

understreger, at det er kun en Mulighed, jeg synes, at det staaar noget uklart i dette Forslag, hvorledes Statsbaneanlægenes fremtidige Stilling i Virkeligheden skal være. Jeg nærer ikke Tvivl om, at Meningen er god fra den højtærede Ministers Side, men jeg opfordrer ham til at udtale sig nærmere om, hvad der egentlig er ment med disse Bestemmelser, og om de kunne betragtes som et Løfte om, at Statsbaneanlægene ville blive lagte ind under Generaldirektionen, altsaa den øverste Leder af Statsbanedriften.

Jeg skal dernæst gaa over til at omtale selve Statsbanedriftens ny Organisation, saaledes som den er foreslaaet her i Forslaget. Den Forandring, der sker, hvis dette Forslag bliver Lov, er for det første den, at Generaldirektøren, som nu for Tiden er den eneste og den egentlige Leder af Statsbanedriften, Statsbanedriftens øverste Myndighed, maa afgive denne Myndighed. Han maa ikke vedblive længere at være Enevoldsherre inden for Statsbanedriften, men maa dele sin Myndighed med en Direktion, og denne Direktion kommer til at bestaa af i alt 5 Medlemmer. Generaldirektøren er selvfølgelig dens Formand og Leder af dens Forhandlinger, naar Direktionen holder Møde, men ved Siden af ham er der 4 andre Medlemmer, 4 Direktører. Ved Siden af, at disse Direktører altsaa have Lod og Del i den øverste Styrelse af Statsbanedriften, ere de tillige Afdelingschefer. De ville alle sammen her i Tinget mindes, at Statsbanedriftens Virksomhed naturlig falder i 4 Afdelinger: Banetjenesten, Trafiktjenesten, Maskintjenesten og Søfartstjenesten. Trafiktjenesten er atter for Øjeblikket delt i to Afdelinger, saaledes at den ene Trafikchef staaar i Spidsen for Trafikken paa Sjælland og Falster og den anden for Trafikken i Jylland og Fyn. Disse fem Afdelingschefer ville altsaa for saa vidt falde bort, og de 4 Direktører ville træde ind paa Afdelingschefernes Pladser. De Mænd, der staa i Spidsen for den daglige Ledelse af vor Statsbanedrift, ville altsaa samtidig faa Sæde i den øverste Styrelse: Generaldirektionen, og kunne gøre deres Stemme gældende der. Det er Meningen, at en af de Afdelinger, vi have for Øjeblikket, Søfartsafdelingen, nedlægges og lægges ind under Trafikafdelingen. Endelig er der et Par Embeder, som jeg ogsaa maa nævne med et Par Ord, nemlig de kommitteredes. De to kommitterede optræde jo stadigt paa Generaldirektørens Vegne. En forhenværende Generaldirektør har ved en given

Lejlighed udtalt sig om disse kommitterede saaledes: de kommitterede, det er mig, de ere Straaler af mig, de ere min Haand o. s. v., og det er givet, at deres Stilling er i disse Ord ganske godt karakteriseret; saaledes er Forholdet virkelig. Den Myndighed, de kommitterede sidde inde med, er i Virkeligheden Generaldirektørens Myndighed, og det er ham, der inden for visse Omraader overdrager dem denne Myndighed til at optræde paa hans Vegne. Disse 2 Embeder, de kommitteredes, ville altsaa ved den ny Ordning falde bort. Forandringen i den øverste Styrelse er altsaa den, at denne vil komme til at bestaa af en Generaldirektion i Stedet for Generaldirektør, at de nuværende Stillinger som kommitterede og Afdelingschefer falde bort, og at de 4 Direktører træde ind paa deres Pladser. Saaledes er Forholdet i korte Træk.

Men det er en Selvfølge, at den Forandring ogsaa medfører andre Forandringer. For Øjeblikket er der i Generaldirektoratet 8 Kontorer, som ere henlagte under Generaldirektøren, som ere hans Medhjælp, og ved Siden deraf er der, ligeledes under Generaldirektøren, henlagt Revisionen og Blanket- og Billetforvaltningen. For Fremtiden vil Forholdet blive ganske anderledes. Af de 8 Kontorer bliver kun et henlagt under Generaldirektøren; det er det saakaldte Sekretariat, det særlige Ressort, som Generaldirektoratet faar for Fremtiden, er det, som vedrører Pension, Budget og Organisation, og det er disse Sager, som ville blive behandlet i det saakaldte Sekretariat. Derimod ville de andre Kontorer blive delte imellem de 4 Direktører, saaledes at Direktøren for Statsbanernes Regnskabsvæsen og Tarifsager faar de fleste. Han faar de to Kassekontorer og Tariffkontoret, han faar Bogholderkontoret og det statistiske Kontor og endelig Revisionen, Billet- og Blanketforvaltningen. De andre Kontorer blive saa henlagte — alt efter deres Natur — under Generaldirektionen, medens det tekniske Kontor, som findes for Øjeblikket, udgaar. De tekniske Kontorer ved Statsbanedriften blive fremtidigt det tekniske Kontor under Banechefen eller rettere under Direktøren for Baneanlæggene, det tekniske Kontor under Direktøren for Maskinlæggene. Trafikkontoret, som nu ligger under Generaldirektoratet, bliver ganske naturligt henlagt under Direktøren for Trafikanlæggene.

Hvad betyder nu hele denne Deling? Ja, den betyder, at Magten, der hidtil har