

sikkert, at de ikke ville faa nogen Fordel af den Lønningslov, vi her vedtage. De ville ganske sikkert, i alt Fald, saa vidt jeg forstod den højtærede Minister, ikke faa nogen Forbedring af deres Lønningsforhold, de ville beholde den Løn, de en Gang have, men i Sygdomstilfælde — det nævnede den højtærede Minister ogsaa — faa de ingen Løn. Det er altsaa et rent Tab for disse Mennesker. Og paa samme Maade gaar det under Orlov. De, der staa i en fast Lønningsklasse, have det jo saaledes, at de faa deres Løn udbetalt ogsaa under Orlov. Nu maa de altsaa, saa snart de ville have blot en enkelt Dags Frihed, stille en Mand i deres Sted og betale ham. Det er efter min Opfattelse et reelt Tab, disse Mennesker paa dette Punkt lide, foruden at de, saa vidt jeg kan forstaa, ville lide et Tab derved, at de miste et Opholdstillæg, som de nu have. Den højtærede Minister siger, at de beholde i alt Fald deres Pensionsret. Ja, Retten til Pension beholde de, men Pensionen vil sikkert blive mindre, end den vilde blive, hvis de kunde følge med de øvrige Funktionærer op i 14de Lønningsklasse, idet der gælder den Regel for 15de Klasse, at Pensionen fastsættes efter en Løn af ikke over 1,200 Kr. om Aaret. Hvis disse Mennesker altsaa faa, som de have i dette Øjeblik, maaske 750 eller 800 Kr. — jeg er ikke saa nøje kendt med, hvor meget det er — ville de faa en betydelig lavere Pension, end de vilde kunne faa, hvis de gik med op i 14de Klasse.

Angaaende Overingeniørens Ret til at paatage sig Arbejde for private Befordringsselskaber skal jeg sige, at jeg kan gaa ind paa den højtærede Ministers Udtalelser, naar han siger, at det ikke vil være heldigt i alle Tilfælde at forbyde Overingeniøren at tage saadant Arbejde. Nej, naar det kan begrænses til enkelte Tilfælde, skal heller ikke jeg have noget derimod, men det, der har været anket over saa ofte, er netop, at dette private Arbejde fra Overingeniørens Side i en temmelig betydelig Grad har taget Overhaand. Men naar den højtærede Minister siger, at han vil søge at forhindre, at det tager Overhaand, kan jeg for saa vidt kun være tilfreds dermed.

Om de Meddelelser, der fremkom fra den højtærede Minister vedrørende Snestormen, skal jeg sige, at det er meget muligt, at man havde det ene Spor klart allerede om Tirsdagen, derom tvivler jeg ikke, men i alt Fald har Trafikken indtil i Gaar ved Middagstid eller i Gaar For-

middags været overordentlig uregelmæssig, der har ikke kunnet afgaa regelmæssige Tog. Det finder jeg er en for lang Tid efter det Snefog, vi havde i Søndags og Mandags. En anden Sag vilde det have været, om Sneen havde føget hele Tiden, men det var jo dog Tøvejr, og Sneen maatte kunne ryddes langt hurtigere, som det ogsaa paa andre Baner er sket. Paa en Bane som Nordbanen, hvor Forholdene vel ere omtrent lige saa slemme, blev Sneen ryddet i Løbet af Mandagen, og Tirsdag Formiddag vare Sporene fri, og Togene kunde gaa igennem. Den højtærede Minister sagde, at der var betalt 35 Ø. i Timen til de Folk, der vare antagne til Snekastningen. Det er ganske rigtigt, men Forholdet var — og det har jeg yderligere faaet bekræftet —, at man begyndte med at byde dem 20 Ø. pr. Time, og først tvungen af Nødvendigheden, da man absolut ikke kunde faa Folk, gav man dem de 35 Ø., og da man saa mente, man havde faaet tilstrækkeligt Mandskab og nogenlunde kunde klare sig, satte man igen Lønnen ned. Den højtærede Minister siger, at man til den normale Løn af 2 Kr. 30 Ø. eller 2 Kr. 40 Ø. pr. Dag fik tilstrækkeligt Mandskab. Jeg skal dertil sige, at det for mig ikke tyder paa, at man har haft tilstrækkeligt Mandskab, naar det tog Tiden til i Gaar Formiddags at faa den Sne ryddet bort og faa ogsaa det andet Spor til Roskilde gjort klart.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Sagens Overgang til 2den Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Statsbanernes Takster.

(Lovforslaget findes i Tillæg C., Sp. 1329 ff.).

Sagen sattes under Forhandling.

Ministeren for offentlige Arbejder (C. Hage): Sammen med Lovforslaget om Lønninger ved Statsbanerne fremsatte jeg i Fjor tillige her i Tinget et Lovforslag om Ændringer i Statsbanernes Takster. Øjemedet hermed var at forhøje Taksterne