

et Overskud saa stort som yderligere 2 Mill. Kr., thi de Priser, som skulle gives for at rejse, ville sikkert afholde en Mængde Mennesker fra at rejse, naar det ikke er strengt nødvendigt for dem. Men jeg er heller ikke saa aldeles sikker paa, at en betydelig Forhøjelse af de nuværende Takster vil være nødvendig for at bringe nogenlunde Balance til Veje paa Regnskabet, idet man jo ved Banerne er kommet ind paa et efter min Opfattelse overordentlig heldigt Sparesystem, der ganske sikkert vil bringe Statsbanernes Udgifter meget betydeligt ned. Jeg maa maaske i denne Forbindelse minde om, at i Fjor, da det jo ganske sikkert saa ikke saa lidt sørgeligt ud med Hensyn til Udbyttet af Statsbanerne, idet der jo endog saa var et lille Underskud, fik vi jevnlig fra den højtærede Minister Meddelelse om, hvorledes Banernes Regnskab stod, hvorledes Indtægterne og Udgifterne stode i Forhold til hinanden. Efter at nu de i Fjor gennemførte Bespareser paa forskellig Maade have virket et Aars Tid, kunde jeg ønske, at man fik at vide, hvorledes de have bidraget til at stille Regnskabet gunstigere, og om der, hvad jeg er temmelig sikker paa og ogsaa har hørt ymte om, er kommen en langt bedre Balance til Veje. Naar man ser paa disse forskellige Bespareser, bliver man ogsaa klar over, at Statsbanernes Regnskab kommer til at se langt bedre ud, end det hidtil har gjort. Naar man ser, at der alene paa en saa forholdsvis lille Station som Hjørring i det foregaaende Aar er sparet 840 Kr. paa elektrisk Lys blot ved paa de forskellige Steder at anbringe Lamper, hvis Størrelse var afpasset efter Behovet, naar man ser, at der er sparet 800 Kr. paa det Vand, der leveres til Maskinerne paa den samme Station, og at man har indvundet Is for 750 Kr., saaledes at man der har haft en Besparelse paa i alt næsten 2,400 Kr. for et enkelt Aar, uagtet det er en forholdsvis lille Station, naar man endvidere er kommen under Vejrs med, at man ganske sikkert paa en større Station paa Sjælland kan spare 8,000 à 10,000 Kr. om Aaret paa elektrisk Lys, og man paa en anden opgiver, at Belysningsudgifterne ere gaaede ned til det halve, naar man paa en 3die har bragt Gasblussenes Antal ned til det halve, uden at Belysningen har lidt noget synderligt Skaar, staar det saaledes for mig, at disse Bespareser kunne bringes betydelig vidt. Men der er mange andre Punkter, hvor man har Bespareser, der maaske i endnu højere Grad ville virke, at Udgifterne for-

mindskes, og sidst og ikke mindst med Hensyn til det rullende Materiel. Man har indskrænket Togenes Antal rundt omkring og indskrænket Vognenes Antal i Togene, maaske ikke altid saa heldigt, som det kunde være, men dog i hvert Fald saaledes, at man i alt væsentligt kan sige, at Indskrænkningerne have været forsvarlige. Man har saaledes opgivet den efter min Opfattelse aldeles vanvittige Dublering af Togene paa Kystbanen i Vintermaanederne og derved sikkert ikke vundet saa lidt. Paa Nordbanen mellem Helsingør og Kjøbenhavn har man indført et Princip, jeg har set anvendt i andre Lande, at koble Vognene af Toget, efterhaanden som Passagerernes Antal bliver mindre. Det er overordentlig fornuftige Bespareser, hvorfor man maa være den højtærede Minister og Banernes Administration taknemmelig. Det staar for mig saaledes, at disse Bespareser i Forening maaske med en ganske lille Forhøjelse af de nugældende Takster vilde kunne bevirke, at der blev et nogenlunde stort Udbytte af vore Baner. Jeg er paa det rene med, at det maatte kunne lade sig gøre, og derfor ere mine Betæneligheder ved at gaa til disse betydelig forhøjede Takster blevne endnu større. Jeg tror aldeles ikke, at det er nødvendigt at komme til disse betydelige Forhøjelser.

Jeg skal derefter tillade mig at omtale enkelte af de af Landstinget fastsatte Takster. Jeg er glad ved, at man oppe i Landstinget har strøget den Bestemmelse, der indsattes her i Fjor om, at der for visse kortere Strækninger kunne udstedes Dobbeltbilletter. Efter at være gaaet bort fra dette Princip, forekommer det mig galt atter at indføre det, idet jeg er vis paa, at det efterhaanden vilde bringe os betydeligt videre, end det var paatænkt i Fjor. Med Hensyn til den foreslaaede Grundtakst 4,8 Øre pr. Kilometer for 2den Klasse, 2,5 Øre for 3die Klasse, ser den jo ret uskyldig ud, men i Forbindelse med andre Omstændigheder vil den dog alligevel komme til at bevirke en meget betydelig Forhøjelse. For en Strækning, f. Eks. Kystbanen, koster i dette Øjeblik en Enkeltbillet 1 Kr. 5 Øre; den normale Forhøjelse efter Grundtaksten vil andrage andre 5 Øre, altsaa 1 Kr. 10 Øre eller for frem og tilbage 2 Kr. 20 Øre. Det er ganske vist kun 10 Øre mindre, end vi i sin Tid betalte for den langt længere Strækning over Nordbanen, men det var der ikke stort at sige til. Men saa kommer der det, at hvis man vil lidt hurtigere frem, og hvis alle de Tog, der ikke standse ved