

ud fra, at der i de første Aar ikke kan ske nogen synderlig Prisstigning der.

Med Hensyn til Indløbet af Frederikssundbanen skal jeg bemærke, at dette Spørgsmaal er holdt helt aabent. Efter Regeringsforslaget er det foreslaaet, at Frederikssundbanen skulde løbe ind fra Vandløse og gaa i en stor Kurve ind til den nuværende Frederiksberg Station. Nu er der noget, der taler for, at der kunde findes en simplere og bedre Løsning, nemlig ved at lade Frederikssundbanen gaa fra Vandløse i en mere lige Linie direkte efter Valby, saa at den kom til at skære Peter Bangs-Vej og Roskildevej, og som Følge deraf har man fundet det rigtigst at holde Spørgsmaalet om Frederikssundbanens Indløb aabent. Dernæst har man ogsaa udeladt Ekspropriationen af det saakaldte Udfletningsspor uden for Hellerup. Man er der gaaet ud fra, at det ikke er sikkert, at det nogen Sinde bliver nødvendigt at anlægge et saadant Udfletningsspor, og man mener derfor, det ikke er rigtigst i Øjeblikket at ekspropriere dertil.

Naar Tinget nu her vedtager at bemyndige Ministeren til at ekspropriere de Grunde og Arealer, som foreslaas i Betænkningen, saa tror jeg, det maa siges, at man har sikret sig de Grunde og Arealer, som ere nødvendige for en fremtidig Løsning, vel at mærke uanset de Grunde og Arealer, som Staten og Kommunen sidde inde med. Men til Slutning ønsker jeg blot at udtale, at naar Tinget her vedtager at bemyndige Ministeren til at sikre sig disse Grunde, saa er Tinget ikke dermed bundet til nogen Plan, hverken til denne eller til hin Løsning, hverken til den ene eller den anden Plan. Tinget staar i den Henseende fuldstændig frit. Det ønsker jeg meget stærkt at pointere, og for mig personligt staar det saaledes, at jeg endnu ikke har tabt Troen paa Muligheden af at komme til en Løsning paa den nuværende Banegaards Plads. Jeg skal bemærke, at de nuværende Banegaarde byde Fordele og Bekvemmeligheder for de rejsende, saa store og iøjnefaldende Fordele, at de vanskeligt ville kunne naas paa nogen anden Plads. Men selv om man skulde kunne komme til en Løsning paa den nuværende Banegaards Plads, vil der dog ikke være noget foregrebet, fordi man nu sikrer sig de Arealer, der her er Tale om, idet man sikkert med god Grund kan gaa ud fra, at disse Arealer ere i fortsat, stadig Stigning, og hvis det da skulde vise sig, at man ikke har Brug for

dem, ville de igen kunne afhændes, maa-ske uden Tab, men i det mindste uden synderligt Tab for Statskassen. Hvad det vil koste at ekspropriere disse Arealer kan selvfølgelig ikke angives nøjagtigt, men efter hvad der foreligger, tænkes det, at de ville kunne eksproprieres for ca. 1½ Million Kr. Nu er det nok muligt, at de kunne koste lidt mere, men synderlig mere vil det dog neppe blive.

Inden jeg slutter, ønsker jeg at udtale navnlig over for den højtærede Minister for offentlige Arbejder, at naar denne Ekspropriationslov er vedtagen, vilde det være ønskeligt, om den højtærede Minister straks lod den iværksætte, og at der navnlig maatte blive taget alt muligt Hensyn til, at den kunde blive saa billig som muligt. Med disse Bemærkninger skal jeg tillade mig at anbefale det Ændringsforslag, der er stillet i Betænkningen og tiltraadt af Udvalget.

J. Jensen (Kjøbenhavns 10de Valgkreds): Saaledes som denne Sag foreligger, er der jo næppe mere at faa ud af den end det, der nu ligger paa Tingets Bord, et Forslag om at ekspropriere forskellige Arealer, som ville blive nødvendige, hvis man skal have en Løsning af de kjøbenhavnske Banegaardsforhold i nogen Overensstemmelse med Kommissionens Betænkning. Jeg kan derfor, skønt det naturligvis ikke just kan tilfredsstille mig som Repræsentant for Kjøbenhavn, at man bliver staaende ved dette for i Aar, alligevel give dette Forslag min Tilslutning, idet jeg vel kan være enig med den ærede Ordfører for Udvalget i, at Tinget ikke ved den Ekspropriation, her foreslaas, bindes til en bestemt Løsning af det foreliggende Spørgsmaal, men dog paa den anden Side maa gaa ud fra — og det er dog altid et lille Fremskridt — at der deri, at hele Udvalget foreslaar at foretage disse Ekspropriationer, ligger en Erkendelse af, at de kjøbenhavnske Banegaardsforhold ere af en saadan Beskaffenhed, at der maa en Forbedring af Forholdene til.

Jeg havde, da Sagen var til første Behandling, Lejlighed til at udtale mig udførligt ogsaa om Spørgsmaalet om Bekostningen, og jeg gjorde den Gang opmærksom paa, at Hovedsagen for mig var at faa Banegaardsforholdene ordnede saa godt som muligt for Trafikken, medens jeg vilde være villig til at yde min ringe Del til at naa den billigst mulige Løsning, og jeg tror, at alle, der interessere sig for