

Strækning mellem Randers og Aarhus er vel nok en af de største i alt Fald i Østjylland. Men det, jeg gerne vilde, var at henstille til den højtærede Minister, om han ikke kunde tage under velvillig Overvejelse inden anden eller tredje Behandling, at der blev underhandlet med det andet Ting, om vi dog maaske nu i den 11te Time ikke kunde faa genoptaget Bestemmelsen om Dobbeltbilletter. Det kan jo imidlertid være, at den højtærede Minister ikke kan det — der er jo Grænser ogsaa for en Ministers Magt —, men hvis han bare vilde sige, at han gerne vilde, hvis han kunde, saa vilde jeg som i saa mange andre Tilfælde tage hans gode Villie i Handlingens Sted. Men hvilket Resultat, der nu end kommer ud deraf, vadsker jeg i Tingets Paasyn mine Hænder, jeg er fuldkommen uskyldig i disse mange 10 Ørers Udgift.

Med Hensyn til Fribilletterne vil jeg ganske slutte mig til de Udtalelser, der kom fra det ærede Medlem for Aarhus Amts 3die Valgkreds (Harald Jensen). Saa vidt jeg forstod den højtærede Minister, er det lagt i Ministerens og til Dels i Finansudvalgets Haand at træffe Bestemmelser angaaende Indskrænkningen i Fribilletter for Banepersonalet. Her vil jeg da gerne sige til den højtærede Minister: Tag blødt og nænsomt derpaa, navnlig for de lavere stillede, de lavere lønnede, thi jeg tror, at selv om man indskrænker Fripladserne, vil Banernes Kasse hverken vinde eller tabe noget nævneværdigt derved. Naar der alligevel løber et Tog, hvad kan det saa egentlig skade, om en Portør eller hans Hustru sidder stille og anstændigt i en Krog og kører med et kortere eller længere Stykke, det hverken sinker eller forvolder Banerne en Øres Udgift. Selv om man indskrænker det meget væsentligt, tror jeg ikke, at Kassen overhovedet vil have nogen nævneværdig Indtægt deraf; Resultatet vilde ganske sikkert blive, at saa lade de være med at rejse og blive hjemme. Man kan maaske sige, at det kunne de maaske ogsaa have godt af, saa spare de ikke alene Rejsepengene, men ogsaa hvad anden Udgift der følger med at rejse. Men jeg siger altsaa til den højtærede Minister: Tag

saa blødt og nænsomt paa disse Indskrænkninger, som Forholdene tillade.

Sluttelig skal jeg saa blot sige, at Lovforslagene, saaledes som de her foreligge, betragter jeg som et stort, gennemgribende og betydningsfuldt Fremskridt i det hele, og selv med den Draabe Malurt, som Landstinget har gydt i mit Glædesbæger, kan jeg dog med Glæde give Forslagene min Stemme.

Dinesen: Om end jeg lige saavel som jeg tror alle Medlemmer, der have haft Ordet om denne og den foregaaende Sag, og ogsaa den højtærede Minister for offentlige Arbejder, er af den Mening, at disse to Lovforslag ville blive gennemførte uden Ændring, kan jeg dog ikke undlade at gøre nogle Bemærkninger om den forhøjede Pris paa Abonnementskort saavel til Rejser mellem samtlige Stationer som til Rejser mellem to bestemte Stationer. Hvad det sidste angaar, tror jeg ikke, at den Fordel, man venter med denne Forhøjelse for Statskassen, vil opnaas i alt Fald ikke i nogen væsentlig Grad, men den vil medføre forskellige Ulemper for en Del Mennesker, og det har man egentlig ingen Fornøjelse af, naar der ikke vindes noget væsentligt for Statskassen derved. Naar jeg nu ser hen til de Strækninger paa Kystbanen og Nordbanen, hvor jeg er ganske særlig kendt og saa godt som daglig har Lejlighed til at iagttage Persontrafikken, tror jeg, at denne betydelige Forhøjelse paa Abonnementskort mellem to Stationer af 35 pCt. er for høj, og jeg deler i saa Henseende ganske de Anskuelser, der i forrige Møde bleve udtalte af den højtærede Minister. Naar jeg nu ser den Udvikling, der er foregaaet af Befordringsmidler af anden Art, den elektriske Sporvejslinie paa Strandvejen, der nu snart er færdig, og de Projekter, der af og til dukke op om lignende Befordringsmidler paa andre Veje, som neppe kunne tilbageholdes, men som efterhaanden ville komme frem, ser jeg allerede deri et Moment til, at man neppe vil naa den Indtægt, man venter, idet flere af dem, der nu køre paa Statens Jernbaner, sikkert ville finde det fordelagtigt i større Udstrækning at benytte de andre Befor-