

tilhøre, thi det betyder, at dersom vi komme saa vidt, at der bliver Tale om at uddele noget, saa faar den enkelte mindre; jo flere der er om Udbyttet, jo mindre bliver der til hver enkelt. Saaledes ville de ræsonnere, og de ville holde den overflødige Arbejdskraft ude og arbejde med større Energi og større Lyst i alle Maader. Jeg føler mig overbevist om, at dette vil blive Virkningen deraf, og jeg ønsker af et oprigtigt Sind, at det ikke skal vare ret længe, før vi kunne uddele de første Lodder, saaledes at Funktionærerne komme til at føle, hvad denne Adgang, man nu har aabnet dem til at forbedre deres økonomiske Kaar, betyder. Jeg skal i denne Sammenhæng gøre endnu en Bemærkning, og det er den, at selvfølgelig kan man ikke betragte denne Andel i Udbyttet som en Del af Lønnen. Lønnen maa fastsættes aldeles uden Hensyn til, om Funktionærerne faa denne Andel eller ikke. Det er da i Særdeleshed klart for de Funktionærers Vedkommende — og det er vel de fleste af dem — der sidde med en meget tarvelig Løn. — Selve de Lønninger, som her bringes i Forslag, og som efter Forholdenes Natur efter min Opfattelse ere gode Lønninger, kunne dog kun siges at være netop saa meget, som en Familie anstændigvis kan leve af, og der ud over komme de ikke. Og det kan ikke nytte: man kan ikke stille en Funktionær, som maaske skal forsørge en Familie, saaledes paa det rent uvisse; om han faar nogen Andel i Udbyttet eller ej, kan saaledes ikke have Indflydelse paa hans Løns Størrelse. Andelen maa være en Præmie for godt udført Arbejde.

Jeg skal nu vende mig til det Afsnit, som omhandler Lønningerne. Den højtærede Minister har omtalt dem, og jeg skal derfor kun fremdrage de Punkter, som ere særlig Opmærksomhed værd. Generaldirektørens Løn er, som værede Medlemmer ville have set, i det væsentlige den selv samme som nu, der er kun en ganske lille Forandring der. Begyndelseslønnen er for Generaldirektøren 10,000 Kr., og saa faar han hvert 3die Aar 1,000 Kr. i Alderstillæg, og Slutningslønnen bliver 13,000 Kr. aarlig. For Øjeblikket faar han ogsaa 1,000 Kr. i Alderstillæg, men dette Tillæg falder kun hvert 4de Aar. Jeg skal tilføje den Bemærkning, at Kommissionen ligeledes havde gjort Alderstillægsperioden til 3 Aar. — Med Hensyn til Direktørerne er der en lille Forandring fra Jernbanekommissionens Forslag. Forslaget

her gaar ud paa, at Direktørerne skulle have i Begyndelsesløn 8,000 Kr. og hvert 3die Aar 600 Kr. i Tillæg indtil 9,800 Kr., altsaa i det hele 3 Tillæg ligesom Generaldirektøren faar. I Jernbanekommissionens Lønningsforslag vare Direktørerne ikke saa godt stillede. Begyndelseslønnen var her 7,200 Kr., Alderstillæget 600 Kr. hvert 4de Aar, saaledes at Slutningslønnen blev 9,600 Kr. Desuden er der kommet en ny Embedsmand til her, nemlig Overingeniøren for Statsbaneanlægene. Det er jo et Embede, der først bliver besat i det Tilfælde, at Statsbaneanlægene henlægges under Generaldirektionen for Statsbanedriften. Naar det sker, vil altsaa dette Embede blive besat. Hans Løn skal da være 6,000 Kr., stigende hvert 3die Aar med 600 Kr. indtil 7,800 Kr. Det er den samme Løn, som de kommitterede faa i dette Øjeblik. I første Lønningsklasse er der en Smule Forskel mellem dette Forslag og Kommissionens med Hensyn til Lønningen. I Kommissionens Forslag er Begyndelseslønnen 4,500 Kr., Alderstillægene 450 hvert 4de Aar 4 Gange, saaledes at Slutningslønnen vilde blive 6,300 Kr. I det foreliggende Forslag er Begyndelseslønnen 4,800 Kr., hvert 3die Aar er der et Alderstillæg paa 400 Kr. indtil 6,000 Kr. Der er sket nogle Forandringer med Hensyn til de Embedsmænd, der ere opførte under denne Lønningsklasse, idet for det første Bestyrerne af Centralværkstederne nu opføres her i denne Klasse, medens de hidtil have haft deres Plads i 2den Lønningsklasse, og det betyder selvfølgelig en Lønforbedring for disse Embedsmænd, og desuden have vi faaet en Embedsmand til ved den ny Organisation, nemlig Søfartsinspektøren. Det er ham, der skal staa Trafikdirektøren bi med Hensyn til Inspektion af Færger og Skibe. Med Trafikbestyrerne er det som i Kommissionens Forslag, de vare ogsaa der opførte under denne Lønningsklasse, Banebestyrere og Maskininspektører ligeledes. Saa er der tilbage Telegrafingeniørerne. De kom op i denne Klasse ved 3die Behandling af Lovforslaget oppe i Landstinget. Alt det har jeg ikke noget at indvende imod. Skulde jeg gøre en lille Indvending, skulde det være den, at Bestyrerne af Centralværkstederne, som ere Maskiningeniører, og ligeledes Søfartsinspektøren samt Telegrafingeniørerne, hvoraf der er to, ere flyttede op i første Klasse. Naar Embedsmand saaledes flyttes op i en anden Klasse, saa ville jo altid gerne de Funktionærer, der blive staaende