

jeg har foreslaaet til Paragraffens andet Stykke, og som jeg vil anbefale.

Ganske naturligt har Diskussionen særlig drejet sig om Nattekørsel og paa hvilke Veje der maa køres. Her har Udvalget jo delt sig i et Flertal og et Mindretal. Mindretallet har stillet en Ændring under Nr. 9, og til dette Mindretal har jeg sluttet mig. Dette Ændringsforslag gaar ud paa, at man skulde have Ret til at køre paa alle Veje af en vis Bredde, uden Hensyn til, hvem der vedligeholdt dem, eller hvad disse Veje kaldtes. Og det staar for mig som det mest logiske at sætte en Vejbredde som Grænseskel, og ikke sætte Grænseskillet efter, hvem der vedligeholder Vejene. Der er jo fremført adskillige og gode Argumenter til Fordel for denne Ændring. Jeg skal kun henvise til en Ting til, som jeg antager vil veje ganske betydeligt i Vægtskaalen for de fleste ærede Medlemmer af dette Ting, naar de skulle stemme. Det er dette, at vi have til Udvalget faaet tilsendt de Tillæg til Politivedtægter, som omhandle Kørsel med Automobiler, og som ere vedtagne for Landdistrikterne rundt omkring i forskellige Amter. De ere ganske interessante. Det er for øvrigt ikke saa overordentlig mange Amter, der have faaet saadanne Vedtægter; det er kun en halv Snes Stykker; alle de andre Amter have ingen Vedtægter, og i dem har man altsaa Ret til at køre paa alle Vejene uden Hensyn til deres Bredde eller Beskaffenhed. Men disse Amter, som have lavet Tillæg til Politivedtægterne vedrørende Automobilkørsel, ere ikke komne til det Resultat, som Flertallet er kommet til med Hensyn til, hvor der maa køres. De ere for de flestes Vedkommende komne til et Resultat, som ligger det betydelig nærmere, som Mindretallet her har foreslaaet under Nr. 9.

Jeg skal saaledes nævne, at i Vejle Amt, Viborg Amt og Maribo Amt er Kørsel tilladt paa alle offentlige Veje, i Aarhus Landdistrikt paa alle Landeveje og Biveje, som ere 9 Alen brede. I Vedtægten for Svendborg Amt staar der, at Kørsel med Omnibus og Fragtvogn maa kun foregaa paa Landeveje, der staar ikke noget om andre Køretøjer, men jeg forudsætter, at det skal forstaas saaledes, at andre Køretøjer end netop Omnibusser og Fragtvogne have Lov til at køre paa alle Veje; det er kun disse, der er truffet indskrænkende Bestemmelse om. De øvrige 4 Amter forlange enten 12 eller 16 Alen brede Veje. Men vi se altsaa, at Flertallet

af de Amter, som have beskæftiget sig med at træffe Bestemmelser om, hvor der maa køres, have truffet betydelig mere liberale Bestemmelser, end Flertallet i Udvalget foreslaar, og de ere komne til et Resultat, der ligger Mindretallets Standpunkt, som er udtrykt i Ændringsforslag Nr. 9, nærmest. Jeg antager, at det ikke har saa ganske lille Betydning, hvorledes Amtsraadene ude omkring i Landet se paa denne Sag, og derfor har jeg fremdraget det. Jeg vil haabe, det maa veje stærkt i Vægtskaalen, naar vi skulle træffe vor Afgørelse. Den ærede Ordfører udtalte, at det vilde blive uheldigt at sætte en vis Vejbredde, for saa kunde de kørende af og til blive nødtte til at staa af Automobil og maale Vejens Bredde. Men det samme kunde indvendes mod Udtrykket „Amtsveje“, for det er ikke saadan indlysende, i hvert Fald neppe for Bybefolkningen, hvilke Veje der er Amtsveje. Det kunde altsaa hænde, at de kørende ikke vidste, om det var en Amtsvej, de vare inde paa, eller en Bivej, og derfor vilde være usikre paa, om de maatte køre der eller ikke. Jeg antager, at naar denne Lov bliver vedtagen, ville Automobilklubberne hurtigst muligt sørge for, at der udkommer Kort, som angive, hvis Flertallets Forslag vedtages, alle Amtsveje, hvis Mindretallets vedtages, alle Veje, der ere mindst 9 Alen brede. Den Vanskelighed tror jeg derfor man overordentlig let kommer ud over.

Det andet Spørgsmaal, som jeg synes har overordentlig stor Interesse og i høj Grad vil være afgørende for Automobilernes Udvikling og Brugen af dem her i Landet, er Spørgsmaalet, om Natkørsel er tilladt eller forbudt. Der er med Hensyn til dette Spørgsmaal fremført adskillige gode Argumenter. Jeg skal ogsaa med Hensyn hertil gøre opmærksom paa, hvilket Resultat de Amter, der overhovedet have Bestemmelser om Automobilkørsel, ere komne til. Af 9 Amtsraadskredse, hvorfra vi have faaet saadanne Reglementer tilsendte, have de 6 tilladt Natkørsel, og kun de 3 have forbudt den. Vi se altsaa, at de to Trediedele af de Amtsraadskredse, som have beskæftiget sig med dette Spørgsmaal, ere komne til det Resultat, at Natkørsel kan tillades, og jeg vil meget bede ærede Medlemmer om at stemme mod det Ændringsforslag, som er stillet af Flertallet, og som gaar ud paa at forbyde Natkørsel. Ja, da det synes, som den højtærede Formand gerne snart vil være færdig, skal jeg slutte med disse Udtalelser.