

alle Stationer, regnes for Itog, ville vi faa en meget betydelig Forhøjelse, nemlig for Turen frem og tilbage mellem København og Helsingør 2 Gange 30 Øre, som er Minimum af Itogstillæget. Vi komme herved til en Pris for Turen frem og tilbage paa Kystbanen paa 2 Kr: 80 Øre 3die Klasse eller omtrent lige saa meget som vi under de gamle Takster gav paa 2den Klasse. Det er naturligvis Forhøjelser, man ikke er glad ved rundt omkring. Det kan være, man kan blive beroliget noget i den Henseende, for saa vidt ikke alle de Tog, der dubleres fra en eller anden Station, skulle regnes som Itog, men det melder Historien intet om, og jeg vil bede den ærede Minister oplyse om, hvorledes dette Forhold bliver ordnet. Hvorledes stiller Forholdet sig paa Nordbanen? Denne Bane er 58 Kilometer. Under de gamle Takster med Dobbeltbillet kostede den 2 Kr. 30 Øre paa 3die Klasse. Da man fik de ny, billige Takster i 1897—98, steg imidlertid Prisen fra 2 Kr. 30 Øre til 2 Kr. 80 Øre. Det var en ret betydelig Forhøjelse allerede den Gang; men ifølge det nu foreliggende Lovforslag vil Prisen stige til 2 Kr. 90 Øre. Og hvis man skal benytte den Bestemmelse, der findes om Afrunding opad til et Mangefold af 10 Øre af Beløb, der er over 1 Kr., vil denne Billet komme til at staa os i 3 Kr. eller nøjagtig det samme, som vi maatte betale paa 2den Klasse paa denne Bane inden vi fik de billige Takster. Kommer saa Itogstaksten til, vil det vel atter blive et Tillæg paa mindst 60 Øre, saa at denne Billet, der tidligere kostede 2 Kr. 30 Øre, kommer til at koste 3 Kr. 60 Øre, saa at man jo ikke kan paastaa, at vi paa disse Baner slippe saa forfærdelig let over disse Takster. De ville ganske sikkert trykke adskillige. Med Hensyn til de lange Rejser er Forholdet jo ogsaa saaledes, at Forhøjelserne blive ret betydelige. Efter hvad der er foreslaaet her fra Landstinget, skal Mindestbetalingen paa 3die Klasse nu være 7 Kr. 75 Øre mod 6 Kr. 50 Øre i Øjeblikket. Folketinget gik i Fjor til at sætte en Pris af 7 Kr. 50 Øre. Landstinget har altsaa forhøjet dette noget. Og vil man saa rejse med Itog, hvad ganske sikkert de fleste Mennesker ville gøre, som ikke kunne afse et Døgn eller mere for at gøre en Rejse fra Frederikshavn til Kjøbenhavn, faa de jo en Tillægsbetaling, der sagtens bliver Maksimum af 80 Øre for 3die Klasse, saa at hele Billetprisen løber op til 8 Kr. 55 Øre for 3die Klasse mod 6 Kr. 50 Øre nu. Det er altsaa en Forhøjelse af over 2 Kr.

Jeg er sikker paa, at disse Forhøjelser ville bevirke Stagnation eller Tilbagegang af Fjerntrafikken, og at en Mængde Mennesker, der nu maaske en Gang imellem kunde komme lidt ud at rejse og se vort Land, ville blive afskaarne derfra.

Jeg kan ikke gaa med til disse Forhøjelser, fordi de ere unødvendige for at bringe en bedre Balance til Veje i vort Jernbaneregnskab. Jeg kan altsaa ikke være med til at stemme for at forhøje disse Takster i den Grad, som Tilfældet er. Men er det galt med Billetpriserne, er det dog meget værre med Kortene. Prisen paa et 14 Dages Kort paa 3die Klasse forhøjes efter Landstingets Forslag fra 20 til 30 Kr. Der var man dog baade fra Folketingets og Regeringens Side i Fjor noget mere rimelig, idet man satte Betalingen for et saadant Kort til 25 Kr. Det er en ganske overordentlig Forhøjelse at lægge 10 Kr. paa Prisen for et saadant 14 Dages Kort. Det vil bevirke, at mange Mennesker maa lade være med at rejse; og jeg er sikker paa, at det vil bevirke, at Trafikken gaar ned. Naar vi se paa andre Lande, finde vi jo ogsaa, at man der ikke tilnærmelsesvis tager saadanne Priser, som vi her ere i Begreb med at forlange for at køre de 14 Dage paa samtlige vore Baner, og navnlig naar man tager Hensyn til de Strækninger, man kan køre for Prisen i de andre Lande. Paa de belgiske Statsbaner, der have en Længde af ca. 4,000 Kilometer mod vore 1,800, kan man køre paa et 14 Dages Kort paa 2den Klasse for 28 Kr. 44 Øre, og paa 3die Klasse for 16 Kr. 36 Øre. I Würtemberg, der har et Banenet af omtrent samme Længde som vort, kører man paa et 14 Dages Kort paa 3die Klasse for 17 Kr. 78 Øre. I Østerrig, hvor man har Distrikter, altsaa Zoneinddeling, af omtrent samme Strækning som vore Baner, koster et 15 Dages Kort paa 3die Klasse 15 Kr. 11 Øre, og i Svejts, der har et Banenet paa 3,600 Kilometer, koster et 15 Dages Kort paa 3die Klasse 25 Kr. 20 Øre eller kun 5 Kr. 20 Øre mere, end vi i dette Øjeblik tage for Kørsel paa vore 1,800 Kilometer. Vi have altsaa med de nugældende Priser paa 14 Dages Kort en Pris, der er adskilligt højere, end den er i en Del andre Lande, og en Pris, der kun er lidt lavere, end Svejts tager for Kørsel paa sin Strækning, der er dobbelt saa lang som den her i Danmark. Jeg kan ikke med min bedste Villie tænke mig, at det skulde være nødvendigt at gaa til saadanne Forhøjelser som dem, hvorom der