

med saadanne rimelige og hensigtsmæssige Beparelser og saadanne Omlægninger af Tog, som ere foretagne i den senere Tid. Jeg skal ogsaa nævne den ny Køreplan, som træder i Kraft den 1. Maj, jeg synes, den er et særdeles godt Træk, jeg synes, at den er et Fremskridt, jeg synes, den vidner om, at Administrationen har haft det rette Blik for at udnytte Togene saa meget som muligt. Jeg skal blot udtale Ønsket om, at man saa her i Folketinget og i det hele i Rigsdagen altid maatte være villig til at støtte Administrationen i saa Henseende og ikke, fordi en eller anden Indskrænkning maaske kommer til at berøre et Sted, hvor det netop gør en selv ondt, ved at rejse utidig Klage eller utidige Førdringer, vanskeliggør Administrationen at gaa den nu indslagne Vej.

**Formanden:** Jeg skal hermed afbryde Forhandlingerne.

Vedkommende Udvalg har i Gaar afgivet Erklæring angaaende det fra Landstinget tilbagesendte Forslag til Lov indeholdende nogle Bestemmelser med Hensyn til Ægteskabs Indgaaelse m. m.

Næste Møde holdes i Morgen Kl. 1, og Dagsordenen er da:

1) *Fortsættelse af første Behandling af:*

Forslag til Lov om Statsbanernes Takster.

2) *Eneste Behandling af:*

Forslag til Lov indeholdende nogle Bestemmelser med Hensyn til Ægteskabs Indgaaelse m. m.

Mødet hævet Kl. 4.

## 110. Møde.

Lørdag den 25. April, Kl. 1.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Fortsættelse af første Behandling af Forslag til Lov om Statsbanernes Takster.*

Forhandlingen genoptoges.

**J. Nielsen:** For ikke at spilde Tiden med unyttige Gentagelser vil jeg helt undlade at omtale alt, hvad jeg synes godt om i det foreliggende Lovforslag, og jeg kan sige, at det er det allermeste af, hvad Forslaget omfatter. Jeg betragter det i sin Helhed som et stort og gennemgribende Fremskridt. Jeg vil altsaa gaa lige løs paa det enkelte Punkt, jeg synes mindre godt om i Lovforslaget. Det ærede Medlem for Helsingør (Christian Rasmussen) glædede sig over en Ændring, som var foretaget oppe i Landstinget, nemlig Afskaffelse af Dobbeltbilletter og 10 pCt. Rabat for de Afstande, som laa inden for 30 Kilometer. Det er netop dette Punkt, jeg i Modsætning til ham er meget ked af. Hvis vi havde beholdt dette Punkt, saaledes som vi havde vedtaget det hernede i Folketinget i Fjor, vilde der ingen Forhøjelse paa Billetpriisen være sket for Kundekredse inden for 30 Kilometer, medens Forhøjelserne, som Forslaget nu foreligger, allerede begynde, saa snart vi komme over 17 Kilometer. Det staar nemlig saadan for mig, at netop disse Kredse, disse Folk, som skulle ind til deres nærmeste Købstad og gøre nødvendige Forretninger, burde være de allersidste, for hvem man forhøjede Billetpriiserne. Forhøjelserne paa disse Billetter kunne nemlig ikke sammenlignes med de Forhøjelser, som nu ere foretagne paa Billetpriiserne for længere Afstande eller for Abonnementskortene og andre Forhøjelser. Men man maa gaa tilbage til Forholdene før Takstloven af 1896. Den Hovedforandring i Taksterne, som skete i 1896, var nemlig denne, at der blev indsat i Loven, at Billetpriiserne paa de lange Afstande skulde væsentlig modereres, og de