

ikke betaler sig. Jeg tillader mig særlig at henvise de ærede Medlemmer, der have Interesse for saadanne Spørgsmaal, til en Undersøgelse, der er foretaget i Würtemberg, først af Ordføreren for Jernbaneudvalget i andet Kammer og dernæst, da man i de württembergiske Statsbaner ikke fandt denne Undersøgelse tilfredsstillende, foretaget paa ny af, hvad man her vilde sige: Generaldirektoratet for de württembergiske Statsbaner. Det er vistnok saa omhyggelige og gennemførte Undersøgelser, som det er muligt at foretage, særskilt opstillede for de forskellige Jernbaneklasser, særskilt opstillede for de forskellige Slags Tog. Og her ere de komne til det mærkelige Resultat, at det eneste af Persontrafikken, som overhovedet betaler sig nogenlunde, er Iltog paa længere Afstande, dog ikke for første Klasse, men for anden, og hvor man har det, tredje Klasse, medens derimod de almindelige Persontog give Underskud for alle Klasser. Hvorledes kan dette saa hænge sammen med den højere Betaling? Ja, det ligger ganske simpelt deri, at Banerne ere mindre trafikerede, at Pladserne ere mindre vel optagne, end hvor man har lave Takster, og hvor man herigennem opnaar en bedre Udnyttelse af Togene, saaledes som vi ere komne til det i ikke ringe Omfang efter Indførelsen af de lave Takster i 1896.

Saa vil jeg til Slutning sige endnu et eneste Ord til det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds (N. Andersen). Det var med Hensyn til, at han nævnte en udmærket Jernbaneembedsmands Stilling til Taksterne og paakaldte hans Vidnesbyrd for, at det vilde være rigtigere at gaa højere, end Forslaget her nævner; det var nemlig Kommitteret Rimestad, han sigtede til.

Det ærede Medlem mente, at denne i Stedet for til 2,5 vilde gaa til 2,6 som Grundtakst for tredje Klasse. Der har det ærede Medlems Hukommelse svigtet ham. Kommitteret Rimestads Stemme findes sammen med min og sammen med Flertallet inden for Kommissionen til Fordel for 2,5 og ikke til Fordel for 2,6. Jeg har ikke Kommissionsbetænkningen ved Haanden, men jeg tror ikke, jeg tager fejl; jeg tror, det er det ærede Medlem, som paa dette Punkt tager fejl.

Et Par Bemærkninger til det ærede Medlem for Københavns Amts 4de Valgkreds (Wilmann). Den ene er den, at naar han sagde, at det var Meningen med nærværende Forslag at afskaffe Fribefordringen for Statsbanernes Personale, saa

har han dog næppe Ret. Dette har — lige saa lidt som det har været inden for Jernbanekommissionens Tanke — heller ikke paa nogen Maade efter Ministerens Udtalelser været inden for Regeringens Tanke ved at fremsætte Forslaget, saaledes som det foreligger. Der er Tale om at bringe bedre Orden ind i Fribefordringsvæsenet og deriblandt ogsaa i Statsbanernes Personales Fribefordringsvæsen. Men naar det ærede Medlem vil bemærke i Samlingen af Ordre og Bestemmelser vedrørende Statsbanedriften, hvor mange Ordre der er udstedt om om dette Fribefordringsvæsen, hvor udviklede og uensartede disse Bestemmelser ere, og hvor urimeligt meget af deres Indhold er, saa tror jeg, at det ærede Medlem vil erkende, at der er meget god Grund til at tage dette Spørgsmaal op til samlet Behandling, forelægge det paa normal Maade for Rigsdagen, altsaa vel nærmest, saaledes som det er forudsat i Lovforslaget, gennem Finanslovsbehandlingen, og derigennem gøre os delagtige i de Regler, som skulle komme til Anvendelse derpaa. Paa dette Punkt vil jo det ærede Medlem og jeg, hvis vi opnaa Valg ved de forestaaende almindelige Folketingsvalg, kunne faa Lejlighed til at øve den os naturlig tilkommende Indflydelse paa dette ikke uvigtige Spørgsmaal. Jeg skal kun pege paa, at der er jo to Spørgsmaal, som her kunne rejse. Det ene er: I hvilket Omfang vil man overhovedet indrømme Fribefordring, altsaa, i hvilket Omfang vil man give Personalet Ret til at rejse frit paa Jernbanerne? Og et andet Spørgsmaal er: Hvilke Klasser skal Personalet være berettiget til at benytte ved disse Frejser?

Det ærede Medlem anbefalede endvidere en Plan; han henstillede, om det ikke kunde være fordelagtigt for Banerne at indføre Korrespondancesystemet mellem Københavns og Frederiksbergs Sporveje og Statsbanerne. Det var vistnok en ganske udmærket Ide af det ærede Medlem, og det vil sikkert glæde det ærede Medlem at høre, at andre have haft den samme Tanke. Den har paa forskellig Maade været oppe under Forhandlinger vedrørende Ordningen af de københavnske Personbanegaardsforhold. Dette er jo et yderligere Vidnesbyrd om, at det er en god Ide, som det ærede Medlem har haft det Held at fremsætte først her i Tinget.

Den nærmeste Anledning til, at jeg bad om Ordet, er i øvrigt en Bemærkning fra det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Hammerich). Det ærede