

altsaa Trafikbestyrere, Banebestyrere og Maskininspektører. Dernæst er der — ligeledes i Overensstemmelse med Kommissionens Forslag — i 1ste Lønningsklasse opført Søfartsinspektøren, der efter sin Stilling svarer til, hvad Jernbanekommissionen kaldte Søfartschefen. Endvidere er hertil kommen i Lovforslaget, som det nu foreligger, de 2 Bestyrere af Centralværkstederne i Kjøbenhavn og i Aarhus. Grunden hertil er den, at de, der lede disse Virksomheder, maa betragtes som beklædende en Stilling i Lighed med en større Fabriksdirektør, og Stillinger af den Art har man ment, og jeg synes med Rette, burde lønnes lige med Kredsbestyrerne. Endelig er der i 1ste Lønningsklasse endvidere optaget de 2 Telegrafingeniører, som ligeledes beklæde selvstændige og ansvarsfulde Stillinger og ville komme til at sortere direkte under Banedirektøren. Alle disse Stillinger ere derfor af en saadan Art, at de synes naturligt at høre hjemme i 1ste Lønningsklasse. Naar man hermed sammenligner de i 2den Lønningsklasse opførte Maskiningeniører, Trafikinspektører og Baneingeniører, saa er det Stillinger, som ikke ere i samme Grad selvstændige. Trafikinspektørerne og Baneingeniørerne sortere endog under Trafikbestyrerne og Banebestyrerne, der ere opførte i 1ste Lønningsklasse, saa disse Stillinger ere — vedkommende Embedsmænds personlige Dygtighed uførtalt — ikke saadanne, at de naturligt give Adgang til at klassificeres lige med de i 1ste Lønningsklasse opførte Embedsmænd. — Det samme ærede Medlem spurgte, hvorledes det er Hensigten at fordele Antallet af visse Funktionærer efter Graderne, idet nemlig, dels i Henhold til Behandlingen her i Folketinget i Fjor, dels som Følge af Behandlingen i Landstinget i Aar, saavel Overassistenter som Overbanemestre, Telegrafmestre m. fl. ere blevne delte i en 1ste og en 2den Grad, hvilket hidtil ikke har været Tilfældet. Jeg skal dertil sige, at hvor mange der vil komme til at henføres under 1ste og hvor mange under den 2den Grad, vil komme til at bero paa de Bevillinger, der gives paa de aarlige Finanslove. Men Tanken har været — det forudsattes af Folketingets Udvalg i Fjor — at for Overassistenternes Vedkommende skulde Antallet af dem, der høre til 1ste Grad, bero paa Stillingens Betydning, medens det derimod med Hensyn til Overbanemestre og Telegrafmestre har været Forudsætningen i Landstinget, at omtrent $\frac{1}{3}$ skulde henregnes til 1ste Grad og Resten til 2den.

Men jeg gentager, at, hvorledes dette i Virkeligheden vil komme til at stille sig, bliver afhængigt af de Bevillinger, der gives paa Finansloven. — Det ærede Medlem for Odense Amts 2den Valgkreds (M. Madsen) gjorde sig til Talsmand for den Anke, at Skibspersonalet skulde være blevet uretfærdigt behandlet. Dette kan jeg paa ingen Maade erkende. Men der har ganske vist fra Skibsførere og Maskinmestre foreligget et Andragende, som er gaaet noget vidt i sine Fordringer. Man har stillet Krav om, at Ancienniteten skulde overføres lige fra Stillingen som Styrmand af 2den Grad op til Stillingen som Skibsfører af 1ste Grad og lige fra Stillingen som Maskinassistent af 2den Grad til Stillingen som Maskinmester af 1ste Grad. Hvis en Bestemmelse af den Art blev vedtagen, vilde den medføre en Merudgift af mellem 28 og 29 Tusinde Kr., et Beløb, som vilde fordele sig paa 36 Personer, saa det vilde betyde en Lønforhøjelse af i Gennemsnit 800 Kr. for hver. Derved vilde disse Funktionærer komme op paa Lønsatser, som ikke vilde staa i Forhold til dem, der gives andre i tilsvarende Stillinger. Og det kan heller ikke erkendes, at den Klassifikation, som finder Anvendelse paa de ved Skibsfarten ansatte, stiller dem ugunstigere end andre. Saaledes ere Skibsførere og Maskinmestre af 1ste Grad, hvad der er uden for det sædvanlige, satte 2 Lønningsklasser højere op end Skibsførere og Skibsmaskinmestre af 2den Grad, hvilket netop er sket af Hensyn til, at de maaske først i en mere fremrykket Alder naa disse Stillinger. Skibsførere af 1ste Grad ere tilmed flyttede helt op i 2den Lønningsklasse, hvilket er endog over Stationsforstandere af 1ste Grad. Altsaa heller ikke paa dette Punkt kan jeg se, at Skibspersonalet er stifmoderligt behandlet. — Af forskellige ærede Medlemmer, saaledes af det ærede Medlem for Helsingør (Chr. Rasmussen) i Gaar, og i Dag af det ærede Medlem for Roskilde (Rosleff), og den ærede sidste Taler er der blevet udtalt Beklagelse over, at Depotarbejderne ikke ere opførte i en af de fast maanedslønnede Lønningsklasser. Dette er i Overensstemmelse med, hvad Jernbanekommissionen har indstillet, og Grunden til, at man har ment, at Depotarbejderne — for saa vidt de overhovedet ere fast ansatte — bør høre hjemme i 15de Lønningsklasse, er den, at deres Arbejde er et saadant, at det vanskeligt synes at kunne begrunde en fast, man kunde næsten sige embedsmandsmæssig Ansættelse,