

her er Tale. Og paa samme Maade gaar det med Maanedskortene, baade dem, der gælde mellem samtlige Stationer, og dem, der gælde mellem to bestemte Stationer. Navnlig de første ere forhøjede i en saadan Grad, at jeg ikke kan tænke mig andet, end at der maa blive en overordentlig kolossal Nedgang i Antallet af saadanne Kort, og der støttes jeg for saa vidt ogsaa i denne Antagelse af Generaldirektoratet for Statsbanerne, af hvis Beretning man ser, at Publikum er overordentlig fintmærkende over for saadanne Forhøjelser. Jeg er meget bange for, at disse Priser ville faa den stik modsatte Virkning af det, man har tænkt sig. Et Maanedskort for 3die Klasse, der i dette Øjeblik koster 30 Kr., forhøjes til 50 Kr., et Tre-Maaneders Kort fra 60 Kr. til 100 Kr., et Seks-Maaneders Kort fra 105 til 200, et Tolv-Maaneders Kort fra 180 Kr. til 400. Det er Forhøjelser, der kunne klodse noget, men jeg tvivler overordentlig meget om, hvorvidt disse Forhøjelser ville være til Gavn for Banerne. Ogsaa der kan jeg anføre, at et Tolv-Maaneders Kort i Svejts med dets 3,600 Kilometer, kun koster 216 Kr., og naar man ved dette, blive Betænelighederne jo endnu større, end de have været tidligere. For Kort mellem to bestemte Stationer har man ikke været lige saa glubsk, men dog har Landstinget fastsat en Forhøjelse af den nugældende Pris paa 35 pCt., medens Regeringen i Overensstemmelse med Folketingets Stilling i Fjor havde foreslaaet 30 pCt. og Regeringen selv i Fjor endogsaa kun foreslog 25 pCt. 25 pCt.s Forhøjelse vilde maaske have kunnet lade sig gennemføre, uden at det i nogen synderlig Grad havde indvirket paa Trafikken. Jeg er ikke ganske sikker derpaa, men det er muligt. Men gaar man til en Forhøjelse af 35 pCt., vil ganske sikkert Trafikken gaa ned, og det bliver saaledes ikke til Gavn for Banerne. Det er nemlig ogsaa der ret betydelige Summer for mange Smaafolk, der benytte Lejligheden til at flytte ud i sundere Omgivelse end den større By, som der komme til at betale mere for deres Rejser end tidligere. Et 3die Klassen Kort mellem Helsingør og Kjøbenhavn, der nu koster 99 Kr., vil saaledes komme til at koste 134. Et Kort

herfra til Klampenborg eller Lyngby forhøjes fra 45 til 61 Kr., et Kort herfra til Skodsborg eller Holte forhøjes fra 54 til 73, et Kort herfra til Rungsted forhøjes fra 72 til 98 Kr., og saaledes gaar det gennemgaaende med disse Forhøjelser. Jeg tror ikke paa, at det vil være til Gavn for Statsbanerne, jeg er vis paa, at man ikke vil faa synderlig yderligere Udbytte deraf, men eet vil man ganske sikkert naa: at indskrænke Trafikken, og det troede jeg egentlig ikke skulde være vor Opgave at komme til her. Jeg mener, at hvis man havde forhøjet Kortene mellem 2 bestemte Stationer med en Snes Procent, havde forhøjet Billetpriiserne ganske lidt, havde undladt at tage en Tillægstakst for Iltog, og havde undladt at forhøje Priserne saa kolossalt for Kort mellem samtlige Stationer, saa vilde vi ganske sikkert i Forbindelse med de som jeg før nævnte overordentlig fornuftige Beparelser, der ere gennemførte fra Administrationens Side, kunne bringe et Resultat til Veje af vore Statsbaner, som vi i ethvert Tilfælde kunde være nogenlunde tilfredse med.

Der er et Par Spørgsmaal, jeg meget gerne vilde rette til den højtærede Minister med det samme, og det er: Skulle Indehaverne af Kort ogsaa betale den særlige Iltogstakst? Jeg mener ikke, at de skulle det i Henhold til Loven, men der er en Del Uklarhed hos de rejsende ude omkring, og jeg kunde ønske en Udtalelse fra den ærede Minister om, hvorvidt det vil blive Tilfældet eller ikke. Jeg kunde dernæst, som sagt, ønske at faa at vide, hvad et Iltog er. Der er den Omstændighed, som vi vel faa igen til Sommer — vi have den for øvrigt ogsaa i Vinter — at i alt Fald nogle af de Tog, der løbe ad Kystbanen mellem Helsingør og Kjøbenhavn, ikke standse ved alle Stationerne. Nogle standse først ved Klampenborg, andre ved Skodsborg, andre først ved Rungsted. Ere disse Tog Iltog eller er det Persontog, og skal der betales Tillægstakst for at benytte disse Tog eller skal der ikke? Disse Spørgsmaal vil jeg bede den ærede Minister om at besvare. Jeg skal slutte med at sige, at jeg ikke i dette Øjeblik kan give det foreliggende Lovforslag min Tilslutning,