

Aar, saa længe det kun er Sportskøretøj, og lad os saa beholde saa mange sunde og kraftige Mennesker blandt os, som vi kunne. Vi ønske ikke, at mange skulle blive Invalides, blot fordi nogle enkelte rige Sportsmænd skulle have Lov til at køre omkring og kyse Hestene. Mit Standpunkt er altsaa, at vi skulle have saa snærende Bestemmelser som muligt, og naar vi ikke kunne komme videre nu — og det forstaar jeg nok, at vi ikke kunne, naar vi ikke skulle genere Kørselen i det store og hele —, maa vi være tilfredse med Udvalgets Forslag. Kunne vi saa ogsaa faa det Forslag, der er stillet af det ærede Medlem for Viborg Amts 4de Valgkreds, gennemført, vil jeg sige, at vi komme et godt Skridt frem, og jeg tror, at Loven vil virke til Gavn.

Svendsen: Lovforslaget og til Dels ogsaa Udvalgets Flertals Ændringer gaa jo ud paa, at der ikke maa finde Automobilkørsel Sted paa andre Veje end Landevejene, Amtsvejene, og af Hensyn dertil er der i Lovforslagets oprindelige § 16 indført en Bestemmelse om, at Ejere af Motorvogne, som ikke bo ved en saadan Landevej, Amtsvej, hvor Kørsel er tilladt, skulle have Tilladelse til at færdes ad nærmeste Vej, indtil de naa den Vej, hvor det er tilladt at køre fra og til deres Bopæl eller Forretningslokale. Ved Forslagets første Behandling gjorde jeg opmærksom paa, at Udtrykket „Forretningslokale“ efter min Mening ikke var fuldt tilfredsstillende, thi man kan jo tænke sig mange andre Steder, hvor Automobilejere kunne have deres Arbejde, deres Forretning, end netop et Forretningslokale. Jeg vil derfor gerne spørge den højtærede Justitsminister, om han, saafremt Lovforslaget bliver vedtaget i den nu foreliggende Form, ogsaa efter Ændringerne, vil fortolke § 16 saaledes, at de, som bo ude ved Bivejene, altsaa ikke ved de rigtige Landeveje, hvor Kørsel er tilladt, kun, naar de have et selvstændigt Forretningslokale, kunne faa Tilladelse til at køre dertil, eller om ogsaa andre, naar de paa-vise, at de have en bestemt Plads, hvor de have Forretning eller Arbejde, som de nødvendigvis skulle til, ogsaa maa færdes

dertil uden for de Amtsveje, hvor Færdselen ellers er almindelig tilladt. Ellers mener jeg, at der sker Uret mod alle dem, som nok have bestemt Arbejde, bestemte Pladser, hvor de skulle hen med deres Automobil, men uden at det kan kaldes et Forretningslokale. Det vil da kun være at aabne Adgang for Folk, som ikke bo ved Landeveje, til, at de kunne komme dertil, og at de kunne køre til Købstæderne, til Byerne, men at de ellers ikke maa køre til andre Steder paa Landet, hvor de kunne have nødvendigt Ærinde.

Der er jo stillet adskillige Ændringsforslag af Udvalget og dets Flertal og ogsaa af Mindretal. Jeg vil gerne sige et Par Ord om det Ændringsforslag, som er stillet af Mindretallet under Nr. 9. Den højtærede Justitsminister udtalte, at han ikke syntes om og ikke kunde tage imod dette Ændringsforslag, og Udvalgets Ordfører har ogsaa fraraadet at stemme for det. Jeg maa tilstaa, at det er mig umuligt at begribe, af hvilken Grund man ikke skulde kunne tillade den Kørsel, som der bliver foreslaet. Naar vi have Bestemmelsen i Lovforslagets § 19 om, at saa snart en Automobilist, en Motorvognsfører møder et Køretøj eller en ridende, skal han standse, saa snart det bliver forlangt af Kusken eller af Rytteren, og lade dem køre eller ride forbi, og naar vi faa vedtaget Ændringsforslaget under Nr. 20 om, at det bliver forbudt paa alle smalle Veje at køre forbi bagfra uden Kusken eller Rytterens udtrykkelige Tilladelse, forstaar jeg virkelig ikke, hvilke tænkelige Ulykker man mener skulde kunne ske ude paa vore offentlige Veje, selv om de ikke ere 12 Alen brede, naar disse Bestemmelser blive førte igennem. Da det vel er Meningen, som det er udtalt af adskillige, at det, man skulde arbejde hen til, var, at Motorkørsel, som selvfølgelig en Gang tidligere eller senere bliver almindelig, saa snart som muligt kan foregaa saaledes, at vore Heste rundt omkring paa Landet blive fortrolige med disse Køretøjer, saa at der ikke sker Ulykker, maa jeg sige, at det Maal naar man ikke ved at afspærre den store Masse af vore Veje for al Kørsel med Automobiles, saa at de Heste, som netop mest færdes der, ikke