

Højde med de bedste i Europas største Byer. Den eneste Indvending, jeg her vil rette mod de foreliggende Planer, er den, at de ville blive dyre, ville lægge alt for store Byrder paa Statskassen, større end det kan forsvares at lægge over paa Statskassen, saa meget mere, som man ogsaa med Rette kan gaa ud fra, at Anlægget og Driften af den dobbeltsporede Ringbane vil blive alt for dyr og alt for urentabel. Navnlig efter den Udvikling, de elektriske Sporveje have taget her i Kjøbenhavn, kan man gaa ud fra, at Anlægget og Driften af en saadan Ringbane vil blive absolut urentabel, saa at der endogsaa vil være Sandsynlighed for, at Driften af en saadan Ringbane for Nærtrafikken ikke en Gang vil kunne bære sig selv. Hvad det nu vilde koste at gennemføre Regeringsforslaget i dets fulde Omfang, kan man selvfølgelig ikke nøjagtig opgøre, men dersom man tænkte sig Plan I., som egentlig er den Plan, man maa regne med, gennemført i sit fulde Omfang, altsaa i alle sine Enkeltheder, vilde denne Plan koste en Sum af over 40 Mill. Kr. Den er opført til en Sum af 40,600,000 Kr. Gaar man saa dernæst ud fra — hvad man jo sikkert med Rette kan gøre, thi det kan man næsten gøre i alle Forhold —, at denne Sum ikke vil strække til, ville vi derved komme op til en Anlægsudgift af op imod 50 Mill. De Arealer, der saa blive frigjorte til Salg, ere efter Forslaget opgjorte til at indbringe en Sum af ca. 20 Mill. Kr., men her maa vi selvfølgelig gaa den anden Vej; her ville vi med fuld Ret kunne gøre gældende, at disse Arealer ganske sikkert ikke ville kunne indbringe en saa stor Sum, som den her er opgjort til. Følgen heraf vil jo blive den, at Statskassens endelige Udgift ganske sikkert vil løbe op til 30 Mill., ja maaske over 30 Mill. Kr. Det vil blive det endelige Resultat.

Ærede Medlemmer ville heraf kunne forstaa, at det for os i Udvalget har været magtpaaliggende at finde en Løsning, der var simpel og betydelig billigere, og som dog lige fuldt kunde siges at være tilfredsstillende. Nu er det blevet os klart i Udvalget, at et saadant Resultat ville vi ikke kunne naa i denne Samling. Men da den Mulighed jo ikke er udelukket, i det mindste ikke helt udelukket, at vi i Udvalget ville komme til det Resultat, at det vil være rigtigst og fornøftigst at komme til en Ordning lig den, der er antydnet i Regeringsforslaget, eller ogsaa lig den, der

er hentydet til i Betænkningen, have vi ment, at det vilde være rigtigst, at vi straks sikre os de Arealer, der i saa Henseende maatte siges at være mest paatrængende nødvendige, navnlig ogsaa af den Grund, at man med Sikkerhed kan gaa ud fra, at disse Arealers Værdi er i en stadig fortsat Stigning, hvorfor der er saa meget mere, der taler for, at det vilde være klogt nu straks at sikre sig dem.

De Grunde, som Ministeren i Betænkningen foreslaar at ekspropriere, hvilket Forslag Udvalget tiltræder, skal jeg ikke komme nærmere ind paa at omtale, idet ærede Medlemmer i Betænkningen kunne se, hvad det er for Grunde, der er Tale om. Jeg skal derimod nævne de Grunde, som man har udeladt og altsaa udskudt, navnlig fordi man finder, at det ikke er nødvendigt at ekspropriere disse Grunde, i det mindste ikke i Øjeblikket. Den første Ekspropriation, som er udeladt, er Ekspropriationen af Panoptikon, samt Ekspropriationen til den firsporede Banelinie ad Boulevarden til Østerbro. Denne Ekspropriation er udeladt, fordi man gaar ud fra, at det selv om Centralbanegaarden bliver flyttet Syd for Vesterbrogade, slet ikke er givet, at det bliver nødvendigt at ekspropriere det kostbare Panoptikonkompleks. Men selv om det skulde vise sig at blive nødvendigt at ekspropriere dette Kompleks, saa er det ogsaa absolut givet, at der paa denne Plads ikke kan foregaa nogen nævneværdig Prisstigning, og derfor vil der ikke være noget i Vejen for at udelade denne Ekspropriation. Hvad angaar den firsporede Linie ad Boulevarden til Østerbro, da findes der ikke der synderligt at ekspropriere, og derfor er denne ogsaa udeladt. Dernæst er udeladt den ny Godslinie fra Vigerslev over Vandløse til Nørrebros Station. Jeg skal her bemærke, at der kan være Mulighed for, at den nuværende Nørrebros Station i Fremtiden kun vil blive Godsstation, og ligeledes for, at denne Station kunde tænkes flyttet op til Lygten, altsaa lige ud for den nuværende Nørrebrogade; derved vilde denne Stations Beliggenhed blive ganske anderledes central og heldig, end den er nu. Men Grunden til, at denne ydre Godslinie er udskudt, ligger navnlig i, at det slet ikke er sikkert, at det nogen Sinde bliver nødvendigt at anlægge en saadan Godslinie. Men skulde det vise sig, at det blev nødvendigt, vil der ingen Skade ske ved, at denne Ekspropriation bliver udskudt, thi Forholdene der ere af den Beskaffenhed, at man med Rette kan gaa