

Færdselen ganske vist er stor, men dog ikke saa stor som i Kjøbenhavn. Det var det eneste Argument, den ærede Justitsminister anvendte til Forsvar for sin Fastholden ved, at der ikke maatte køres med Automobil paa Strandvejen. (Afbrydelse: Der er Vejbredden). Det ere vi jo ude over; det Forslag har Ministeren tiltraadt.

I den Forbindelse maa jeg gøre det ærede Medlem for Kjøbenhavns 2den Valgkreds (Benzon) opmærksom paa, at de Bemærkninger, han gjorde, maa adresseres andetsteds hen, da de slet ikke ramme mig. Loven selv se vi ganske ens paa. Jeg har gentagne Gange udtalt min Glæde over, at vi komme til en almindelig Lovgivning i Stedet for lokale Vedtægter, saa der se vi ganske ens paa Forholdene. Men det, jeg gjorde det ærede Medlem opmærksom paa, var Stykke 2 i § 16, og jeg læste det oven i Købet op. Det var ikke, som det ærede Medlem syntes at antage, Stykke 2 i § 18, men Stykke 2 i § 16. I Kraft af dette Stykke nytter det ikke, at Udvalget har udvidet Kørselshastigheden for Kjøbenhavns Vedkommende, thi Ministeren kan paa stærkt befærdede Strøg træffe nærmere Indskrænkninger eller Forbud. Det var det første, jeg gjorde opmærksom paa, og det staar fast. Det kan han i Kraft af Loven. Jeg har altsaa ikke talt om Politivedtægt, som det ærede Medlem mente; det Spørgsmaal har jeg slet ikke berørt. Med Hensyn til Byens Gader og Veje under 12 Alen kommer Spørgsmaalet om Forbikørsel bagfra altsaa frem saaledes, at jeg mener, at hvis Ministeren vil benytte sin Myndighed, og hvis Droskekuskene benytte deres Myndighed, som er jævnstillet med Ministerens — enhver Droskekusk her i Byen vil for Fremtiden faa samme Magt som Ministeren med Hensyn hertil — vil Automobilernes Kørselshastighed faktisk blive mindre end den, der er tiltænkt os i Lovforslaget.

Til det ærede Medlem for Viborg Amts 1ste Valgkreds (Carl Hansen) vil jeg gerne sige, at jeg har med stor Sympati hørt paa alle hans Udtalelser. Naar jeg alligevel ikke kan stemme for det ærede Medlems Ændringsforslag, er det, fordi jeg synes, det ikke er blevet formet godt. Jeg synes ikke, hans Tanke er kommen til en heldig Udformning, og jeg kan derfor ikke stemme for det. Men der har i det ærede Medlems Tale været meget, som jeg har glædet mig ved at høre paa.

Jeg skal ikke forlænge denne Debat videre. Jeg vil vedblivende ønske, at Lovforslaget kan blive forbedret, og jeg kan

ikke indse, at det er nogen Forbrydelse, at en Mand har en, oven i Købet paa en Del Erfaringer støttet Opfattelse af, at adskillige Bestemmelser i Lovforslaget ere uheldige, og naar man har Følelsen af, at denne Opfattelse ikke har faaet tilstrækkelig Udtryk i Udvalget, forekommer det mig ikke blot at være berettiget, men det forekommer mig ogsaa at høre til de Pligter, en Folketingsmand har, at fremsætte sin Opfattelse her i Salen.

Rosloff: Jeg maa have Lov til at gøre et Par Bemærkninger til det ærede Medlem for Ruds-Vedby (Jørgensen). Han sagde nemlig, og det glædede mig meget, at han indrømmede, at det, jeg sagde før, passede, nemlig at Ordføreren og det ærede Medlem, som have talt imod Ændringsforslaget under Nr. 9, ikke ere fremkomne med Argumenter imod Ændringsforslaget, der vare overbevisende eller havde nogen reel Betydning. Det indrømmede det ærede Medlem for Ruds-Vedby var fuldt ud rigtigt. Men til Gengæld sagde han, at jeg havde heller ikke fremsat noget Argument for dette Ændringsforslag. Ja, men det ærede Medlem glemmer jo rent, hvad jeg har sagt — jeg synes, det er saa overbevisende, som det kan være — at det vilde være inkonsekvent at sige, at naar en Vej, der bestyres eller holdes vedlige af Amtet, kun er 8 Alen, medens en Vej, der er inde under Sognekommuner, er 9 Alen, saa er det mindst farligt at køre paa den Vej, der kun er 8 Alen. Det er det, vi, der have stillet Ændringsforslag, ikke forstaa, og derfor synes vi ikke, det trænger til yderligere Kommentarer. Vi ville gerne gøre Ret og Skel til alle Sider, og vi mene, at Faren er lige stor, enten det er en Sognevej eller en Amtsvej, naar de ere lige brede. Det ærede Medlem fik en yderligere Forklaring af det ærede Medlem for Lyngby (Willmann), som jeg egentlig ikke troede, det var nødvendigt at fremkomme med over for det ærede Medlem, der selv har været Medlem af Udvalget, thi der har han dog haft Lejlighed til at faa disse Oplysninger, der ere komne fra de forskellige Amtsraad, af hvilke i hvert Fald Flertallet har saadanne Bestemmelser, hvorefter Bivejene ogsaa komme ind under Automobilkørsel.

Saa sagde det ærede Medlem, at dersom Ændringsforslaget under Nr. 9 om, at man maatte køre paa Veje, som havde 9 Alens Bredde, blev vedtaget, saa vilde man faktisk faa Adgang til at køre paa alle Veje, som havde 7 Alens Bredde. Hvor