

tes talrig, og at Afstandene saavel til Holte som til Lyngby ikke ere meget store. Det maa dernæst ogsaa erindres, at Nordbanen er en meget stærk trafikeret Linie. Ganske vist har det ærede Medlem Ret i, at det er i Banernes egen Interesse at have det fornødne Antal Holdepladser; men de bør dog heller ikke være saa talrige, at Trafikken paa en Bane som denne kommer til at faa Karakter af Sporvejs- trafik. Det er den jo ikke indrettet paa. At man paa egentlige Lokalbaner kan have forholdsvis flere Stoppesteder, er noget andet. Nordbanen er en saa stærkt befærdet Hovedbane, at man maa nære megen Betænkelighed ved at gøre Trafikken besværligere, end den er i Forvejen. Disse forskellige Motiver er det, som har bevirket, at man ikke hidtil har ment at kunne imødekomme Andragenderne. Men man kan jo altid beholde Sagen i Erindring; det er jo aldrig udelukket, at den Dag kan komme, da ogsaa Virumbeboerne kunne opnaa at faa deres Ønsker opfyldte.

Ordføreren (Jens Busk): Jeg vil kun oplyse den ærede Ændringsforslagsstiller om, at vi i Finansudvalget have taget saa velvilligt paa dette Andragende som muligt. Naar vi gennemgaa Andragenderne til 1ste Behandling, tage vi alle dem, om hvilke vi antage, at det er muligt at gøre noget ved, til Konference med vedkommende Minister, og det have vi ogsaa gjort ved dette Andragende. Vi have altsaa paa Forhaand stillet os venligt til Sagen, vi havde den til Konference med Ministeren, ved hvilken han gav de Oplysninger, som han ogsaa har givet her, idet han sagde, at han derefter ikke kunde modtage en Henviisning. Vi have ogsaa flere Gange haft et Andragende om en Holdeplads paa Banen mellem Aarhus og Langaa, men Generaldirektoratet og Ministeren have oplyst, at Terrainforholdene gjorde det meget vanskeligt, og saa turde vi ikke forlange af Ministeriet, at det absolut skulde gøre noget paa dette Sted, naar Terrainforholdene stillede sig derimod. Det ærede Medlem vil altsaa se, at vi fra Finansudvalgets Side have gjort, hvad vi kunne, men efter de foreliggende Oplysninger have vi ikke kunnet gøre Indstilling. Jeg vil derfor anbefale det ærede Medlem at tage sit Ændringsforslag tilbage; thi hvis han ikke gør det, maa jeg paa hele Udvalgets Vegne anbefale at stemme mod det, og det tror jeg ikke, Sagen er tjent med.

Wilmann: Jeg ønsker kun at gøre et Par Bemærkninger til den højtærede Minister, idet han udtalte, at Terrainforholdene der lude ere meget vanskelige. Jeg er ikke selv sagkyndig paa dette Omraade, men saa vidt jeg ved, falder Banen til begge Sider, og der, hvor der kunde være Tale om, at Billetsalgsstedet skulde være, er lige paa Toppen af en Bakke, og jeg synes egentlig ikke, at det kunde lægge saa store Hindringer i Vejen for at anlægge et Billetsalgssted. Afstanden mellem Lyngby og Holte er 5 Kilometer, akkurat den samme Afstand som mellem Hellerup og Klampenborg, og der er en Station ved Charlottenlund. Nu skal jeg villig indrømme, at der er en langt større Trafik til Charlottenlund, end der straks vil kunne blive til Virum, men naar der er saa stor Trafik til Charlottenlund, skyldes det sikkert, at der har været en Station. For øvrigt er det betydeligt mere end selve Virum By, der vil kunne blive Tale om vil benytte denne Bane, f. Eks. Landbohøjskolen og Højskolen ved Fuglevad, og Minørerne ved Lyngby og Frederiksdal ville sikkert med Fordel kunne benytte et saadant Billetsalgssted. Men da den højtærede Minister lod skimte igennem, at det muligvis ad Aare kunde lade sig gøre at tage Spørgsmaalet op til Drøftelse og Gennemførelse, og da jeg jo ingen Fornøjelse vil have af at faa Forslaget forkastet ved denne Lejlighed, saa skal jeg tage Forslaget om at henvise dette Andragende tilbage.

Formanden: Det stillede Ændringsforslag er saaledes taget tilbage. Maa jeg spørge om nogen optager det. (Ophold). Da ingen optager det, er det bortfaldet.

Derefter sattes Indstilling under Nr. 3 af *Udvalget* under Forhandling.

Ordføreren (Jens Busk): Saa er der for Udvalgets Vedkommende kun et eneste Andragende tilbage, nemlig det under Nr. 57. Det angaar en forhenværende Lods ved Hals Lodseri. Det oplyses om denne Mand, at han fik efter Ansøgning fra November 1895 Afsked fra Lodsvæsenets Tjeneste paa Grund af Svagelighed med en Pension af den fælles Lodspensionskasse paa 100 Kr. aarlig. Samme Aar søgte han hos Marineministeriet om en aarlig Understøttelse af 200 Kr., men fik Afslag. En senere Ansøgning havnede ved