

Holte koster et 2den Klasses Kort 90 Kr. Det vil blive forhøjet med 31 Kr. 50 Ø., og vil altsaa koste 121 Kr. 50 Ø. Et 3die Klasses Kort koster 54 Kr., det forhøjes med 18 Kr. 90 Ø. og kommer da til at koste 72 Kr. 90 Ø. Endelig koster 2den Klasse til Vedbæk 105 Kr. Forhøjelsen her er 36 Kr. 75 Ø., og det vil da koste 141 Kr. 75 Ø. Et 3die Klasses Kort koster 63 Kr., Forhøjelsen er 22 Kr. 5 Ø. — altsaa vil det koste 85 Kr. 5 Ø.

Ærede Medlemmer ville se, at det er ganske betydelige Forøgelse, der her er Tale om, særlig naar man tager i Betragtning, at for de fleste af Beboerne derude er det ikke alene Manden, der bruger Kort, men i de allerfleste Tilfælde ogsaa Børnene og meget ofte Hustruen, saa for en saadan Husstand bliver denne Takstforhøjelse et ganske væsentligt Plus i de aarlige Udgifter. Det forekommer mig ikke rigtigt alene rent human set, men det er ogsaa et meget stort Spørgsmaal, om det forretningsmæssigt set vil være rigtigt, at Statsbanerne foretage en saadan Forhøjelse. Jeg skal her særlig nævne Forhøjelsen mellem Kjøbenhavn og Hellerup, hvor et 3die Klasses Kort vil komme til at koste 36 Kr. 50 Ø. eller 37 Kr. Jeg er aldeles overbevist om, at nu, da de elektriske Sporvogne gaa helt derud, saa man for 10 Ø. kan køre hvor som helst fra i Kjøbenhavn, man vil, ud til Hellerup, og f. Eks. fra Sundbyerne, Kristianshavn, Frederiksberg og Nørrebro kan køre helt derud for 20 Ø. frem og tilbage, saaledes at man altsaa frem og tilbage kan køre for samme Pris, som det nu vil komme til at koste at køre en Gang fra Kjøbenhavn til Hellerup med Banen, saa vil Jernbanen paa den Strækning absolut ikke kunne klare sig i Konkurrencen med de kjøbenhavnske elektriske Sporvogne, hvor man kan staa paa meget nær ved det Sted, hvor man har sine Forretninger, og hvorfra man kan køre lige derud. Paa en noget lignende Maade vil det sikkert ogsaa stille sig med de elektriske Sporvogne ud over Hellerup, og der er ingen Tvivl om, at man i større og større Udstrækning vil søge at skabe ny Samfærdselslinier derude ved elektriske Sporvogne. Der har i adskillige Aar været det ene Projekt oppe efter det andet om en elektrisk Sporvej ad Bernstorffsvejen, og det Tidspunkt er vist ikke fjernt, da denne Tanke vil blive realiseret. Bliver den det, er jeg overbevist om, at naar Prisen paa Kortene bliver saa betydelig forhøjet, vil denne Sporvej i Forbindelse med Strandvejens paaføre Banen en saa betydelig Konkurrence, at det sikkert vil

være meget vanskeligt vedblivende at bevare denne, som jeg antager gode Indtægtskilde. Jeg har altid hørt, at Klampenborgbanen gav et godt Overskud. I alt Fald kunne vi betragte den som en af de Baner, der betale sig bedst.

Med det samme jeg taler om Klampenborgbanen og Banerne i Kjøbenhavns Omegn og om de elektriske Sporvogne derude kunde jeg have Lyst til at fremsætte en Tanke, som jeg vil bede den højtærede Minister optage til Overvejelse. Det er netop set ud fra det Synspunkt, at Statsbanerne skulle betjene Publikum, dels ved at føre Passagerer fra det ene Sted til det andet og dels ved at føre Gods — altsaa ud fra et rent forretningsmæssigt Synspunkt — at jeg kunde ønske at fremsætte den Tanke, om det ikke var formaalstjenligt, om Staten søgte en Forhandling og Overenskomst med de kjøbenhavnske og frederiksbergske Sporvognsselskaber, gaaende ud paa, at ligesom man nu kan faa Korrespondance fra den ene Sporvejsroute til den anden, skulde man ogsaa kunne staa op paa en Sporvogn her i Kjøbenhavn, paa Frederiksberg eller andetsteds i Byen og købe en Billet, der kunde benyttes paa Statsbanerne til Korrespondance for en Rejse ud i Kjøbenhavns Omegn. Jeg synes; det vilde være en stor Bekvemmelighed og Behagelighed for det rejsende Publikum, og det forekommer mig ogsaa, at Realisationen af et saadant Projekt maatte kunne tilføre Statsbanerne flere rejssende ud til Kjøbenhavns Omegn.

Jeg skal slutte denne Del af mine Bemærkninger med at sige, at jeg langt fra er tilfreds med, at man i Landstinget er gaaet til en Forhøjelse af Prisen paa Kortene paa 35 pCt., fordi jeg tror, det vil ramme baade Banernes Indtægter og Befolkningen derude paa en Maade, som ingen af Parterne kan være tjent med. Jeg ser ikke saaledes paa det, som det ærede Medlem, der sidst talte. Jeg vil derimod haabe, at det virkelig kan nytte at stille Ændringer til dette Lovforslag netop paa dette Omraade. Jeg skal slutte med at beklage, at den Fribefordring, Statsbanernes Funktionærer nu have, skal inddrages, eller at de i ethvert Tilfælde ikke skulle have deres Frikort saaledes, som de nu faa dem, men at det skal afhænge af de aarlige Finanslove, om de faa deres Fribilletter eller ej. Disse Fribilletter maa nu i Virkeligheden betragtes som en Indtægtskilde for de paagældende Funktionærer, og det forekommer mig, at hvis man tager dem bort fra Funktionæ-