

faa Lejlighed til at stifte noget som helst Bekendtskab med Automobileer, før de en Gang slippe ind paa en Amtsvej eller en Landevej. Det, jeg mener, det særlig kommer an paa ved Lovforslaget her, var at faa Forholdene ordnede saaledes, at man kunde være saa vidt muligt sikker paa, at der ikke skete nogen Ulykke med Automobilkørsel, og det sker dog ved, at der paalægges Automobilerne den højeste Grad af Forsigtighed, og ved de strenge Straffebestemmelser og Erstatningsbestemmelser, som jeg for saa vidt heller ikke har noget imod. Men naar vi faa de Bestemmelser, jeg før nævnte, om, at Automobilerne ubrødelig skulle standse, saa snart de møde en kørende paa en offentlig Vej og holde stille ved Siden af Vejen, medens den vedkommende kører forbi, samt om, at de ikke bagfra maa køre forbi en kørende uden udtrykkelig Tilladelse, mener jeg, at saa have vi virkelig gjort alt, hvad tænkes kan, og alt, hvad der staar i menneskelig Magt for at forebygge, at Ulykker kunne finde Sted. Og saa tror jeg ogsaa, at vi ved at tillade almindelig Kørsel paa alle offentlige Veje, i alle Tilfælde de offentlige Veje, Mindretallet har foreslaaet, indtil 9 Alen, ville bidrage til at formindske Ulykker i Fremtiden. Jeg vil derfor meget anbefale at stemme for det Ændringsforslag, der er stillet under Nr. 9, og jeg kan ogsaa stemme for Ændringsforslaget under Nr. 20, selv om jeg ganske vist maa indrømme, at det er meget strenge Bestemmelser, og at det af Krakilere kan bruges til i høj Grad at chikanere Automobilerne ved at forlange, at de i timevis eller milevis skulle vedblive at køre bagefter et Køretøj, som maaske kører i Skridtgang. Muligvis kan Udvalget finde paa en anden Affattelse af dette Forslag, hvilket jeg meget vil tilraade, men kunne de ikke det, vil jeg dog for at faa noget ud af Sagen ogsaa kunne stemme for dette Ændringsforslag. Men saa er det mig, som jeg sagde før, umuligt at forstaa, hvad der skulde være til Hinder for at tillade Kørsel med Automobil paa, ja, jeg kan gerne sige, alle offentlige Veje, som have en Bredde af 9 Alen, thi det er ikke en eller to Alen fra eller til, som kan afværge Ulykker. Det, som kan afværge Ulykker, er, at der blive paalagt Automobilerne den højeste Grad af Forsigtighed, at de skulle standse, naar der er noget i Vejen og gøre, hvad der staar i deres Magt for, at der ikke skal finde Ulykke Sted. Det er det, der er det afgørende og ikke Vejenes Bredde.

J. Nielsen: Naar jeg har bedt om Ordet, er det kun for at gøre et Par ganske korte Bemærkninger. Som ærede Medlemmer ville se af Bilag 2, har Sogneraadsforeningen for Aarhus Amt den 17. Januar vedtaget at indgaa til Justitsministeren med Andragende om, for det første, at Automobilkørsel paa Kommunevejene maatte blive forbudt, og for det andet, at der maa blive truffet saa kraftige Forholdsregler med Hensyn til Forbikørsel, navnlig bagfra, at Faren derved kan blive saa lille som mulig. Da jeg har den Ære at repræsentere en af Landkredsene i dette Amt, finder jeg mig forlediget til at bringe den højtærede Minister og Udvalgets Flertal en Tak for det Hensyn, der er taget til dette Ønske ved de til §§ 16 og 19 stillede Ændringsforslag. Ifølge Ændringsforslag Nr. 6 er det ikke tilladt at køre med Automobil eller Motorvogn paa Kommunevejene, dog er det ikke absolut forbudt. Justitsministeren kan med vedkommende Amtsraads Samtykke give Tilladelse til Kørselen, og det er, hvad der efter min Mening er nødvendigt for at sikre Kørselen i det hele.

Med Hensyn til det andet Punkt, Forbikørselen, navnlig bagfra, er der jo stillet 2 Ændringsforslag, dels af hele Udvalget med Undtagelse af det ærede Medlem for Lyngby (Wilmann) og dels af det ærede Medlem for Viborg Amts 4de Valgkreds (R. Hansen). De gaa begge ud paa det samme, nemlig at bringe saa stor Sikkerhed som mulig ved Forbikørsel bagfra. Det kan være, at Bestemmelserne ere meget strenge, deri tror jeg, at den højtærede Justitsminister har Ret, men jeg tror nu ogsaa, at de Bestemmelser, der ere foreslaaede af det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amt, ville være alt for svage. I det hele forekommer det mig, at det af det ærede Medlem for Viborg Amts 4de Valgkreds stillede Forslag er det, der klarer og bestemtest udtaler, hvad der tilsigtes, navnlig paalægges Paabudet alle kørende paa alle Veje, hvad enten de ere 12 eller 11 Alen. Derfor foretrækker jeg denne Ændring og vil stemme for den og anbefale ærede Medlemmer at gaa hen og gøre ligesaa.

Dermed har jeg egentlig sagt, hvad jeg havde paa Hjerte. Jeg kan i det hele og store slutte mig til de Ændringer, som Udvalget eller dets Flertal har stillet. Derved bringes der saadanne Forhold til Veje, at efterhaanden baade Mennesker og Dyr vænne sig til at se disse Automobileer, og har man først vænnet sig til at se dem