

der er gjort betydelige Indrømmelser til de Krav og Ønsker, som efterhaanden have været fremsatte, naar denne Sag har været behandlet. Det er godt, at vi faa dette Lovforslag gennemført i Aar, saa at ikke Jernbanefunktionærerne skulle blive ved at vente efter deres Lønningslov, især da alle andre Funktionærer i de øvrige Etater under Staten, Post-, Telegraf- og Toldvæsenet — jeg kunde gerne tage de militære Underklasser med — i de sidste Aar have faaet ny Lønningslove. Naar alle disse Funktionærer have faaet deres Ønsker opfyldte, vilde det have været meget kedeligt, hvis vi ikke i Aar havde faaet ført denne Sag igennem, som vi nu staa i Begreb med at gennemføre. Jeg vil gerne knytte den Udtalelse dertil, at for mit personlige Vedkommende er det ogsaa en meget stor Tilfredsstillelse at vide, at alle Statsfunktionærer faa deres Lønninger forbedrede, inden vi ere gaaede til Skattelovens Gennemførelse, saa at man ikke kan sige, at det er enkelte og ensidige Interesser, som ere blevne varetagne. Jeg tror, at vi have Lov til at pege paa dette, lige saa vel som man kunde pege paa andre Love, der ere blevne gennemførte i den foregaaende Tid, inden Skattelovene gaa igennem. Ellers vilde det maaske kunne være blevet sagt, navnlig til os, som nærmest ere Repræsentanter for Landbruget, og som ere Landmænd, at vi ikke have Øjet aabent for andre Interesser end vore egne. Jeg synes, at der her er Vidnesbyrd nok om, at dette ikke er rigtigt.

Men naar det maaske i Almindelighed kan siges om Lovforslaget, at det i alt Fald i en ret betydelig Grad opfylder de berettigede Ønsker og Krav, som have været fremme, vil jeg dog pege paa et enkelt Tilfælde, hvor der ikke er taget tilbørligt Hensyn. Det er over for de Krav, som have været rejste fra Depotarbejdernes Side. Det er givet, at naar en Stand, som arbejder ved Jernbanen, ser, at Folk inden for de andre Lønningsklasser faa deres Lønninger forbedrede, vækker det Misnøje, naar denne Stand bliver staaende, ja, ikke alene bliver staaende, men endog faar sine Vilkaar forringede. Det er uheldigt, og det kan ikke være andet, end at det vil vække Misnøje. Derfor er jeg ked af, at man ikke har kunnet tage Hensyn til de Ønsker, som have været fremme fra Depotarbejdernes Side om at dele Vilkaar med andre Funktionærer inden for den Etat. Som Sagerne foreligge, tror jeg ikke, at der er noget at gøre med Hensyn til at faa indført Ændringer i Loven, derimod

kunde jeg tænke mig, at der maaske fra Administrationens Side kunde gøres noget i saa Henseende. Jeg vil derfor tillade mig at rette den Henstilling til den højtærede Minister for offentlige Arbejder, om der ikke kunde tages Hensyn til de Depotarbejdere, der nu ere ansatte ved Banerne, saa at deres Forhold bleve gunstigere, end her er paatænkt, at de i hvert Fald ikke bleve ugunstigere, end de nu ere. Kunde der raades Bod paa Forholdet paa den Maade, vilde det sikkert blive paaskønnet af de vedkommende. Jeg skal derfor tillade mig at henstille til den højtærede Minister at tage dette Spørgsmaal under Overvejelse, og jeg vilde sætte megen Pris paa, om den højtærede Minister vilde udtale sig om denne Henstilling allerede nu ved Sagens 1ste Behandling.

Harald Jensen: Naar det ærede Medlem, som nu sætte sig, og som tilhører Flertallet her i Salen, anser det for haabløst at faa gennemført Ændringer i det foreliggende Forslag, vilde det jo være ret sangvinsk af mig at tro, at jeg kunde gøre noget paa dette Omraade i en Retning, som jeg synes vilde være gavnlige. Det lader ogsaa til, at dette Forslag skal gaa videre, som det er, idet der fra det ærede Medlem for Langeland (Guldbrandsen) blev udtalt, at det skulde fremmes uden Udvalg. Vi vide jo, hvorledes det gaar med de Forslag, som komme fra Landstinget og skulle gennemføres uden Udvalg. Jeg skal derfor heller ikke gaa meget ind paa Enkeltheder, men i den Henseende henholde mig til, hvad min Partifælle, Folketingsmanden for Helsingør (Chr. Rasmussen) har fremsat i Gaar. Jeg skal kun udtale mig lidt om det ny System, som er indført i dette Lovforslag.

Dette ny System, at Personalet skal have Andel i Udbyttet, synes der at være en almindelig Tilfredshed med. Jeg har ikke hørt nogen udtale sig mod det, fra næsten alle Sider, saa vidt jeg har hørt, er der udtalt, at det var fordelagtigt. Jeg vilde dog se lidt paa dette System fra et noget andet Synspunkt, end hidtil har været benyttet. Det kan være rigtigt, at dette System under visse Forhold kan gøre Gavn. Men det forekommer mig, at hvis den Motivering, som navnlig Jernbanekommissionen har anført, og som er den, der almindelig bliver given, skal være den gældende, vil det bære en Del Fare i sig. Jernbanekommissionen udtaler sig om dette Punkt saaledes: „At i de Klasser, hvor Mangfoldigheden af Funktionærer naturligt giver