

i den lavere Klasse, spørge, hvorfor dette er sket, og de ville i Reglen have Vanskelighed ved at besvare det Spørgsmaal tilfredsstillende for sig selv. Imidlertid forekommer det mig, at denne Opflytning kan være ret rimelig, saa jeg har ikke noget personlig at indvende imod det. I 3die Klasse er der foregaaet en lille Forandring, idet Underbogholderen er flyttet derop; han har tidligere staaet i 4de Klasse. Han faar altsaa ved at komme op i 3die Klasse en ekstraordinær Lønningsforbedring ved dette Forslag. Det kan ogsaa være i sin Orden. Den største Forbedring er imidlertid sket i 5te Lønningsklasse. Der er en hel Række af Funktionærer, som ere flyttede op i denne Klasse fra 6te. Det er de saakaldte Fuldmægtige, hvoraf der er 32 i alt. Der forelaa fra dem i Fjor for Folketingets Udvalg et Andragende i saa Henseende, som vi dog ikke mente at kunne imødekomme, men imidlertid har den højtærede Minister foreslaaet Oprykningen i sit Forslag, da han forelagde dette i Landstinget i Begyndelsen af Samlingen. Jeg finder ogsaa dette ganske i sin Orden. Godsekspeditorerne af første Grad bleve derimod flyttede derop i Fjor, idet der blev gjort en Forandring fra Kommissionens Forslag, hvor Godsekspeditorerne af 1ste Grad allesammen vare Godsekspeditorerne i Kjøbenhavn, som ere 6 — der er 24 Godsekspeditorer her i Landet — de 18 bleve altsaa staaende i 2den Klasse. I Folketingets Udvalg i Fjor fandt man det ikke rigtigt at gøre dette Skel mellem Godsekspeditorer i Kjøbenhavn og Godsekspeditorer uden for Kjøbenhavn; man mente, at dette Motiv til at dele dem var noget for svagt. Man gik saa ud fra Omsætningen inden for de forskellige Godsekspeditioner og kom til det Resultat, at de Godsekspeditioner, hvis Omsætning aarlig androg over 200,000 Kr., skulde opføres i 5te Klasse, medens de øvrige skulde blive staaende i 6te Klasse, hvor de forhen alle have staaet. Jeg skal bemærke, at vi i vor Betænkning i Fjor udtrykkelig forbeholdt os, at de Godsekspeditorer, der altsaa ved vort Forslag bleve satte op i 1ste Grad, fremdeles skulde vedblive at være der, indtil Lovgivningsmagten bestemte det anderledes. Dernæst skal jeg gøre et Par Bemærkninger om Overassistenterne af 1ste Grad. De stode tidligere alle i 6te Klasse, men paa Grundlag af et Andragende, der forelaa, og som man i Folketingsudvalget fandt vel begrundet, besluttede man, at en Del af dem skulde rykke op i 5te Klasse, og

de betegnes altsaa nu som Overassistenter af 1ste Grad. Desuden fastsatte vi Antallet af dem, som kunde gaa op i 5te Klasse, til indtil $\frac{1}{3}$, og tilføjede endvidere den Betingelse, at de Overassistenter, her var Tale om, var dem ved de mest trafikerede Stationer. Jeg nævner udtrykkelig dette, fordi det var Forudsætningen for, at vi i det hele bleve enige om at flytte dem op i 5te Klasse. I Aar er der kommet ny Funktionærer til i 5te Klasse, nemlig Telegrafmestre af 1ste Grad og Overbanemestre af 5te Grad. Jeg har ikke noget at indvende imod dette. Med Hensyn til Overbanemestrene forelaa der ogsaa et Andragende i Fjor, og det var under Forhandling i Folketingets Udvalg, om man skulde dele ogsaa denne Klasse i 2 og altsaa flytte nogle af dem op i 5te Klasse, medens de tidligere alle havde haft deres Plads i 6te Klasse. Men vi lode det falde den Gang. Imidlertid maa jeg dog udtale her, at der ikke, saa vidt jeg ved, i Landstingets Betænkning staaer noget om Antallet, og heller ikke er faldet Udtalelser i Landstinget, der gaa ud paa at begrænse dette. Jeg vil heller ikke ønske, at der skal fastsættes nogen bestemt Grænse, men jeg finder det rimeligt at udtale, at over Halvdelen ikke maa komme op i 1ste Grad. Vi have nemlig Skibsmaskinassistenter her paa dette Forslag i 7de og 8de Klasse, og der er Forholdet det, at de 18 staa i 1ste Grad og ikke flere end 4 i anden Grad, saa der kan være Grund til i hvert Fald at sætte en Grænse her med Hensyn til Overbanemestre og Telegrafmestre. Endvidere er der sket en lille Forandring i Lønningen for Lokomotivførere, der staa i 8de Klasse. Efter Kommissionens Forslag skulde deres Begyndelsesløn være 1,500 Kr. og Slutningslønnen 2,100 Kr. med 4 Alderstillæg hvert 4de Aar paa 150 Kr. Alderstillæget er blevet forhøjet til 200 Kr., medens Begyndelses- og Slutningslønnen ganske er den samme som efter Kommissionens Forslag. Denne lille Forhøjelse under man dem gerne. En lignende Forandring er indført i 9de Lønningsklasse, hvor der er 2 Klasser, Togførere og Vognopsynsmænd af 1ste Grad. Begyndelseslønnen her er i Kommissionens Forslag sat til 1,350 Kr., 150 Kr. 4 Gange hvert 4de Aar i Alderstillæg, og Slutningslønnen altsaa 1,950 Kr. Begyndelseslønnen er bleven noget forhøjet, nemlig til 1,400 Kr., Alderstillæget til 200 Kr., og Slutningslønnen bliver nu 2,000 Kr. Ogsaa denne Lønningsforbedring kan jeg tiltræde og anbefale.