

kreds ogsaa kunde erindre. Jeg gjorde det ikke saa meget for at give Administrationen den Lettelse, som saadanne Dobbeltbiller vilde blive, skønt jeg heller ikke kan forstaa, at Administrationen ikke skulde være glad ved en saadan Lettelse, men jeg gjorde det, fordi det forekom mig, eller rettere det stod mig ganske klart, at Forholdet mellem den Betaling, der kræves af dem, der regelmæssig gøre de korte Rejser paa Jernbanerne, og Betalingen, der opkræves af dem, der gøre de lange Rejser, hidtil har været ret urimeligt her i Landet og ret enestaaende i den civiliserede Verden.

Det ærede Medlem for Helsingør (Christian Rasmussen) nævnedes i sin Tale, at der var andre Steder, hvor man havde billigere Kort, end man har her i Danmark. Ja, det ved jeg vel, at der gives saadanne Steder, hvor man har billigere Kort end dem, vi ville faa efter dette Forslag. Det er nu ikke saa overdrevent mange, men der er dog nogle Steder, men jeg tror ikke, at der er noget Land, noget Sted i Verden, hvor man rejser saa billigt paa Enkeltbillet paa de længste Afstande i Forhold til Prisen paa de korteste Afstande, som i dette Land. Det vilde jeg gerne have været med til at rette noget paa, og derfor foreslog jeg, idet jeg gik med til en Forhøjelse af Grundtaksten, Dobbeltbiller paa en Afstand af indtil 30 Kilometer, og Tinget sluttede sig hertil. Det har Landstinget nu modsat sig, og det er altsaa taget ud af Forslaget. Jeg skal ikke stille Ændringer og ikke fastholde dette Standpunkt, skønt jeg beklager, at det er gaaet ud. Det er mange Gange gentaget, men lad mig sige det en Gang endnu, at da man sidste Gang fik en Takstlov for Jernbanerne, hvis Tendens var at nedsætte Taksterne meget betydeligt i det hele baade for Gods og for Personer og navnlig for Personer paa lange Rejser, skete det, at man paa de korte Rejser, der gjordes til og fra Byerne, adskillige Steder fik en Forhøjelse. Det, der nu vil ske, er, at man atter enkelte Steder paa disse Stationer vil faa en Forhøjelse. Thi det forholder sig ikke, saaledes som det ærede Medlem for Assens (Berntsen) sagde, at alle de korte Rejser ved denne Takstlov blive uberørte, nej, der vil være enkelte Steder mellem 17—30 Kilometer, hvor man atter vil faa en lille Forhøjelse. Man kan dog bedre forsvare dette nu, hvor Tendensen i al Almindelighed er at for-

høje Betalingen, idet man saa bedre kan forklare, at man ogsaa gør det for de korte Rejser, end man kunde sidst, da Tendensen var den modsatte, og da de vare de eneste, der fik Paalæg. Det, hvorpaa det kommer an for mig, er just egentlig ikke saa meget, at man kommer til at rejse saa billigt paa de korte Afstande, som det, at Forholdet mellem Betalingen for Rejser paa korte Afstande og lange Afstande er nogenlunde rimeligt. Det er dette Forhold, der har været urimeligt, og naar jeg kan gaa med til at stryge Tanken om Dobbeltbiller, er det ogsaa, fordi man, uagtet man er gaaet ned til Grundtaksten 2,5 i Stedet for 2,6, har bibeholdt den Minimumsbetaling for de længste Afstande, som blev indsat her i Folketinget, uforandret, og altsaa har forhøjet det oprindelige Regeringsforslag noget, og ligeledes, at man har forhøjet Betalingen for Abonnementskort saavel mellem samtlige Stationer som mellem 2 enkelte Stationer. Altsaa, man er dog gaaet til nogle Forhøjelser for dem, der benytte Banerne paa de lange Afstande, og dem, der benytte dem til Stadighed, og da man har gjort det, skal jeg ikke fastholde Standpunktet med Hensyn til Dobbeltbiller.

Endnu skal jeg blot gøre en enkelt Bemærkning i Tilslutning til, hvad det ærede Medlem for Københavns 4de Valokreds (Philipsen) udtalte. Han pegede paa, at der jo nu var noget lysere Udsigter for Statsbanerne. Vi have i den senere Tid i Pressen set Meddelelser om, at i det forløbne Finansaar have Statsbanerne bragt en Indtægt af 1,2 Million mere end i Fjor. Der har ligeledes lydt Meddelelser om, at der er en væsentlig Udgiftsnedgang, hvilket sagtens dels foranlediges ved Konjunkturerne, dels ogsaa ved saadanne Besparelser, som bleve omtalte baade af det ærede Medlem for Københavns 4de Valokreds og det ærede Medlem for Helsingør. Lægge vi nu hertil, at de ny Takster, vi nu vedtage, ville bringe yderligere 2 Millioner, tror jeg, at vi allerede nu saa nogenlunde sikkert kunne vente et ikke saa ringe Nettooverskud af Statsbanerne. Jeg hilser dette med stor Glæde, og jeg har ligesom det ærede Medlem for Københavns 4de Valokreds det Indtryk, at det Skifte, der er sket i den øverste Ledelse af Statsbanerne, øjensynlig tager Sigte paa en Administration, der fører til den rigtige Vej. Jeg vil kun udtale Ønsket om, at man fra Administrationens Side vedbliver