

ja eller nej til Forslaget, som det foreligger.

Da vi forrige Aar her i Tinget behandlede Forslaget til Lov om en Revision af de gældende Lønnings- og Pensionsbestemmelser for det under Statsbanedriften ansatte Personale, hørte jeg til de Medlemmer, der ligesom den ærede foregaaende Taler rettede en indtrængende Anmodning til den ærede Minister for offentlige Arbejder om samtidig med Revision af Lønnings- og Pensionsbestemmelser ved Statsbanedriften at komme ind paa en virkelig Omorganisation af Statsbanedriftens øverste Ledelse. Den højtærede Minister undskyldte sig i Fjor med, at han havde haft saa lidt Tid til at befatte sig med disse Sager; at der ikke havde været tilstrækkelig Lejlighed for ham til at fremsætte Forslag derom, og denne Undskyldning har selvfølgelig noget paa sig. Men jeg tager jo neppe fejl, naar jeg af den højtærede Ministers Udtalelser i Fjor fik en Fornemmelse af, — hvad der ogsaa skimtedes gennem hans Foredrag i Dag — at den højtærede Minister med en vis Ængstelse gaar til en Forandring af den bestaaende Ordning af Statsbanedriftens øverste Ledelse, i Retning af, at man i Stedet for den enevældige Generaldirektør faar en kollegial Styrelse. Det glæder mig imidlertid, at den højtærede Minister til Dels har overvundet sine Betænkeligheder for saa vidt, at han er gaaet med til det Forslag, her foreligger, ja selv har stillet Ændringer til det Forslag, han oprindelig forelagde i det andet Ting, i Retning af, at vi nærme os hen imod en kollegial Styrelse af Statsbanedriften og komme bort fra den absolutistiske Regering, som hidtil har fundet Sted ved dette store og vigtige økonomiske Anliggende. Men jeg nægter jo ikke, at jeg havde ønsket, at den højtærede Minister var gaaet noget videre, thi der er i dette Forslag om Organisation kun Rammer, og det er fuldstændigt overladt til den højtærede Minister, hvad han vil fylde i de Rammer, her ere fastsatte, og inden for hvilke han har Ret til at bevæge sig. Jeg skal anføre, at medens Jernbanekommissionen i sit Forslag har foreskrevet bestemte og faste Regler for, hvorledes Arbejdet skulde fordeles mellem de fem Direktører, der nu ifølge Lovforslaget ville blive antagne, og som ogsaa Jernbanekommissionens Flertal ønskede, og i det hele taget faste og bestemte Regler for, hvilke Spørgsmaal der skal forelægges for den samlede Generaldirektion til Prøvelse og Afstemning, saa er der her

i dette Forslag intet som helst herom. Det er overladt til den højtærede Minister at bestemme, hvilke Sager der skal behandles i Generaldirektionen, det er overladt til Ministeren selv at afgøre, hvorledes Generaldirektørens Stilling skal fastsættes under selve Ministeren, ligesom det er overladt til Ministeren at bestemme, hvorledes den hele Forretningssgang skal være mellem de enkelte Direktører og de Stillinger, som de staa i Spidsen for. Naar den nuværende højtærede Minister er gaaet med til Forslaget, saaledes som det nu er affattet, saa nærer jeg, skønt Forslaget ganske vist kun indeholder faa faste Regler inden for de angivne Rammer, den ubetingede Tillid til den højtærede Minister, at han, saa længe vi have ham, vil sørge for loyalt at udføre Loven i Overensstemmelse med den Aand og den Tanke, som det sikkert har været Meningen baade fra Jernbanekommissionens Side og ogsaa fra det andet Tings Side skulde ske Fyldest. Men det kan ikke nægtes, at naar vi nu vedtage en Lov om dette Forhold, vil denne Lov ganske sikkert vedblive at være i Kraft uforandret i mange Aar, og man vil ikke let komme til en anden Ordning i nær Fremtid; det er da ikke saa heldigt, naar en Lov som denne aabner et stort Spillerum for Administrationen med Hensyn til, hvorledes Loven vil blive fortolket og udført. Dette gælder jo ikke blot Bestemmelserne om Generaldirektoratet, men ogsaa Bestemmelserne om den Kredsinddeling, som ogsaa jeg ønsker, man skal komme til, for at de lokale Forhold bedre kunne komme til deres Ret, end Tilfældet hidtil har været. Vi maa jo ikke glemme, at Generaldirektionen har sit Sæde i Kjøbenhavn, og som Følge deraf vil Generaldirektionens Opfattelse af mangfoldige Spørgsmaal være præget af det Syn, hvormed man her inde i Kjøbenhavn ser paa Forholdene, og de lokale Forhold ude i Landet komme i mange Maader ikke til deres Ret, naar man ikke har lokale Ledelser, der kunne varetage de lokale Interesser, være Talsmænd for dem og være et Slags Mellemed mellem Befolkningen og den øverste Administration. Ogsaa dette, at inndele Kredsen og afgøre, hvorledes den hele Myndighed og Ordning af de stedlige Ledelser i Fremtiden skal være, er jo fuldstændigt overladt til den højtærede Minister. Jeg ser saaledes i dette Forslag kun en Begyndelse henimod det Maal, Jernbanekommissionen satte sig, men jeg vil haabe, at Udførelsen af Loven maa blive i Overensstemmelse med de Ønsker,