

mere ædrueligt Billede af den virkelige Status paa Statsregnskabet og Finansloven. Ligesom man altsaa baade paa Rigsdagens og paa det kongelige Teaters Budgetter og paa andre Punkter er kommen til en mere korrekt Affattelse, saaledes har Ministeren ved de her forelagte Forslag dels bragt i Forslag at skabe Driftsfond for Statsbanerne og for Statstelegrafvæsenet. Begge Delé maa sikkert af de i Skrivelsen anførte Grunde anses for at være fortjenstfulde Foranstaltninger. Og endelig foreslaar Ministeren i samme Skrivelse, at de hidtil under Kassebeholdningen som udestaaende Fordringer hos Kolonialkasserne opførte Penge fremtidig opføres paa Statsaktiverne, altsaa ikke som Bestanddel af den likvide Kassebeholdning, men som et Statsaktiv. Det hedder ikke i Skrivelsen, om det opføres inden for eller uden for Linien. Udvalget billiger ganske den Maade, hvorpaa den højtærede Finansminister har taget denne Sag, idet han derved paa den ene Side tilvejebringer Klarhed over, hvad den virkelige Kassebeholdning er, og paa den anden Side fastholder det Synspunkt, som jeg tror, det store Flertal af dette Ting vil fastholde, nemlig at Vestindien er en Koloni, hos hvem vi have et Tilgodehavende, og ikke en almindelig Bestanddel af det danske Statsterritorium som Bornholm eller Lolland-Falster. Dette har Udvalget ogsaa ønsket udtrykkeligt at understrege.

Sp. 1227—28 i Betænkningen og i Tillægsbevillingsforslagets Bemærkninger til § 18, Nr. 4, er der omtalt en Sag, angaaende hvilken Udvalget ikke har stillet Ændringsforslag, men med Hensyn til hvilken Udvalget har haft meget store Betænkneligheder. Det vedrører det tiloversblevne Overskud fra Avlscentrerbevillingen. Som det vil erindres, har der været opført i 4 Aar paa Finansloven 100,000 Kr. hvert Aar til Avlscentrer, ikke uden stærk Tvivl og Modstand fra forskellige Sider inden for dette Ting. Nu er denne Bevilling falden bort, og de Formaal, som man der stræbte efter at opnaa, søges nu naaede paa en bedre, mere formaalstjenlig Maade ved den ny Husdyrlov. Nu er det imidlertid gaaet saaledes, at der af de 400,000 Kr. er blevet et Beløb af 82,370 Kr. 87 Øre tilbage. Jeg bemærker i Parentes som et Vidnesbyrd om, hvilken udmærket Minister vi have til at styre dette Departement, at det er lykkedes for det sidst forløbne Regnskabsaar at faa akkurat 100,000 Kr. brugt, hvad der ikke er lykkedes nogen af de tidligere Ministre.

Der er altsaa disse 82,000 Kr. tilbage, og nu er det jo saaledes, som ærede Medlemmer nok kunne begribe, at naar der ligger nogle Penge og flyde, er der Bud efter dem paa forskellige Steder, og Ministeren har stillet sig saaledes dertil, at han ikke har ment at kunne sige nej. Der er dels noget, som maa betragtes som en naturlig Afslutning af Bevillingen, nemlig Udgifterne til Avlscentrerudvalget og en ret betydelig Udgift til Affattelse og Trykning af Beretningen. Men endelig er der en Del Præmier, som hidtil ikke have været uddelte, men som forventes at skulle uddes dels for Kvægbesætninger og dels for Heste, det sidste et Beløb for Bornholm af, saa vidt jeg ved, 3,000 Kr. Efter hvad der af Landbrugsministeren er oplyst for Finansudvalget, vil der efter hans Skøn til disse forskellige Anvendelser være Brug for et Beløb af omtrent 35,000 Kr., saa der vil alligevel vandre tilbage til Statskassen til andre Formaal et Beløb af omtrent 47,000 Kr. Der har inden for Udvalget været nogen Tvivl om, hvorvidt man skulde godkende denne Ordning, men da man fik Indtryk af, at Ministeren satte Pris paa at opfylde de Ønsker, om hvilke han for øvrigt har erklæret ikke at have givet noget bestemt Tilsagn, mente Finansudvalget, der selvfølgelig for enhver Pris vil dække Ministeren paa et saadant Punkt, at det burde tiltræde Bevillingen. Men jeg gaar ud fra, at det er nøjagtigt, saaledes som jeg har meddelt, at der ikke vil blive Brug for mere end nogle og 30,000 Kr. af dem.

Sp. 1231—32 er der et ret kedsommeligt Forslag, nemlig en Bevilling til Esbjerg Fiskerihavn. Det viser sig, at den med ret store Omkostninger opførte Fiskerihavn, som akkurat er bleven færdig, er altfor lille. Der er vist adskillige Medlemmer, det er gaaet ligesom mig, der har haft Lejlighed et Par Gange til at se den ny Havn, at de have set, at det virkelig forholder sig saa, at Skibene ligge og hugge paa hverandre i Havnen, fordi der ikke er Plads til dem. Derfor maa vi være ret tilfredse med, at det er lykkedes Ministeren for offentlige Arbejder for et Beløb af 22,000 Kr. at bringe noget i Forslag, som af de sagkyndige menes foreløbig at ville afhjælpe denne Pladsmangel. Jeg tør dog tage et temmelig højt Væddemaal paa, at det ikke bliver sidste Gang, vi komme til at høre om Esbjerg Fiskerihavn.

Jeg kommer saa til et Spørgsmaal ligeledes vedrørende Ministeren for offentlige Arbejder, det, som jeg sigtede til før,