

almindeligste vil være, at de køre paa brede Veje, og der er ikke nogen Tvivl om, at skal man færdes med disse Køretøjer, er det langt vanskeligere at færdes med dem paa en smal Vej end paa en bred Vej. Jeg vil derfor anbefale Udvalgets Ændringer, idet jeg tror, de ere lige saa betryggende for de kørende og ikke mere generende for Automobilisten, end de overhovedet bør være.

Rasmus Hansen: Jeg har endnu den lille Bemærkning at gøre til det ærede Medlem for Københavns Amts 5te Valgkreds (Rosleff), at det forekommer mig ikke, at det ærede Medlem har rigtig Forstaaelse af det Ændringsforslag, vi have stillet, og ikke rigtig Forstaaelse af de Udtalelser, jeg har fremført. Det ærede Medlem begyndte med at rette en Bebrejdelse til det ærede Medlem for Københavns 3die Valgkreds (Alfred Christensen), fordi han ikke vilde stemme for Forslaget, men udtalte, at det var et daarligt Forslag. Det er ikke min Mening. Jeg mener derimod, at Udvalget har gjort et godt og fortjenstfuldt Arbejde. Der er sat Bestemmelser ind i Forslaget, som jeg sætter uhyre stor Pris paa, men derfor kan der jo ogsaa godt være noget, jeg sætter mindre Pris paa, og noget saadant er det, jeg har forsøgt at faa rettet, hvad jeg ogsaa nok tror skal lykkes. Saa siger det ærede Medlem, at jeg kun vil give de vejfarende en saa lille Ret. Det er en fuldstændig Misforstaaelse. Hele mit Arbejde under denne Sag er gaaet ud paa at give de vejfarende den størst mulige Ret, at ordne det saaledes, at de kunne færdes paa Vejene med den størst mulige Tryghed og Sikkerhed, og det vil sikkert ogsaa kunne ske, dersom det af os stillede Ændringsforslag bliver vedtaget. Jeg kan heller ikke forstaa det ærede Medlem for Københavns Amts 5te Valgkreds med Hensyn til den Kritik, som han rettede imod Forslaget. Sagen er den, at naar et Automobil bliver standset af en, som kører foran, er det fuldstændig overladt til den kørende at foretage alt, hvad han vil. Han vil have fuldstændig Frihed til at foretage de Sikkerhedsforanstaltninger, som han finder nødvendige og praktiske at benytte i Øje-

blikket. Dette er en saa simpel og klar Ordning, som der overhovedet kan gives. Videre behøver jeg ikke at komme ind paa de Bemærkninger, det ærede Medlem fremsatte.

Benzon: Jeg vil gerne rette et Spørgsmaal til det ærede Medlem for Københavns Amts 5te Valgkreds. Han havde saa meget imod den Ændring, som foreligger fra 15 Medlemmer til § 19, og som overhovedet gør det muligt, at Automobilisten kan komme forbi. Det ærede Medlem holder paa det, som af Udvalget var foreslaaet og blev vedtaget ved sidste Behandling, hvorefter Automobilisterne ikke kunne komme forbi, naar Kusken ikke vil tillade det. Nu vil jeg gerne spørge om en Ting. Hvis Udvalgets Affattelse endelig vedtages og en Automobilist kommer kørende og haler ind paa et Køretøj og giver Tegn med sit Signalthorn, og Hestene vise Tegn til at blive sky, saa at Kusken ikke faar Tid til at svare, fordi han maa passe paa Hestene, har Kusken det saa ikke i sin Magt at holde Automobilisten bag sig, Gud ved, hvor længe? Der er jo ikke sagt noget om, hvornaar Automobilisten maa køre forbi. Han skal selvfølgelig ikke have Lov dertil, før Hestene ere hørte op med at være sky, og det kan vare overmaade længe, men det maa vel være Meningen, for ellers er der overhovedet ingen Mening deri. Saadant et Automobil, som holder sig bagved en Vogn med et Par sky Heste, kan imidlertid gøre det saa ulideligt for den Mand, der kører Hestene, ved sin Fusen, Hvæsen og Sprutten, at vedkommende Hundrede Gange vilde ønske, at Automobilisten havde haft Lov til at køre forbi. (*Afbrydelse:* Saa kan Manden jo lade ham køre forbi!) Nej, det er netop det, han ikke gør, da han er saa forskrækket for det, og han ved, at Automobilet ikke maa køre forbi. Men der er den Forskel paa de to Forslag, at i det ene Tilfælde maa Automobilet køre forbi, naar Manden ikke gør Tegn, i det andet Tilfælde overlades det ganske Kusken at give Automobilet Tilladelse til at køre forbi eller ikke. Jeg tror ubetinget, at det vil volde de største praktiske Gener, hvis § 19 bliver staaende, som den ved-