de Lønningsklasse gives et Alderstillæg mindre, end der foreslaas i Loven, men at til Gengæld de Alderstillæg, som gives, forhøjes noget, nemlig fra 90 Kr. til 112 Kr. 50 Ø. Den anden Ændring gaar ud paa noget lignende; den gaar ud paa, at Alderstillægene i 14de Lønningsklasse forhøjes fra 84 til 105 Kr., og endvidere bestemmer den, at Depotarbejdere, Banearbejdere, Led- og Signalvogtere ved stærkt trafikerede Overkørsler rangeres ind i 14de Lønningsklasse. Naar vi have stillet Ændringer om at foreslaa disse Alderstillæg forhøjede, saaledes at Mellemlinjerne for disse to Lønningsklasser blive noget højere, end Tilfældet er efter Lovforslaget, har det sin Grund i, at vi mene, at Lønnen for disse Klasser i al Almindelighed er for lav. Vi mene, at de Lønninger, som her bydes, særlig naar man sammenligner dem med andre Etater, er alt for lav, og for at bøde noget paa dette uheldige Forhold er det, at vi mene, at den højeste Løn bør naas noget hurtigere, end Tilfældet er efter det foreliggende Lovforslag. Og endvidere mene vi, at dette er rigtigt, fordi disse to Klasser, 13de og 14de Klasse, derved ville blive ligestillede med de øvrige Klasser i Loven, som jo naa deres højeste Løn efter 4 Alderstillæg, ja for den øverste Lønningsklassens Vedkommende endogsaa kun efter 3 Alderstillæg. Vi mene, at det vil være en Retfærdighedshandling at forandre denne Lov saaledes, at disse to laveste Klasser af fast ansatte komme til at naa den højeste Løn lige saa hurtig som de øvrige Klasser i Etaten. Og naar man ser paa, hvorledes Stillingen er for de andre Etater, som f. Eks. ved Postvæsenet, saa finder man ogsaa, at der dér er ikke saa lidt, der taler for at gaa til, hvad vi her foreslaa. Naar man nemlig sammenligner Lønningen for 14de Lønningsklasse, som jo foreløbig omfatter Portører, Stationsbude og Bromænd, med de Lønninger, som bydes f. Eks. Postbudene, ser man, at for Banefunktionærerne vil Stillingen blive meget væsentlig daarligere. I 14de Lønningsklasse vil jo f. Eks. en Portør faa en