

der synes da ikke at være Anledning til at fastsætte en anden Regel for ham end for de øvrige Embedsmænd, der ere ligestillede med ham. Jeg skal i øvrigt tilføje den Bemærkning, at det heller ikke forekommer mig, at det vilde være hensigtsmæssigt at udstede et absolut Forbud af denne Art, thi der kan dog tænkes Forhold, under hvilke den Indsigt, som Statsbanernes øverste Ingeniør maa antages at sidde inde med, vil kunne finde en ønskelig Anvendelse ogsaa ved Udførelse af Arbejde, som ligger uden for selve Statsbaneanlægene. Det er ikke altid, at disse ville lægge fuldt Beslag paa hans Kræfter, og naar det fastsættes, at intet saadant Arbejde kan paatages uden Ministerens Samtykke, mener jeg, at der er tilstrækkelig Garanti for, at der ikke vil ske Misbrug i saa Henseende. — Det ærede Medlem for Aarhus Amts 3die Valgkreds (Harald Jensen) udtalte sig med et vist Eftertryk mod Hensigtsmæssigheden af de Bestemmelser, der ere optagne i Lovforslaget om Tantiemefordeling. De Grunde, der have ledet hertil, kan man blandt andet finde fremhævede i Kommissionsbetænkningen. I Hovedsagen er jo Tanken den samme som den, der i Privatvirksomheder leder til at give Medarbejderne Adgang til Delagtighed i Udbyttet, nemlig den, at der derigennem skabes en Opmuntring og en Ansprelse for Personalet. Ved at gøres interesserede i Udbyttet af Bedriften gaar man ud fra, at alle føle sig opfordrede til at vise større Iver og Paapasselighed. Nu er det meget muligt, at dette Maal ikke vil blive naaet. Det er muligt, at Statsbanernes Maskineri er for stort og for uoverskueligt til, at det kan antages, at hver enkelt Medarbejder vil føle sig i den Grad solidarisk med Bedriftens Held og føle sig direkte stærkt opfordret til at lægge alle sine Kræfter ind, fordi der aabnes ham Adgang til at opnaa en vis Andel i Overskuddet. Det er muligt. Det kan være, at denne Foranstaltning vil vise sig at bringe Skuffelse, og at man ikke opnaar, hvad man tilsigter. Men at det i og for sig skulde være uheldigt og forkasteligt at rette en saadan Appel til Funktionsærerne og Arbejdernes Iver og Æresfølelse, det forekommer mig dog at være urimeligt. Man kan vel heller ikke gaa ud fra, at alle Mennesker ere i den Grad lige med Engle, at de, selv om der ikke er nogen Opfordring dertil, altid yde det bedste, som de ere i Stand til at yde. — Det ærede Medlem henvendte endvidere en Opfordring til

mig om at tage under Overvejelse, om der ikke kunde tilstaaes Arbejderne ved Statsbanerne 8 Dages Ferie uden Afdrag i deres Løn. Jeg skal meget gerne lade denne Sag undersøge, men jeg er ude af Stand til at give noget Løfte. Jeg kan ikke overse, hvor stor den finansielle Betydning heraf vil være. Men, som sagt, jeg skal gerne tage Spørgsmaalet under Overvejelse. — Med Hensyn til Frirejserne da er Forholdet jo det, at Afgørelsen af, i hvilket Omfang de skulle bevares, vil blive Genstand for Afgørelse paa Finansloven. Der vil altsaa blive tilstrækkelig Anledning til at drøfte denne Sag, naar Reglerne komme til at foreligge ved Behandlingen af næste Aars Finanslov. — Den ærede sidste Taler udtalte sig for, at der burde gøres noget fra Administrationens Side for, at de nu antagne Trafikelever ikke blive alt for uheldig stillede, og navnlig opfordrede han mig til at give Tilsagn om, at naar de ere blevne fuldt uddannede, skal der tillægges dem Maksimalløn som Elever, indtil de kunne opnaa Ansættelse som Underassistenter. Jeg maa i al Almindelighed sige, at det maa være Administrationens Opgave at sørge for, at der normalt ikke antages et større Antal Elever, end der er nødvendigt til den regelmæssige Rekrutering til Besættelte af det Antal Underassistent- og Assistentpladser, som hvert Aar bliver ledigt. At antage et betydeligt større Antal Elever, end der kan antages at blive Brug for, er efter min Mening en meget uheldig og over for de unge Mennesker heller ikke forsvarlig Fremgangsmaade. Det er vistnok saa, at der for Tiden er antaget et temmelig stort Antal Elever, og derfor bliver Avancementsudsigterne for dem maaske i Øjeblikket ikke særlig gunstige. Men jeg vil lade mig det være magtpaaliggende at sørge for, at der gøres, hvad der kan gøres, for at de paagældende ikke blive uheldigere stillede end nødvendigt.

Jeg tror hermed i det væsentlige at have gennemgaaet de Bemærkninger om selve Lovforslagets Bestemmelser, der ere fremkomne. To ærede Medlemmer have fremdraget et Par Spørgsmaal, som ligge Lovforslaget noget fjernere. Det ærede Medlem for Helsingør (Christian Rasmussen) har saaledes omtalt den Snestorm, som fandt Sted i Søndags og i Mandags. Han ankedé over, at Arbejdet med at rydde den mellem Roskilde og København tilsnede Banestrækning ikke skulde være gaaet hurtigt nok for sig. Jeg skal oplyse herom, at efter hvad der er ind-