

hurtigere. Sagen er den, at det for disse Folk gælder om netop i den kraftige Alder at have en ordentlig Løn for deres Arbejde, naar Familien gør det nødvendigt, at de maa bruge en Del, idet Børnene skulle opdrages, og Skolegang osv. koster jo ikke saa lidt. Paa det Tidspunkt bør derfor den højeste Løn ligge. Det er ikke saa forfærdelig nødvendigt senere hen i Livet, naar Børnene ere komne fra Haanden, og Forældrene kunne klare sig med noget mindre, da at opnaa den højeste Løn. Jeg vilde have sat megen Pris paa, om det kunde være lykkedes at faa Slutningslønnen opnaaet noget hurtigere ved at Alderstillægene faldt hurtigere efter hinanden end nu.

Jeg maa ligeledes beklage, at man ikke har kunnet tage Hensyn til det underordnede Togpersonales Ønsker om at faa Pakmester- og Konduktørstillingen adskilt. Ikke at jeg har noget imod, at disse Mennesker alle benævnes Togbetjente, det er ikke det, det for mig kommer an paa, men jeg havde dog tænkt, at man maaske kunde være gaaet med til det, som min Partifælle og jeg foreslog i Fjor i Udvalget, at man skilte dem ad og kaldte dem Togbetjente af I. og II. Grad, hvorved man gav Pakmestrene en lidt større Løn, end Forholdet nu vil blive. Jeg beklager, at det ikke er sket, for jeg tror, at disse Mennesker havde Krav paa, at der toges noget Hensyn til dem.

For 14de Lønningsklassens Vedkommende skal jeg tillade mig at sige, at det forekommer mig, at Begyndelseslønnen burde sættes noget højere op, og særlig der burde man lade Alderstillægene komme hurtigere efter hinanden og i al Fald indrette det saaledes, at man naaede Slutningslønnen med 4 Alderstillæg i Stedet for med 5. Jeg synes, det er et billigt Krav fra de Menneskers Side, som ikke naa videre end til Portørstillingen eller de andre Stillinger, som ere nævnte i samme Klasse, at de ikke skulle tjene i denne Stilling i saa lang Tid, som her er foreslaaet, inden de naa den højeste Løn. Det forekommer mig, at de have noget Krav paa at blive stillede lige med flere andre Klasser i saa Henseende og naa deres højeste Løn efter 16 Aars Forløb, særlig i Fald man vil beholde den overordentlig lave Begyndelsesløn.

Men hvad jeg allermost beklager, er dette, at man rykker Depotarbejdere ned fra at være faste, maanedslønnede, til et mere løst Forhold til Statsbanerne. Da den nuværende Lov blev givet, ryk-

kede Depotarbejderne op til at blive faste Funktionærer ved Statsbanerne. Nu vil man igen rykke dem ned, nu vil man forringe deres Stilling, thi det bliver den ganske sikkert. Nu vil man tage de forskellige Goder fra dem, som følge med at være ansat, saaledes som de ere i Øjeblikket. Jeg har ikke kunnet faa fat paa, hvad der er Grunden til, at man vil — om jeg maa kalde det — degradere dem. Jeg har hørt noget om, at der skulde være en ret betydelig Sygelighed inden for denne Klasse; jeg ved ikke, om det er Tilfældet, men det kan jeg ikke rigtig forstaa. Men skulde der være en betydelig Sygelighed inden for Depotarbejderklassen, maa Grunden vel være den, at dette Arbejde er i højere Grad usundt end de øvrige Funktionærers, eller at de lettere ere udsatte for at komme til Skade. Der maa jo være en bestemt Grund, som jeg antager man er kendt med ved Banerne. Jeg kan ikke tro, at det skulde være Simulation fra disse Menneskers Side, hvis Sygdomsprocenten er større for deres Vedkommende end for de andre Klasser. Jeg ved ikke, om det er rigtigt, men det er i alt Fald udtalt for mig temmelig bestemt, at dette skulde være Grunden. Jeg gad vide, om man ikke, naar man undersøgte Sygelighedsprocenten inden for de øvrige Klasser alligevel vilde komme til et nogenlunde ens Resultat, og i alt Fald forekommer det mig, at det Tal, der er nævnt for mig, $7\frac{1}{2}$ Sygedag pr. Medlem, ikke er saa overordentlig højt. Jeg skal meddele, at for nogen Tid siden havde de samvirkende Sygekasser her i Byen 7 Sygedage pr. Medlem, saa det andet Tal er jo ikke saa forfærdeligt højt oppe over dette Tal. Der kan naturligvis være ganske enkelte Funktionærer i denne Klasse, der have været syge i længere Tid. Jeg har hørt, at man endogsaa har beholdt en syg Depotarbejder i indtil 4 Aar og ladet ham faa sin fulde Løn i den Tid. Det er naturligvis meget smukt gjort, men det forekommer mig at være forkert at benytte denne Omstændighed til at forringe hele Klassens Stilling. Ligeledes maa jeg beklage, at Bane- og Telegrafarbejderne og Led- og Signalgogterne ved de stærkt trafikerede Overkørsler ikke ere tagne med i 14de Lønningsklasse. Jeg tror, at ogsaa disse Funktionærer havde Krav paa at faa en noget bedre Stilling end den temmelig løse Stilling, de komme til at staa i ved at komme i 15de Lønningsklasse.