

stod i Lovforslaget, da det var for i Lands-tinget.

Det ærede Medlem nævnte tillige en Funktionærklasse, som han mente, at der blev begaaet Uret imod, derved at den ikke blev delagtig i Nattepengene, nemlig Skibsmandskabet, men jeg tror ikke, at denne Anke er begrundet. Dette Spørgsmaal var i sin Tid oppe i Jernbanekommissionen, men man var enig i, at Skibsmandskabet er i sit Hjem, saa længe de ere i Skibet, og saaledes bliver det vel betragtet hele Verden over, og derfor maatte det vel ogsaa antages at forholde sig paa samme Maade med Mandskabet paa Færgerne og andre Fartøjer; saa længe de ikke benyttes uden for det Skib, hvor de have deres Gerning, maa de anses som værende i deres Hjem.

Dette Forslag indeholder en Bestemmelse, som maa siges at være ganske ny i vort Land. Det er et Forsøg paa at give Funktionærerne i meget stort Antal, henved en halv Snes Tusind, Andel i det eventuelle Udbytte af Statsbanedriften. Jeg har ikke nogen stærk Tyrketro til, at de vilde faa noget videre ud af det Løfte, men jeg er stadig enig i, at det er hensigtsmæssigt at gøre et Forsøg. Skade kan det neppe, og der er Mulighed for, at hvis Statsbanedriften igen faar Vind i Sejlene, saa der kan blive noget Overskud, det da kan virke stimulerende paa Personalet, at der gives en Ducør ad den Vej. Princippet er vist rigtigt, og det Grundlag, hvorpaa det er bygget, er lagt saa favorabelt over for Funktionærerne, som det kan forlanges, idet det ikke er en integrerende Bestanddel af Lønnen, og det ydes, saa snart der opnaas 2 pCt. af den Anlægssum, vi nu ere naaede til efter at have afskrevet 30 pCt. af den virkelige Anlægssum. Man skulde ikke synes, at det var sangvinsk at forudsætte et saadant Overskud, og at der ogsaa vil kunne blive noget til Funktionærerne. I hvert Fald er det et Løfte, der gives dem, uden at der forlanges noget derfor. Ogsaa i denne Henseende vil jeg haabe, at denne store Klasse af Medborgere vil se med Velvillie paa dette Forslag, saaledes som det er, og saaledes at det i Løbet af kort Tid kan blive ophøjet til Lov. Jeg skal i alt Fald medgive Forslaget min anbefaling.

N. Jensen: Naar jeg har ønsket at knytte et Par Bemærkninger til det foreliggende Forslag, er det først for at udtale min Glæde over, at vi nu ere komne saa vidt, at der er Udsigt til at faa denne

Sag ordnet paa en i alt væsenligt tilfredsstillende Maade, saaledes at Loven kan blive ført ud i Livet i den nærmeste Fremtid. Det forekommer mig, at denne ikke saa ganske lille Etat, Jernbaneetaten, der i alt væsentligt er dygtig og intelligent fra den ene Ende til den anden, har samme Krav paa at faa sine Lønningsforhold regulerede som de andre Etater, vi nu nylig have ordnet, revideret Lønningslove for, nemlig Post- og Toldvæsenet. Det forekommer mig, at disse Folk, der her er Tale om, arbejde under et stort Ansvar, og det have vi allesammen haft mere eller mindre Lejlighed til at erfare. De have derfor ogsaa Krav paa, at vi tage Hensyn til dem og stille dem saaledes, at de ere nogenlunde velsituerede.

En af de Ting, jeg synes, der er et stort Fremskridt, er, at der gives Personalet Lejlighed til at faa Del i det Udbytte, som vi maa haabe og ønske snart maatte indfinde sig. Jeg tror, det vil foruden at have den Betydning, som det ærede Medlem for Svendborg Amts 7de Valgkreds omtalte, at man vil bestræbe sig for at økonomisere og arbejde hen til, at der bliver et saadant Overskud, ogsaa vil bevirke, at man bestræber sig for ikke at spare Skillingen og lade Daleren gaa. Jeg tænker paa saadanne Forhold, som hvor der let kan indvindes større Trafik, og hvor man har Personalet til Stede, men endnu ikke har lyttet til Befolkningens Ønsker om at oprette Billetsalgssteder og Holdepladser paa saadanne Steder, hvor det ellers er forsvarligt at gøre det.

Da jeg har en Kreds, hvor et saadant Forhold finder Sted, vil jeg med et Par Ord omtale det. Det er Hjulby, hvor der er en Krydsningsstation, og hvor Folk have søgt Tilladelse til at købe Billetter og staa op paa Togene og ogsaa gerne vilde have Lov til at læsse Varer paa ved det ene Spor. Der har indtil for nylig været ansat 4 Mand ved denne Krydsningsstation uden at have andet at passe, end at Krydsningen finder Sted paa reglementeret Maade. Nu forekommer det mig, at de kunde godt tillige besørges Billetsalget, og man var vistnok ogsaa i Stand til at faa Gods ekspederet derfra, navnlig da der er Udsigt til, at der kunde afsendes Vognladninger i hundredevis.

Jeg har nævnt dette Spørgsmaal tidligere over for den ærede Minister, og han har stillet sig overordentlig velvilligt dertil, men Befolkningen føler, at det varer noget længe, og den gør selvfølgelig, hvad