

er ingenlunde tilstrækkeligt, at man kan sikre sig den kørendes Nummer, thi det, som er Hovedhensigten med § 29, er jo at forhindre Automobilet i at fortsætte med at gøre Ulykker. Ændringsforslag Nr. 27 kan jeg tiltræde og ligeledes Nr. 28. Det forekommer mig, at man meget vel i Løbet af to Aar vil kunne indvinde saadanne Erfaringer, at man her paa Rigsdagen med stort Udbytte vil kunne forhandle om en Revision af Loven. Hvorvidt saa denne Revision vil komme til at gaa i den Retning, som det ærede Medlem for Lyngby og hans Medforslagsstillere mene, eller om den vil komme til at indskrænke de Lovbestemmelser, der her gives, vil jo bero paa de Erfaringer, som man indvinder, og det tror jeg ikke vil være let for nogen af os at spaa noget bestemt om, navnlig vil det i høj Grad bero paa, hvilken Hensynsfuldhed de, der benytte Automobilet, udvise i den Tid, der gaar, inden Loven skal revideres. Jeg tror derfor, det vil være meget godt, at vi have en saadan Bestemmelse, idet den i høj Grad vil opfordre alle Automobilister til at vise skyldigt Hensyn mod andre vejfarende. Forholdet er nu det, at de allerfleste Automobilister vise et saadant Hensyn, men at der ogsaa blandt dem baade her og i andre Lande findes enkelte, for hvem det blot kommer an paa at fornøje sig, uden at de i allermindste Henseende bryde sig om, hvordan det gaar andre vejfarende.

Ændringsforslaget under Nr. 30 om Bestemmelsen angaaende Udlændinge, der ikke have fast Bopæl her i Landet, kan jeg tiltræde, og ligeledes Ændringsforslag under Nr. 31. Der er saa kun tilbage Ændringsforslaget af det ærede Medlem for Skive (Carl Hansen), angaaende Sikkerhedsstillelse af Automobilet. Det forekommer mig, at naar Lovforslaget indeholder alle de Sikkerhedsregler og Sikkerhedsforskrifter, som det gør, er det at gaa meget for vidt over for dem, der ville benytte Automobilet som Køretøjer, at forlange, at de paa Forhaand skulle stille Sikkerhed for de Ulykker, de kunne afstedkomme. Det forekommer mig, at naar man dels begrænser deres Adgang til at gøre Ulykker ved alle disse forskellige Forskrifter, dels har Bestemmelsen om, at den skadelidte i fornødent Fald kan holde sig til Automobilets Værdi til Opfyldelse af Skadeserstatningspligten, har man i Virkeligheden Sikkerhed nok, saa vidt det da menneskelig muligt er, baade mod, at der

sker Ulykker, og for at de ville blive erstattede, naar de ske. Et Automobil er jo i alt Fald nu for Tiden en temmelig dyr Vogn, saa at der skulde ske en meget betydelig Skade, for at den ikke skulde kunne erstattes ved Automobilets Værdi.

Jeg skal saaledes anbefale det høje Ting at vedtage Lovforslaget med de Ændringer, som ere stillede af Udvalget eller dets Flertal, og derimod at stemme mod alle de øvrige Forslag.

Benzon: Jeg skal begynde med at rette en Tak til det ærede Udvalg for den Omsorg og Møje, det har gjort sig med at faa denne Lov gjort saa brugelig som muligt og saa retfærdig som muligt til alle Sider. Jeg synes, det er lykkedes Udvalget paa forskellige Punkter at forbedre Lovforslaget ogsaa set fra deres Side, som nærede størst Frygt for, at det skulde komme til at gaa ud over dem, nemlig Automobilisterne. Der er alligevel et Par enkelte Steder, hvor der er foretaget Ændringer, som forekomme mig ikke at være ganske heldige; jeg skal derfor tillade mig at paapege disse.

Der er først foreslaaet en Ændring til § 9, hvori der tales om Nummeret og den Lygte, som skal være paa Vognen. Der staar, at Nummeret skal være anbragt saaledes, at det tydelig kan ses baade forfra og bagfra og med Tal og Bogstaver af mindst 6 Tommers Højde. Naar der saa endvidere i § 7 tales om Lygten, som skal belyse dette Nummer, kommer der nogle Vanskeligheder frem. Naar Nummeret skal kunne ses baade forfra og bagfra, er det vel Meningen, at der skal være et Nummer baade for og bag, thi det skal vel ikke sidde paa en Pind oppe i Luften over Automobilet, for at man saaledes skal kunne se det. Men naar det skal belyses baade forfra og bagfra, maa der være en Lygte baade foran og bagved foruden to Sidelygter. Automobilet vil derved blive en underlig Illuminationsgenstand, naar det kører hen ad Vejen, hvilket vel ikke kan have været Udvalgets Mening. Jeg vil tillade mig at foreslaa, at Udvalget til 3die Behandling overvejede, om det ikke kunde være nok at faa det indrettet saaledes, at Lygterne paa Siden skulle være forsynede med Nummere paa mat Glas baade foran og bagpaa, saa at man, naar de vare tændte, kunde se Nummeret baade forfra og bagfra. Det er en overmaade praktisk og klar Maade at vise Nummeret paa. Vi have paa de kjøben-