

des fra de amerikanske Baner, der i Bebyggelsen slet ikke betale sig, men efterhaanden som der vokser en Bebyggelse op langs dem naa til at blive endog saa meget rentable. Men hindrer man denne Udvikling, som er naturlig, langs Kystbanen, saa vil man ikke naa dette Resultat. Den Trafik, her er Tale om, kræver netop for dem, der daglig bruge Banen, ganske ekstraordinært lave Takster af samme Grund, som Sporvogne kræve ganske ekstraordinært lave Takster, naar de skulle betale sig.

Ja, dermed har jeg udtalt mine Betæneligheder ved, hvad der her er foreslaaet. Jeg vilde finde det rigtigt, om man gik til at stryge alle de Bestemmelser, der overhovedet lovbinde Administrationen med Hensyn til Takster, jeg tror; det vil være det klogeste, vi kunne gøre. Jeg vilde i Mangel deraf foretrække, om § 70 ikke var indskrænket til at være en Revisionsparagraf, men lød paa, som den tilsvarende Paragraf i den tidligere Lov, at Lovens Gyldighed ophørte til en bestemt Tid, fordi Administrationen da sikkert vilde staa noget stærkere med Hensyn til at faa det gennem Rigsdagen, som den anser for det rigtige. Imidlertid, noget saadant er jo ikke til at naa. Derimod vil jeg haabe, at det endnu skulde kunne være muligt at faa forhøjet Kilometertaksten fra 2,5 til 2,6 for tredje Klasse og fra 4,3 til 4,4 eller 4,5 for anden Klasse; jeg er overbevist om, at da vilde vi have noget mere Chance for at faa godt Udbytte af denne Takstlov. Den højtærede Minister anslog den til at give saadan noget som 2 Mill. Kr. Jeg antager, at det maa forudsætte, at Paaløget paa de Steder, hvor der er Tale om, at der kan ske Indtægtsforøgelse, ikke skal bevirke Nedgang i Trafikken, men jeg tror, at man vil forregne sig paa dette Punkt. Jeg vilde derfor ogsaa ønske, at man kunde enes om i hvert Fald paa det mest betydende Punkt at komme ned til den Minimumsforhøjelse af 30 pCt., som den højtærede Minister oprindeligt foreslog, i Stedet for, som nu fra Landstinget foreslaaet, 35 pCt. Jeg er sikker paa, at ellers vil man faa en saadan Nedgang, at man ikke naar op til de 2 Millioner, og da vi paa Forhaand, for at Banerne skulle give Rente, skulle have mindst 7—800,000 Kr. mere paa Grund af de forhøjede Lønninger, kunne vi godt trænge til at faa mindst de 2 Millioner, der ere kalkulerede; vilde man saa ved Siden deraf gaa til den lille Forhøjelse, jeg har nævnt, for Kilometertaksten, som ikke vilde be-

tyde mere end $\frac{3}{4}$ Øre for en tredje Klasses Billet pr. Mil — altsaa ganske forsvindende for Publikum — vilde det betyde noget som $\frac{1}{2}$ Million Kr. i Merindtægt for Banerne, og den halve Million burde vi i det mindste tage med. Med disse Betæneligheder over for Lovforslaget vil jeg forbeholde mig, hvis der kommer nogen Tilslutning, at stille nogle Ændringsforslag i den Retning, jeg her har antydnet.

Vilhelm Lassen: Det ærede Medlem, der nu satte sig, gjorde sig til Talsmand for en meget radikal Anskuelse, idet han var tilbøjelig til at gaa med til at opløse alle lovordnede Forhold med Hensyn til Takster. Jeg tror ikke, man kan gaa saa vidt, men der er jo det Moment af Sandhed i, hvad han sagde, at hvis vi altid kunde stole paa at have en udmærket Trafikminister og altid kunde stole paa at have en udmærket Generaldirektør, er det jo givet, at Administrationen kan udrette mere, jo friere Spillerum den har. Men ogsaa efter den Takstlov, der nu bliver vedtagen, har Administrationen dog noget Spillerum, og jeg skal da navnlig henlede Opmærksomheden paa, at de Bestemmelser, der findes angaaende Taksterne for de længste Rejser, kun ere Minimumsbestemmelser. Jeg hørte ikke rigtig, om det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Hammerich) citerede mig, da han talte om en Folketingsmand, der ved Finanslovens første Behandling havde talt om, at vi skulde have et større Udbytte af vore Jernbaner ved Hjælp af rimelige Takster. Han nærede ikke stort Haab om, at den Reform, vi nu ere i Færd med at vedtage, skulde føre til noget overdrevent godt Resultat i saa Henseende. Vi have jo dog nu Administrationens Ord for, at den vil indbringe 2 Millioner mere om Aaret, end Statsbanerne i Øjeblikket indbringe, og skønt det ikke er en Forrentning, der svarer til, hvad jeg kunde ønske mig, anser jeg det dog for et saa væsentligt Fremskridt, at jeg er meget glad derved og tilraader, at man vedtager Lovforslaget uforandret.

Naar jeg har forlangt Ordet, er det kun for at gøre nogle Bemærkninger angaaende et Standpunkt, jeg havde i Fjor, men som jeg desværre maa opgive i Aar, fordi jeg ikke ser nogen Mulighed for at gennemføre det. Ærede Medlemmer ville erindre, at jeg gjorde mig til Talsmand for, at der skulde indføres Dobbeltbilletter for disse saakaldte Kunderejser, som det ærede Medlem for Københavns 6te Valg-