

har Automobilisten Lov til at køre videre. Men hvis han nu ikke faar Tid til at gøre noget Tegn? Han skal enten køre ind paa en Sidevej eller staa af. Dermed menes vel, at han skal staa af og holde ved Hestene. Jeg ved nemlig ikke, hvad han skulde gøre andet end at holde ved Hestene, men at han bedre skulde kunne holde dem ved at staa af og gaa hen til dem end ved at sidde paa Vognen, tror jeg ikke; jeg tror tværtimod, at han bedst kan holde dem ved at blive siddende. Jeg vil ogsaa gøre opmærksom paa, at det dog er yderst sjældent, at der løber en Vej parallelt med den Vej, paa hvilken han kører. Skulde der endelig være en saadan Sidevej, bliver det vanskeligt for ham, idet man ikke kan gaa ud fra, at det er to brede Veje, der løbe parallelt med hinanden, og han skal jo dog vende for at køre den rigtige Vej. Jeg mener derfor, at Ændringsforslaget er i højeste Grad uheldigt. Det forekommer mig, at det ikke byder nogen som helst Garanti for de vejfarende, tværtimod forekommer det mig, at man er prisgivet Automobilisten og maa finde sig i, at han kører forbi, naar som helst han vil. Men naar Udvalgets Flertal har indtaget denne Stilling og foreslaaet denne Ændring om, at paa de smalle Veje skal Kusken gøre Tegn til Automobilisten om, at han skal holde stille, saa er det, fordi man mener, at de smalle Veje ere de farligste. I Almindelighed varer det jo ikke saa længe, inden de naa en Vej, der er over 12 Alen bred, og saa kan Automobilisten jo køre forbi, men det er, for at der ogsaa kan køres paa de smalle Veje, at man har truffet denne Bestemmelse. Jeg synes ikke, at Ændringsforslaget i nogen Maade tilfredsstiller Kravet om, at der ikke skal ske Skade paa de smalle Veje. Dersom det vedtages, kunde man, forekommer det mig, akkurat lige saa godt lade være at træffe nogen som helst Bestemmelse til Sikkerhed for de forbikørende. Derfor tillader jeg mig at anbefale ærede Medlemmer at stemme imod dette Ændringsforslag men derimod for Lovforslaget, som det blev vedtaget ved anden Behandling.

**Benzon:** Jeg tillader mig at anbefale Ændringsforslagene Nr. 7 og 8 som de eneste, der virkelig paa nogenlunde fyldestgørende Maade dele Sol og Vind lige. Det, der staar i § 19, sidste Stykke, er efter min Mening komplet umuligt. Der kan ikke i en Lov staa, at man ikke maa køre forbi en Vogn paa en Vej, der er under 12 Alen bred, inden Kusken har

givet sin Tilladelse dertil; thi derved er man med andre Ord fuldstændig afhængig af, om han giver sin Tilladelse eller ej, og det have de Herrer, der have stillet Ændringsforslaget, indset var absurd. Jeg er paa det rene med, at Formen for Ændringsforslaget Nr. 7, selv om der kunde indvendes lidt imod den, dog i det væsentlige tilfredsstillende de Fordringer, som med Ret og Billighed kunne stilles ogsaa fra Automobilisternes Side, nemlig at de overhovedet skulde have Lov til at komme forbi. Jeg er aldeles ikke enig med det ærede Medlem i, at det skulde gøre saa stor Forskel, om Vejen er 12 Alen eller derunder. Jeg har ogsaa kørt en Del med Heste, og naar en Hest bliver sky, bliver den det lige saa godt paa en Vej, der er 12 Alen bred eller derover, som paa en Vej, der er under 12 Alen bred. Kommer der altsaa en Automobilist forbi bagfra og raaber til den kørende: „Vejen er 12 Alen bred, nu kører jeg til,“ har man ikke noget at beklage sig over, hvorimod man har Lov til at forbyde ham at køre forbi, naar Vejen er under 12 Alen. Jeg tror, at Ændringsforslaget er mere hensynsfuldt mod Kusken, idet det ikke indskrænker Bestemmelsen til at gælde for Veje paa under 12 Alens Bredde, men gælder i al Almindelighed. Jeg tror heller ikke, at det er rigtigt, at det, naar der kommer en Automobilist bagfra og giver Signal med sit Horn, og Hestene ere lidt urolige, vil være umuligt for Kusken at give Tegn. Vi kende det jo saa godt her inde fra Gaderne, at et Tegn med Pisken betyder: Stop! Jeg tror, at den ærede Taler er saa god en Kusk, at han meget let vil kunne give et saadant lille Tegn med Pisken, at den anden mærker, at der er noget i Vejen. Jeg tror yderligere, at det vil ligge i Automobilistens egen Interesse ved Forbikørsel at vise sig saa hensynsfuld som muligt for at overbevise alle disse ikke saa forfærdelig modige Herrer, som køre med Vogne, om, at der ikke er saa stor Fare paa Færde, som de synes at antage. Naar man ser, at alle de Landrepræsentanter, som have stillet dette Forslag, anse det for tilstrækkeligt, tror jeg, at vi andre maa slutte os til det. Jeg synes i det hele taget, at der ved denne Lov er taget for lidt Hensyn til Automobilisternes Ret, for lidt Hensyn til det, der udvikler sig, men min Trøst er, at Loven skal revideres om to Aar, thi jeg venter, at Stemningen saa vil være en anden. Jeg maa, som sagt, meget anbefale at stemme for dette Ændringsforslag i Stedet for det