

køre paa Amtsvejene, naa vi ogsaa nok til, at de kunne køre paa Bivejene.

J. Jensen (Præstø Amts 6te Valgkreds): Jeg skal kun udtale min Tilfredshed med det Resultat, som den højterede Minister og Flertallet i Udvalget er kommet til. Særlig takker jeg for, at min Henstilling ved 1ste Behandling er tagen til Følge, idet Udvalget er gaaet med til Forbud mod Nattekørsel. Jeg var meget betænkelig ved Forslaget, fordi Nattekørsel blev tilladt, jeg var bange for, at der derved skulde ske mange Ulykker. Jeg skal ikke udtale mig videre om dette Punkt, da jeg haaber, at Flertallet i Tinget her vil følge Flertallet i Udvalget.

Der er kun ganske enkelte Ting, som jeg skal udtale mig om angaaende de af Mindretallet stillede Ændringer. Der er Forslaget om at tillade Kørsel paa Kommunevejene, idet 12 Alen ændres til 9. For saa vidt det nu kunde begrænses til de Veje, der vare 9 Alen, vilde jeg ikke være saa betænkelig ved at gaa ud over Amtsvejene, af hvilke jo mange ere betydelig under 12 Alen; men gaar man bort fra, at det kun er Amtsvejene, der maa køres paa, er jeg bange for, at det vil føre til, at alle Kommuneveje blive befarede. Vi Kommunalmedmænd ude i Landet kende saa godt, at en Kommunevej begynder med at være 9 Alen i den ene Ende og ender med 7 i den anden. Det kender jeg fra Holbæk Amt og særlig fra min egen Kommune. Da nu Lovens Væridighed her er begrænset til 2 Aar, da den er et Forsøg paa under de her foreslaaede Begrænsninger at faa indarbejdet det Køre-tøj, som vi mene skal blive Fremtidens Køre-tøj, mener jeg, at Automobilejerne kunne nok finde sig i denne Indskrænkning i Tilladelsen til Brugen, som giver nogen Sikkerhed for, at der ikke sker flere Ulykker end højst nødvendig.

Det ærede Medlem for Bælum (J. Jensen) var, synes jeg, lidt tilbøjelig til at stikle til det ærede Medlem for Kjøbenhavn 2den Valgkreds (Benzon), fordi han paa meget lidt nær var tilfreds med det Resultat, Udvalget var kommet til. Jeg har tværtimod Lyst til at takke det ærede Medlem for Kjøbenhavn 2den Valgkreds, fordi han af Hensyn til den Enighed, som her skulde opnaas, er gaaet bort fra en hel Del af de Ønsker, han fremførte ved første Behandling, og det ærede Medlem for Bælum, som den Gang var den ivrigste Modstander af hans Ønsker,

burde takke ham i Stedet for at bebrejde ham hans Stilling.

Jeg er, som sagt, meget glad ved de fleste af Udvalgets Ændringer. En Ting kunde jeg have Lyst til at henstille, som ikke særlig angaar Loven, men som jeg tror var værd at tage under Overvejelse ude paa Landet, særlig i Amtsraadene, og det er, om man ikke kunde begynde at tænke paa at nedlægge den ene Grøft paa Amtsvejene saaledes, at man paa en Gang fik noget kønnere Veje og lettere Adgang til at bruge de moderne Befordringsmidler. Jeg tror, det kunde gøres uden stor Bekostning, og det vilde være en stor Behagelighed. For saa vidt det allerede var sket tidligere, vilde jeg ikke have været bange for at give Automobiler den yderst mulige Kørselstilladelse, idet Vognene da vilde kunne komme til Side, uden at der skete andre Ulykker, end at Hestene løb ind paa Marken. Jeg har ikke Lyst til at gøre Indskrænkninger af Hensyn til — som det er sagt — nogle Klodrianer, som køre, men jeg gaar med til Indskrænkninger, fordi der trods al Agtpaagivenhed kan ske større Ulykker.

Jeg kunde ogsaa have Lyst til at sige nogle faa Ord til det ærede Medlem for Skive (Carl Hansen) i Anledning af hans Ændringer angaaende Sikkerheden for, at den Erstatning bliver ydet, som skal ydes. Jeg er meget tilbøjelig til at se lyst paa det ærede Medlems Ændring, men jeg ser alligevel et mørkt Punkt i den. Jeg tror, det vil være meget vanskeligere at indføre en Forsikringspligt her end paa mange andre Omraader, særlig, som det ærede Medlem anførte, i Mejerierne, idet det er givet, at en hensynsfuld og forsigtig Automobilist, som gør, hvad han kan for at hindre Ulykker med sit eget Køre-tøj, kan komme til at være med til at betale Erstatning for en Ulykke, der er foranlediget af en hensynsløs Automobilist. Jeg kan ikke se, at Kautionsforpligtelsen kan komme frem paa anden Maade end ved, at det ved Lov paabydes Automobilejerne at gaa ind i en Forsikringsforening, og jeg mener, det er Uret at tvinge Folk ind i en Forsikringsforening og paalægge dem en Byrde, som kommer frem ved en andens Hensynsløshed. Derfor er jeg betænkelig ved Ændringen.

Det ærede Medlem for Viborg Amts 4de Valgkreds (R. Hansen) har stillet et Ændringsforslag angaaende Forbikørsel. Jeg er nu ikke saa bange for Forbikørsel som for Mødekørsel. Man gaar her med