

tød i Virkeligheden, at det for Fremtiden vilde blive umuligt at bruge Kort, og at man i alt væsentligt var henvist til at købe enkelte Billetter, og dermed vilde Væksten af Landdistrikterne omkring de store Byer sikkert være bleven standset, og de Værdier, som Folk derude sade inde med i Ejendomme, vilde være blevene forringede. I Fjor, da den højtærede Minister fremsatte sit Forslag og deri foreslog at nøjes med en Forhøjelse af 25 pCt., vakte det Glæde rundt omkring. Man erkendte, at der kunde være nogen Grund til at forhøje Prisen paa Kortene, og selv om man naturligvis ikke var glad over Forhøjelsen, erkendte man, at den af Ministeren foreslaaede Forhøjelse ikke vilde kunne faa nogen indgribende Betydning for Benyttelsen af Kortene og for Egnen derude. Imidlertid saa man dog med en vis Ængstelse hen til, hvorledes Rigsdagen vilde stille sig. Man var ikke glad ved, at Folketinget i Fjor satte Forhøjelsen op fra de 25 pCt., Ministeren havde foreslaaet, til 30 pCt., og man er endnu mindre glad ved, at Landstinget nu har sat Forhøjelsen yderligere op til 35 pCt.

Jeg begyndte med at sige, at til Trods for, at det var Takstloven, der foreligger, havde der dog været nogen Grund for mig til at være glad ved den Forhandling, der er ført i Gaar og i Dag. Der er nemlig fra adskillige af de Medlemmer af Tinget, som have haft Ordet, blevet udtalt Frygt for, at det ogsaa rent forretningsmæssigt set vilde være et Vovestykke at gaa til en Forhøjelse som den her foreslaaede med 35 pCt. Jeg vil haabe, at det ikke maa være saaledes, som det ærede Medlem, der sidst talte, sagde, at det vil være haabløst at stille Ændringsforslag til dette Forslag, og at det vil blive betragtet som en unyttig Demonstration. Jeg blev overordentlig glad ved at høre dette Medlems Tale, men jeg kan ikke nægte, at jeg blev noget afkølet ved at høre hans sidste Bemærkning om, at det ikke kunde nytte at stille Ændringer.

Hvilken Betydning Kortene have for Egnen omkring Kjøbenhavn, er jo ganske indlysende, enhver, der kender Forholdene derude, ved det. Jeg tror, at en Sammenligning mellem det Antal Kort, der solgtes i 1895—96, og det Antal, der solgtes i det sidste Regnskabsaar, for hvilket der foreligger Regnskab fra Statsbanerne, tilstrækkelig vil illustrere, hvilken Betydning disse Kort have haft for Egnen derude, og hvilken Betydning det vil kunne faa for den, om Prisen paa Kortene forhøjes betydelig

— thi jeg er overbevist om, at en uheldig Indflydelse af den her foreslaaede Forhøjelse ikke vil udeblive. I 1895—96 solgtes der paa Strækningen Kjøbenhavn—Klampenborg og Kjøbenhavn—Holte 5,713 Kort, medens der i sidste Regnskabsaar 1901—02 solgtes 11,382. Det er jo en meget betydelig Fremgang, der samtidig viser, hvor stor Tilvækst der har været i Bygninger og Indbyggerantal derude i Egnen; og der er al Grund til at tro, at hvis disse Kort holdes nogenlunde inden for den Pris, hvori de have været holdte i de nævnte Aar, vil denne Udvikling fortsættes. Og i den Retning er jeg ogsaa fuldstændig enig med det ærede Medlem, der sidst talte, at denne Udvikling har ogsaa rent humant og sanitært set overordentlig stor Indflydelse. Man har altid og ikke mindst fra Landborepræsentanternes Side ment; at Storbyerne i og for sig være ret uheldigt stillede, og at der var mange Forhold der, som ikke vare saa tiltalende, som man egentlig kunde ønske. Derfor har det forekommet mig, at den Bevægelse for at komme bort fra Byerne og opslaa sit Bo ude omkring i Byernes Omegn, kunde og burde gøre Regning paa Sympati fra alle Sider. Men, som sagt, jeg tvivler meget paa, at denne Bevægelse vil fortsættes, hvis vi vedtage at forhøje Kortene saa betydeligt som her foreslaaet.

Jeg skal med nogle Tal vise, hvor stor Forskel det vil gøre, og hvad det vil koste for dem, der have sat Bo ude omkring Kjøbenhavn, hvis denne Takstlov vedtages uforandret i Modsætning til, hvad det nu koster. Mellem Kjøbenhavn og Hellerup koster nu et 2den Klasses Kort for et Aar 45 Kr., det vil nu blive forhøjet med 15 Kr. 75 Ø. — jeg har her ikke rundet Summerne af, idet jeg ikke ved, hvorledes det vil ske —, og disse Kort ville altsaa komme til at koste 60 Kr. 75 Ø. 3die Klasse koster nu 27 Kr., og Prisen bliver forhøjet med 9 Kr. 45 Ø.; de ville da komme til at koste 36 Kr. 45 Ø. Til Charlottenlund og Gentofte er Prisen nu for et 2den Klasses Kort 60 Kr., det bliver forhøjet med 21 Kr., og vil altsaa komme til at koste 81 Kr. Paa 3die Klasse koster det nu 36 Kr., Forhøjelsen er 12 Kr. 60 Ø., og Prisen bliver da 48 Kr. 60 Ø. Til Klampenborg og Lyngby koster et 2den Klasses Kort i Øjeblikket 75 Kr., og Forhøjelsen er 26 Kr. 25 Ø., og Prisen vil da blive 101 Kr. 25 Ø. 3die Klasse koster 45 Kr., det vil blive forhøjet med 15 Kr. 75 Ø., og Prisen vil blive 60 Kr. 75 Ø. Til Springforbi, Skodsborg og