

saadan Lov ikke skal komme til at paa-
hvile mine kære Kolleger her i Tinget, og
jeg vil anvise dem en Udvej dertil ved at
gøre ligesom jeg, nemlig stemme imod
Lovforslaget ved 3die Behandling.

Blem: Jeg beklager, at de Udtalel-
ser, jeg fremkom med ved 2den Behand-
ling og min Henstilling til Udvalget, ikke
ere blevne tagne til Følge. Jeg vil derfor
stemme for det Ændringsforslag, der er
stillet af 15 Medlemmer. Der gives dog
nogen Betyggelse og nogen Sikkerhed,
ikke alene for de kørende, men ogsaa for
Automobilisterne, som Ordføreren for Æn-
dringsforslaget har udtalt. Jeg tror, at
naar dette Ændringsforslag til § 19 bliver
vedtaget, vil det i alt Fald bøde noget
paa en Mangel i Loven, som Udvalget ikke
rigtig har haft Øje for.

Rosleff: Det ærede Medlem for Kjø-
benhavns 3die Valgkreds (Alfred Christen-
sen) udtalte, at Loven var saa slet som
vel muligt, og at det Arbejde, Udvalget
havde gjort, var saa daarligt som vel mul-
ligt. Forleden Dag fik Udvalget den Ros
af det ærede Medlem for Vestervig (N.
Andersen), at det havde haft en heldig
Haand og havde gjort et udmærket godt
Arbejde, saaledes at det Lovforslag, som
nu forelaa, i sine Hovedtræk var udmær-
ket. Hvilket af de to Medlemmer man
skal tro, ved jeg ikke, men i alt Fald,
Ros have vi faaet fra flere Sider, ikke
alene det ærede Medlem for Vestervig,
men ogsaa andre Medlemmer have rost
Udvalget for dets Arbejde. Jeg tror der-
for, at det ærede Medlem for Kjøbenhavns
3die Valgkreds godt kunde have sparet sin
Kritik, den vil vist ikke virke nu. Alle
andre finde, at det er et rigtigt godt Arbejde,
der er gjort ... (Munterhed) ... Ja ja,
lad os nu blive ved det. Det var egentlig
det ærede Medlem for Søndervinge (Ras-
mus Hansen), jeg vilde sige et Par Ord til.
Han sagde, at naar en Automobilist kom-
mer bagfra, og Kusken paa den foran
kørende Vogn gør Tegn til ham, at han
skal holde, kunde han staa af og spænde
Hestene fra, og saa kunde Automobilisten
køre forbi saa længe. Ja, det er rigtigt, vil
man gaa saa vidt, vil man give de vejfarende
saa liden Ret over for Automobilisterne,
kan man ganske vist komme langt, og
saaledes forstaar jeg Ændringsforslaget,
saa kan der ingen Skade ske. Hvis Man-
den faar Tid til at spænde Hestene fra
eller køre Vognen bort fra Vejen ud paa
en Mark ved Siden af, saa er der jo ingen

Fare, men saa ved jeg ganske vist ikke,
om han skal betale en Mulkt, hvis han gør
Skade paa anden Mands Mark, thi man
kan jo ikke vente, at der lige er en Vej
ved Siden af, lige saa lidt som det er sik-
kert, at der er en Mark ved Siden, hvor
det ikke kan gøre nogen Skade. Men er
det Mening — og det glæder mig at faa
det at vide, at Hovedforsvaret for dette
Forslag er, at man kan spænde fra eller
køre ind paa Marken ved Siden af — saa
vil jeg indrømme, at det er det sikreste,
dersom han faar Tid til at give Tegn i
Forvejen, men jeg paastaar i Modsætning
til det ærede Medlem for Kjøbenhavns
2den Valgkreds (Benzon), at han ikke faar
Tid dertil. Det ærede Medlem kender
Hestene her i Kjøbenhavn og mente, at
her kunde man faa Tid til at give Tegn
og dog køre. Men Hestene herinde ere
langt mere vante til Automobiler og elek-
triske Sporvogne, og jeg tror, at der er
mange, der ville give mig Medhold i, at
Hestene paa Landet langt snarere ville
blive bange for disse Køretøjer, og ere
Hestene først blevne bange, har Kusken
nok at gøre med at holde paa Hestene og
kan ikke et Øjeblik faa Tid til at gøre
Tegn samtidig. Automobilisten kan derfor
godt komme lige op ved Siden af ham,
inden han har faaet Tid til at gøre Tegn,
og sker det, saa ligge Hest og Vogn i
Grøften. Jeg kan altsaa ikke stemme for
denne Ændring, dersom det er Mening
at træffe Sikkerhedsforanstaltninger for,
at de kørende skulde kunne færdes med
nogenlunde Sikkerhed paa smalle Veje.
Ingen kan faa mig til at tro, at det ikke
skulde være farligere at køre paa en smal
Vej end paa en bred Vej, thi det er givet,
at der er langt større Fare paa en smal
Vej, hvor Automobilisten kan stryge lige
forbi.

Jørgensen: Skønt jeg har været for-
hindret fra at være til Stede ved de to
sidste Udvalgsmøder efter 2den Behand-
ling, er jeg dog enig med Udvalget i Æn-
dringerne her. Det forekommer mig, at
det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts
5te Valgkreds (Rosleff) har Ret i, at det
i mange Tilfælde vil blive vanskeligt for
Kusken at gøre Tegn til Automobilisten,
naar Hestene vise Tegn til at blive sky.
Jeg tror, vi maa skelne mellem det
væsentlige og det uvæsentlige. Her er
kun Tale om at træffe disse Forholds-
regler paa Veje under 12 Alen, men det
er dog kun i de sjældneste Tilfælde, Au-
tomobiler komme paa disse Veje, og det