

berettet til mig, blev Trafikken mellem Kjøbenhavn og Roskilde afbrudt Søndag Aften, mellem Kl. 11 og 12; Mandagen igennem vedblev, som alle ville erindre, dette ganske usædvalige Snefog med stor Voldsomhed, men Tirsdag Formiddag Kl. 10 var Forbindelsen over Linien atter tilvejebragt. Jeg tror egentlig ikke, at man kan sige, at dette vidner om noget meget stort Smøleri. Det var dog kun det ene Spor, der var ryddet om Tirsdagen, medens det andet Spor først blev farbart et Par Dage senere. Forbindelsen var altsaa tilvejebragt om Tirsdagen; hvad der imidlertid ogsaa efter den Tid i høj Grad besværliggjorde at opretholde den normale Trafik, var dette, at Telegrafledningerne i stort Omfang vare afbrudte. Naar man savner Telegrafforbindelsen, siger det sig selv, at Fremførelsen af Togene kun kan ske med stor Forsigtighed, og det var Hovedgrunden til, at Trafikken ikke straks kunde komme fuldstændig ind igen i normal Gang. Naar det ærede Medlem klager over, at der skal have været vist Kniberi over for Snekasterne, og at dette skulde have givet Anledning til, at Arbejdet ikke gik saa hurtigt for sig som ønskeligt, saa er det efter de Oplysninger, der ere givne mig, ikke Tilfældet. Der blev om Mandagen og om Tirsdagen betalt 35 Ø. pr. Time, hvilket var, hvad Arbejderne forlangte. Men efter at Hoveddrydningsarbejdet var fuldført, blev der ganske vist kun betalt almindelig Dagløn for Ekstraarbejdere, som er 2 Kr. 30 Ø. til 2 Kr. 40 Ø., men der var heller ikke Anledning til at betale mere, idet der var saa stor en Styrke i Arbejde, som man havde Brug for. — Det ærede Medlem for Nyborg (Jensen-Toustrup) har fremdraget en Episode, der er passeret ham i et af Generaldirektoratets Kontorer, hvor han, som han udtrykte sig, af „en meget stor Mand“ er bleven behandlet paa en mindre elskværdig Maade. Det er mig nu ikke ganske klart efter det ærede Medlems Fremstilling, hvad denne store Mand egentlig har gjort ham, og jeg ved derfor ikke, om der er sket noget, som der er særlig Grund til at beklage sig over. Jeg tror, at det tør siges i Almindelighed, at man i Statsbanernes Kontorer bestræber sig for at vise Høflighed og Venlighed over for

Publikum. Hvad særlig angaar den lille Begivenhed, som det ærede Medlem nævnte, saa har den store Mand til mig erklæret, at det intet Øjeblik har været hans Tanke at sige noget, der kunde være stødende for det ærede Medlem eller for den Deputation, han var Ordfører for.

**Guldbrandsen:** Hvad den højtærede Minister for offentlige Arbejder nu har udtalt til Imødegaaelse af Udtalelser, der ere fremkomne i Møderne i Gaar og i Dag, kan jeg ganske tiltræde, og jeg kan saaledes fatte mig i Korthed. Det ærede Medlem for Helsingør (Chr. Rasmussen) beklagede i Gaar, at Alderstillægene for 14. Klasse, Portører, Stationsbude og Bromænd ikke kom tilstrækkelig hurtig, og at de var gennemgaaende for smaa. Forholdet er dette, at Begyndelseslønnen for denne Klasse er 840 Kr., og at Alderstillæget nu er bleven forhøjet til 84 Kr., medens det oprindeligt var 80 Kr., og at Slutningslønnen altsaa bliver 1260 Kr. Alderstillægene falde 5 Gange, og da Alderstillægsperioden er 4 Aar, vil der altsaa hengaa 20 Aar, før de paagældende Funktionærer opnaa den højeste Løn. Det ærede Medlem ankede særlig over, at det vilde vare for længe. Jeg kan ikke give det ærede Medlem Ret i saa Henseende. Man maa nemlig tage Hensyn til, at denne Klasse, Portørerne, ansættes allerede i en meget ung Alder. Portøren er i Reglen 24 Aar gammel ved sin Ansættelse. Der fordres ingen særlig Uddannelse af ham, og det første Aars Tid maa han egentlig finde sig i at være Lærling, i alt Fald delvis. Derfor faar han 840 Kr. om Aaret. Jeg synes i Virkeligheden, at sammenlignet med, hvad der bydes andre — tænk f. Eks. paa Lærerne ude paa Landet. —, maa man sige, at 840 Kr. ikke er saa daarlig en Løn. Dertil kommer, at Portørens Stilling nærmest maa betragtes som en begyndende Stilling, han maa kunne paaregne fra den at avancere op til højere og bedre lønnede Stillinger, og dem er der ikke faa af. Han kan blive Togbetjent, Konduktør, Pakmester, han kan blive Togfører, Overportør o. s. v., og naar vi tage Stationsmesterstillingen med, som Portørerne ogsaa have Adgang til, bliver det alt i alt godt og