

Ændringsforslaget under Nr. 7 til § 17 (18) af *Flertallet* under Nr. 1, tiltraadt af *Marineministeren* (se Tillæg B.) ansaas som *vedtaget* som Følge af Afstemningen over Nr. 1.

§§ 17, saaledes ændret, 18, 19, 23 og 24 *vedtoges* uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 8 til § 27 af *Flertallet* under Nr. 1, tiltraadt af *Marineministeren* (se Tillæg B.) ansaas som *vedtaget* som Følge af Afstemningen over Nr. 1.

§ 27, saaledes ændret, *vedtoges* uden Afstemning.

§§ 36, 38 og 39 samt 42 *vedtoges* uden Afstemning.

Afsnit II. ansaas dermed som *vedtaget*.

Ændringsforslag under Nr. 9 til § 66 af *Marineministeren*, tiltraadt af *Udvalgets Flertal* (se Tillæg B.), *vedtoges* uden Afstemning.

§ 66, saaledes ændret, *vedtoges* uden Afstemning.

§ 67 *vedtoges* uden Afstemning.

Afsnittene III. og IV. ansaas som *vedtagne*.

*Lovforslagets Overgang til 3die Behandling* *vedtoges* uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Anden Behandling af Forslag til Lov angaaende nogle Lønningsbestemmelser for Søværnet.*

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 1310 ff., Udvalgets Betænkning i Tillæg B. Sp. 2021 ff.)

Uden for Betænkningen var der intet Ændringsforslag stillet.

Lovforslagets Paragraffer og de stilledes Ændringsforslag sattes til Forhandling under et.

**Ordføreren** (*Slengerik*): Jeg skal ganske kort anbefale, at man stemmer for det Ændringsforslag til § 2, jfr. § 4, som gaar ud paa, at Ordet „Ingeniøraspirant“ forandres til „Ingeniørassistent“, og som er blevet en nødvendig Følge af Ændringsforslaget Nr. 3 til § 30 b., som vi nys vedtog ved Behandlingen af det foregaaende Lovforslag.

Da ikke flere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingen.

§ 1 *vedtoges* uden Afstemning.

Ændringsforslaget til § 2, jfr. § 4, af *Udvalgets Flertal*, tiltraadt af *Marineministeren*, *vedtoges* uden Afstemning.

§ 2, saaledes ændret, *vedtoges* uden Afstemning.

§§ 3, 4, saaledes ændret, og 5 *vedtoges* uden Afstemning.

*Lovforslagets Overgang til 3die Behandling* *vedtoges* uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Anden Behandling af Forslag til Lov om Statsbanernes Ordning.*

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 4934 ff.)

Der var stillet følgende Ændringsforslag: