

terne, vil det betyde en Nedgang i deres Indtægter, altsaa et Tab ved det her foreliggende Lovforslag. Jeg vil derfor slutte med meget indtrængende at henstille, at Statsbanernes Funktionærer vedblivende faa Lov til at beholde deres Fribilletter.

**Benzon:** Saaledes som Forholdene ligge for, er det klart, at en Takstforhøjelse vistnok er nødvendig, og jeg kan ikke se rettere, end at den Takstforhøjelse, som skal finde Sted i Henhold til denne Lov, i de vigtigste Punkter vistnok maa kaldes rimelig. Man har i Landstinget ændret den noget, idet man er gaaet til at nedsætte Enheden for Detailsalget, hvorimod man har gjort en anden Ting, som er omtalt her i Salen ogsaa af den højtærede Minister, den nemlig, at man er gaaet til at sætte Enheden for en gros Salget op. Det sidste synes jeg ikke er rigtigt. En gros Salget vil jo sige det samme som Abonnementskortene. At man derimod har ladet Returbilletterne bortfalde, synes jeg er rimeligt. Jeg har ikke nogen Sympati for denne lille Rabat for Rejser paa Returbilletter. Derimod finder jeg det mere betænkeligt, at man har drejet Skruen videre og videre med Hensyn til Abonnementskort. Da Lovforslaget forelagdes, var Forhøjelsen sat til 25 pCt. Folketinget gik til 30, men Landstinget skruede det helt op til 35 pCt., og desuden blev der vedtaget forskellige Bestemmelser for enkelte Arter af Kort, som gøre, at disse vistnok helt ville falde bort. Jeg sigter herved særlig til Aarskort for alle Stationer Landet over. Disse blive særlig benyttede af Folk, som skulle rejse, hvis Forretning det er at rejse, altsaa handelsrejsende og andre, og det vil sikkert blive betragtet som et ganske overordentligt stort Paalæg, idet Prisen bliver forhøjet til mere end det dobbelte af, hvad den før var. Jeg tror derfor, at man i mange Tilfælde vil give sig til at regne efter, om det nu ogsaa kan betale sig at tage saadanne Kort fremfor at benytte Enkeltilletter eller Kort paa bestemte Strækninger. Jeg er i Tvivl om, hvorvidt Bjerne pekuniært ville vinde noget derved.

Men jeg vil derom tillade mig at rette et Spørgsmaal til den højtærede Minister: Kunde det ikke være tænkeligt, at man kom til at udstede Kort for enkelte Landsdele, saaledes at Kortene kun gjaldt alene for de enkelte Landsdele, altsaa f. Eks. for Jylland alene, for Fyn, for Sjælland med Lolland og Falster, og lignende. Hvis man nu gjorde det, vilde det i nogen Maade

kunne bøde paa den urimelig store Opsættelse, som her har fundet Sted. Der er overordentlig mange Mennesker, for hvem det vilde være overordentligt bekvemt at have saadanne Kort. For Jyllands Vedkommende vil det saaledes gælde for Aarhus som Hovedstaden der, og ogsaa f. Eks. for Aalborg; og det samme vilde være Tilfældet for Sjælland i Forhold til København, og for Fyns Vedkommende paa lignende Maade. Jeg tror, det var en Maade, hvorpaa man kunde bøde lidt paa den urimelig strenge Opsættelse af Priserne for Abonnementskort til alle Stationer.

Med Hensyn til Forhøjelsen af Prisen for Abonnementskort mellem to bestemte Stationer skal jeg ikke udtale mig her. Der er jo fra forskellige Sider fremsat Bemærkninger herom, til hvilke jeg kan slutte mig. Navnlig for Beboere, der bo i Nærheden af store Byer og have indrettet sig fast Hjem der, og beregnet Betalingen for Abonnementskort til sig og hele Familien som en Part af deres Husleje, er det ikke nogen Spøg, at Prisen bliver sat saaledes op. Jeg vil gerne samtidig henvide til en Ting, som ikke direkte vedrører Loven, men som vedrører Administrationen. Det er den Maade, hvorpaa man beregner Prisen for Abonnementskort. Medens man lægger 1 Kilometer til Grund for Beregningen af Prisen for Enkeltilletter, lægger man 5 Kilometer til Grund for Beregning af Prisen paa Abonnementskort, og derved fremkommer nogle ret mærkelige Uoverensstemmelser, navnlig naar Stationer ligge saaledes inden for Vej længderne, at de falde henholdsvis inden for den ene og den anden Side af Grænsen, naar man dividerer med 5. Naar saaledes Afstanden er  $12\frac{3}{4}$  Kilometer, beregnes der for 15 Kilometer, men er Afstanden  $17\frac{1}{4}$ , beregnes den ogsaa for 15 Kilometer. Er den  $17\frac{3}{4}$  Kilometer beregnes den for 20 Kilometer, er den  $22\frac{1}{4}$ , beregnes den ogsaa for 20 Kilometer. Mellem  $12\frac{3}{4}$  Kilometer og  $17\frac{1}{4}$  Kilometer er der en Vejforskel af 35 pCt., og Kortene betales dog lige. Der er nu netop enkelte Stationer paa Kystbanen, der falde paa den uheldige Side af Brøken, om jeg saa maa sige. Derved maa de Folk, som bo der, naar de løse Abonnementskort, i Virkeligheden betale for Kort ikke til deres egen Station, men til den næste Station, Prisen for Abonnementskort til Springforbi og Skodsborg er f. Eks. ganske den samme, men Enkeltilletterprisen er forskellig, thi der lægges Enkeltkilometerprisen til Basis