

Skadeserstatninger, paa den Maade, at han tegner en Forsikring i en eller anden Forsikringsforening, noget, der jo i det hele taget er overordentlig hensigtsmæssigt i saadanne Tilfælde. Det ærede Medlem for Møen (J. Jensen) omtalte i Gaar mit Ændringsforslag og rettede den Anke derimod, at det vilde blive de forsigtige, der kom til at betale for de uforsigtige, men absolut det samme er Tilfældet i vore Brandforsikringsforeninger, hvor det er dem, der ere forsigtige med Ild og Lys, der maa betale for de uforsigtige. For øvrigt er det jo Tanken, at Forsikringsforeningerne kunne gøre Regres gældende over for de Automobilejere, der selv ere Skyld i Ulykken. Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 2den Valgkreds (Benzon) gik ud fra, at der kunde være en meget stor Risiko, idet et meget lille Automobil vilde kunne vælte en stor Omnibus, og hvis der derved f. Eks. forulykkede en hel Del Arbejdere, vilde Automobilets Ejer komme til at forsørge disses Familier. Det ærede Medlem indrømmede, at der var en betydelig Risiko, og at det kunde tænkes, at Automobilets Fører selv var Skyld i Ulykken. Jeg tror nu ikke, det ærede Medlem vilde ræsonnere, at det er ligegyldigt, om vedkommende kan betale en saadan Erstatning eller ikke. Det forekommer mig, at den langt heldigste Ordning vilde være, at man krævede, at der skulde være tegnet Forsikring, for at man kunde være sikker paa, at Automobilistens Forpligtelser efter dette Forslag kunde opfyldes.

Jeg takker det ærede Medlem for Valby (Oscar Hansen), fordi han har opfattet mit Ændringsforslag saaledes, som jeg mener, at det bør opfattes, nemlig at det er i Automobilejernes Interesse. Det er efter min Mening absolut i Automobilejernes Interesse at faa sikret, at deres Ansvar efter Loven i Virkeligheden kan blive opfyldt. Den Bestemmelse, som er optagen i Lovforslaget, og som gaar ud paa, at man kan henholde sig til Automobil og gøre Udlæg deri, tror jeg ikke vil faa nogen praktisk Betydning, idet det jo ikke vil være at forstaa saaledes, at man uden videre skulde kunne bemægtige sig Automobil. Nej, i Praksis vilde det være saaledes, at det skulde afgøres ved Domstolene, hvorvidt Automobilføreren

skulde udrede Erstatning eller ej, og først naar Processen var endt, altsaa flere Aar efter, kunde der være Tale om eventuelt at lægge Beslag paa Automobil, og saa vil Automobil være gammelt og omtrent værdiløst eller grumme lidt værd. I saa Tilfælde har man ikke megen Fornøjelse ved at være henvist til at gøre Udlæg i et saadant Automobil, og for øvrigt er Bestemmelsen efter min Opfattelse temmelig intetsigende, idet det dog maa være givet, at naar en eventuel Erstatningsproces er endt, maa den tilskadekomne, som faar tilkendt Erstatning, under alle Omstændigheder kunne gøre Udlæg i Automobilejerens Ejendele, uanset om det er i Automobil eller andre af Automobilejerens Ejendele.

Det ærede Medlem for Valby omtalte, at man i andre Lande, f. Eks. Frankrig, havde oprettet Forsikringsforeninger, hvori man for en Præmie af 300 Kr. aarlig kunde forsikre sig imod den Risiko, der kunde paaregnes. Jeg kender ikke Forholdene i disse fremmede Lande, men det staar for mig, at man under vore Forhold her i Landet kunde komme langt under 300 Kr. i Præmie til Forsikringsforeningen. Jeg tænker særlig paa Oprettelsen af en gensidig Forsikringsforening. Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 2den Valgkreds (Benzon) synes ikke at have Forstaaelsen af, hvor jeg vilde hen, naar jeg talte om en saadan. En gensidig Forsikringsforening er jo en saadan, i hvilken Medlemmerne hæfte solidarisk for den Skade, der sker, og alle de Skadeserstatninger, der udredes, fordeles altsaa paa samtlige Deltagere. Det vilde jo være i enhver Automobilejers Interesse at indtræde i en saadan Forening. Der kunde ganske vist tænkes, at der fandtes nogle, der ikke vare interesserede i at gaa ind i en saadan Forening. Der er for det første de meget velhavende, som kunne være deres egne Assurandører, fordi det for dem ikke spiller nogen Rolle, om de muligvis komme til at udrede mange Tusinde Kr. i Erstatning. Disse, mener jeg, man ikke forsyn-der sig imod ved at paalægge dem den Pligt at indtræde sammen med de andre i en gensidig Forsikringsforening. Desuden er der dem, som absolut intet øje og som kunne være ligegyldige over for