

get, er, at nu kunne Elever i 19—20 Aars Alderen blive forfremmede og opnaa en Lønning af 900 Kr., men i Fremtiden kan Forfremmelsen ikke ske, før de ere over 21 Aar, og saa kunne de endda kun opnaa 800 Kr. Jeg skal ikke sige noget mod disse Bestemmelser for de Elevers Vedkommende, som blive antagne, efter at denne Lov er traadt i Kraft. De vide, hvad de gaa ind til, og jeg vil ogsaa indrømme, at disse Lønningssatser ere en nogenlunde rimelig Betaling til de unge Mennesker. Men for de Elevers Vedkommende, som ere ansatte ved denne Lovs Ikrafttræden, synes jeg, at Sagen stiller sig noget anderledes, og det er dem, jeg mener, der ville blive forurettede, hvis der ikke bliver vedtaget nogle Overgangsbestemmelser. Det er langt fra, at alle disse Elever eller deres Forældre ere velstillede. Nej, jeg er sikker paa, at det mange Gange volder dem Vanskelighed at skaffe de Beløb til Veje, som det er nødvendigt for dem at bruge i den Tid, de ere ansatte som Elever, for at leve selv meget nøjsomt. Og jeg ved om flere af dem, der ere antagne paa de gamle Vilkaar, at hvis de havde vidst, at der vilde blive vedtaget saadanne Ændringer, som her staa i Lovforslaget, vilde de ikke have søgt til disse Stillinger.

Jeg ser nok, at den højtærede Trafikminister tillige med Landstingets Udvalg har indført Bestemmelsen om, at disse Elever, „for saa vidt de i øvrigt opfyldte de for Oprykning til enhver Tid gældende Betingelser, og“ — der er her taget det udtrykkelige Forbehold — „der er Plads ledig, udnævnes de til Assisterter efter 7 Aars Tjeneste ved Statsbanerne, naar de have naaet 25 Aars Alderen; uanset om de ikke have 4 Aars Tjenestetid som Underassisterter“. Men for det første faar denne Bestemmelse ingen Betydning, hvis der ikke er Plads ledig, og for det andet hjælper den ikke de unge Mennesker i den Tid, jeg mener, de trænge haardt til at hjælpes, nemlig den Tid de skulle gaa som Elever. Medens de før ventede at gaa som Trafikelever 2—3 Aar, kunne de nu vente at komme til at gaa 4—5 Aar. Jeg skal derfor meget anbefale, at der indføres Ændringer, der kunne hjælpe noget paa disse Forhold. Men jeg kunde dog ogsaa finde mig tilfredsstillet, hvis den højtærede Trafikminister kunde give et Tilsagn om, at der ved Administrationen vilde blive rettet paa dette Forhold, saa at f. Eks. de Trafikelever, der nu ere ansatte i Banens Tjeneste ved

denne Lovs Ikrafttræden, efter at de have taget deres Assistenteksamen, og indtil de opnaa Ansættelse som Underassisterter, kunne blive lønede med Maksimalsummen af det, der ydes til Elever, hvilket er 60 Kr. pr. Måned. En saadan Bestemmelse vil finansielt set ikke have stor Betydning. Det vil, saa vidt jeg kan skønne efter det Antal Elever, der er ansat, andrage saadan noget som 1,000 Kr. aarlig, og det vilde kun gælde for nogle faa Aar, saa for Finansernes Vedkommende har det jo ikke noget at betyde. Men en saadan Bestemmelse vilde medføre, at man ikke forurettede nogen ved Statsbanerne ansat, samtidig med, at man ellers forbedrer de ved Statsbanerne ansatte Funktionærers Stilling.

Med Hensyn til Depotarbejderne skal jeg ganske henholde mig til de Udtalelser, vi hørte fra det ærede Medlem for Roskilde (Rossleff). Jeg vil støtte hans Henstilling til den højtærede Trafikminister om at tage dette Forhold under Overvejelse og søge at faa det forbedret.

Ministeren for offentlige Arbejder

(C. Hage): Det ærede Medlem for Assens (Berntsen) bemærkede, at medens der for øvrigt i Lovforslaget er fulgt den Regel, som i de senere Lønningslove har været den almindelige, nemlig, at Alderstillægene indtræde hvert 4de Aar, saa er der for de øverste Embedsmænd, nemlig Direktørerne og 1ste Lønningsklasse, gjort en Undtagelse, idet Alderstillægene for dem ere 3aarige. Jeg skal derom sige, at Grunden dertil er den, at disse Stillinger neppe kunne antages at blive opnaaede før i en ret fremrykket Alder, og for at Alderstillægene i disse de betydeligste og ansvarsfuldeste Stillinger overhovedet skulle kunne faa nogen synderlig Betydning, er det anset for ønskeligt at lade Alderstillægene være 3aarige. — Det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds (N. Andersen) mente, at der ved Klassifikationen af visse Embedsmænd i 1ste og 2den Lønningsklasse skulde være nogen Vilkaarlighed, idet en Del af de Embeder, som opføres i 1ste Lønningsklasse, efter hans Opfattelse ikke ere større og ansvarsfuldere eller kræve dygtigere Personligheder end adskillige af dem, der nævnes i 2den Lønningsklasse. I 1ste Lønningsklasse vil man finde opført de Mænd, der staa i Spidsen for Distrikts- eller, som vi nu kalde det, Kredsledelsen — og dette er i Overensstemmelse med, hvad Jernbanekommissionen har foreslaaet —